

Daimler Truck präsentiert Highlights am Schweizer Nutzfahrzeugsalon transport-CH 2025

Bald ist es wieder soweit – vom 5. bis 8. November 2025 findet die traditionelle Leitmesse der Schweizer Nutzfahrzeugbranche in Bern statt. Daimler Truck präsentiert erstmals auf Schweizer Boden den neuen Mercedes-Benz eActros 400.

Schlieren – Seit über 100 Jahren steht Mercedes-Benz Trucks für erstklassige Produkt- und Servicequalität, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit, zusammengefasst in unserem Versprechen: „Trucks you can trust.“ Ob Fern-, Baustellen- oder Verteilerverkehr: Mercedes-Benz bietet im leichten, mittleren und schweren Lkw-Segment für jeden Kunden die richtige Lösung. Der Pioniergeist von Mercedes-Benz Lkw hat immer wieder bahnbrechende Innovationen hervorgebracht, sei es bei effizienten Antrieben, beim automatisierten Fahren oder im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit.

Mit dem aktuellen Produktportfolio und Fokus auf die Elektrifizierung unterstreicht Mercedes-Benz Trucks einmal mehr die Vorreiterrolle bei den Nutzfahrzeugen. Zu sehen und zu erleben sind die wegweisenden Sterne an der diesjährigen transport-CH am Stand A016 in der Halle 3.0.

Neues eTruck Portfolio mit Schweizer Premiere des eActros 400

Der Hersteller hat nun erstmals im Rahmen einer Fahrveranstaltung Ende September für Journalisten rund um seinen Standort im französischen Molsheim den eActros 400 als neue Variante auf Basis der Technologie des eActros 600 vorgestellt. Mit zahlreichen neuen Kombinationsmöglichkeiten auf Basis beider Modelle erweitert Mercedes-Benz Trucks gezielt sein Angebot an batterieelektrischen Lkw, um noch mehr Logistikanforderungen im schweren Fern- und Verteilerverkehr elektrisch erfüllen zu können. So bietet Mercedes-Benz Trucks den eActros künftig als eActros 400 mit zwei und als eActros 600 mit drei Batteriepaketen an – jeweils wahlweise als Sattelzugmaschine oder Pritschenfahrgestell, passend zu den individuellen Anforderungen an Einsatzzweck, Reichweite und Nutzlast. Zudem können die Kundinnen und Kunden zukünftig zwischen zwei Fahrerhäusern wählen: dem bewährten L-Fahrerhaus mit niedrigerem Einstieg oder der aerodynamisch verbesserten, grösseren ProCabin für maximalen Kabinenkomfort. Ausserdem wird es eine Vielzahl von neuen Radstandsvarianten sowie weitere Achsformeln für die Pritschenfahrgestelle geben, um noch mehr Anwendungsgebiete abzudecken.

Die neuen Fahrzeugvarianten der zweiten Modellgeneration eActros tragen weiterhin die wesentlichen technologischen Merkmale des eActros 600, der sich insbesondere durch sein innovatives technologisches Gesamtkonzept aus moderner Antriebstechnologie und hoher Energieeffizienz auszeichnet.

Sowohl im eActros 600 als auch im neuen eActros 400 ist eine E-Achse mit zwei Elektromotoren und Vier-Gang-Getriebe verbaut. Die E-Motoren generieren eine Dauerleistung von 400 kW sowie eine Spitzenleistung von 600 kW und sorgen für eine kraftvolle Beschleunigung, einen hohen Fahrkomfort und eine hohe Fahrdynamik. Die volle Motorleistung steht zumeist nahezu ohne Drehmomentunterbrechung zur Verfügung. Darüber hinaus lässt sich bei vorausschauender Fahrweise durch Rekuperation elektrische Energie zurückgewinnen, die in die Batterien zurückgeführt wird und im Anschluss wieder für den Antrieb zur Verfügung steht.

Auf der Messe wird der eActros 400 erstmalig als Schweizer Premiere und der eActros 600 (International Truck of The Year 2025) ausgestellt sein.

TruckCharge ergänzt das eMobility-Angebot

Unter dem Markennamen TruckCharge bündelt Daimler Truck seine Angebote rund um die E-Infrastruktur und das Laden von Elektro-Lkw. Dies umfasst die Beratung, den Aufbau der Ladeinfrastruktur sowie deren Betrieb. Unter der Marke TruckCharge wird zudem der Aufbau eines europaweiten Ladenetzwerks für Elektro-Lkw angestrebt, das sowohl die über 1.000 Händler als auch interessierte Kunden von Mercedes-Benz Trucks einbindet, um ihre Ladeinfrastruktur auch für Dritte zu öffnen und dadurch eine bessere Auslastung zu erzielen. Das Netz soll bis 2030 über 3.000 Schnellladepunkte in Europa umfassen und damit das grösste in Europa sein.

