

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

## Press Information

1er Mars 2024

## Daimler Truck : Résultats records en 2023 et perspectives solides pour 2024

- Poursuite de la croissance et nouvelle amélioration de la rentabilité : Daimler Truck a atteint ses