Mercedes-Benz Arocs Extent - Sondermodell

Mit dem Arocs Extent wertet Mercedes-Benz Trucks seine für die Baustelle prädestinierte Baureihe weiter auf. Das auf 100 Exemplare streng limitierte Sondermodell besticht unter anderem durch sein exklusives Design und wird auf der Messe transport.ch erstmalig in der Schweiz präsentiert.

Highlights: Die Vorbauklappe des ab Juli 2025 produzierten Modells ziert ein Arocs-Schriftzug in edlem Dark-Chrome. Zusätzlich kennzeichnet eine Plakette im Exterieur das Sondermodell. Für einen hohen Wiedererkennungswert sorgen die Beklebung der Sonnenblende und der Vorbauklappe sowie das Ziergitter im extra entwickelten Farbton Wettergrau matt. Weitere Charakteristika des Arocs Extent sind die schwarze Blende hinter dem Mercedes-Benz Stern in Dark-Chrome, LED-Scheinwerfer, LED-Zusatzscheinwerfer in der Sonnenblende, Zierelemente in Carbon Optik, Achskappen und Radmutter-Schutzkappen in hochwertigem Edelstahl, Lederlenkrad und Extra Line. Angetrieben wird der Lkw wahlweise vom Euro-VI-Dieselmotor OM 470, OM 471 der dritten Generation oder vom OM 473, dem größten Euro-VI-Dieselmotor von Mercedes-Benz Trucks.

Mercedes-Benz Actros L ProCabin «DREAM BIG»

Zusammen mit Matthias Glarner, Schwingerkönig 2016 und Markenbotschafter Mercedes-Benz Trucks wurde der Showtruck „DREAM BIG“ entwickelt – ein Actros L ProCabin, gestaltet im Look und nach dem Feeling des persönlichen Mottos von Matthias Glarner. Der Showtruck

Sicherheits-Assistenzsysteme mit Auszeichnung

Die zweite Generation des eActros und des neuen Actros L ProCabin setzt neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit. Die Fahrzeuge sind mit einer Vielzahl modernster Assistenzsysteme ausgestattet, die den Fahrer in jeder Verkehrssituation unterstützen und aktiv dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden.

So wurden beim diesjährigen Test von „Euro NCAP – For Safer Cars, Vans & Trucks“ alle Mercedes-Benz Trucks-Modelle mit dem CitySafe Award ausgezeichnet. Damit bestätigt Euro NCAP die Vorreiterrolle von Mercedes-Benz Trucks in Sachen Sicherheit und Innovation.

Mercedes-Benz Arocs SLT

Für besonders schwere Lasten hat Mercedes-Benz Trucks den Arocs SLT im Angebot. Die maximale Anhängelast eines solchen Fahrzeugs mit Stahlfederung, Allradantrieb und weiteren schwerlastspezifischen Ausstattungsmerkmalen beträgt 1.000 Tonnen. Für den Transport solch besonders großer Lasten fährt der Lkw im Verbund mit mehreren aneinander gekoppelten Lkw. Beim Mercedes-Benz Arocs SLT kann durch seine überaus robuste Fahrwerks-, Federungs- und Rahmenkonstruktion die 1000-Tonnen-Anhängerkupplung Rockinger RO58 am Heck verbaut werden. Der Schwerlast-Lkw kann mit dieser Ausstattung als letztes Zugfahrzeug und damit als Bindeglied zum Tieflader oder zur Kesselbrücke eingesetzt werden.

Wie gemacht für harte Einsätze ist auch die Turbo-Retarder-Kupplung. Als Kombination aus hydraulischer Anfahrkupplung und Retarder in einer gemeinsamen Komponente ermöglicht sie auch unter hoher Last feinfühliges Anfahren und Rangieren selbst bei niedrigsten Geschwindigkeiten – und das ganz verschleißfrei. Ebenfalls verschleißfrei entwickelt die Turbo-Retarder-Kupplung zusammen mit der High Performance Engine Brake bis zu 750 kW Bremsleistung und ein Bremsmoment von bis zu 3.000 Nm.

Im Freigelände (D004) wird dieses Jahr exemplarisch ein Arocs SLT 4463 LS 8x4 ausgestellt sein. Das ausgestellte Fahrzeug verfügt über eine Luftfederung und ermöglicht bei maximal 20 km/h eine Anhängelast von 500 Tonnen bei Fahrten im gekoppelten Verbund.

Ansprechpartner Daimler Truck Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind hier verfügbar:

media.daimlertruck.com und media-ch.daimlertruck.com

mercedes-benz-trucks.com und fuso-trucks.ch

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements

prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.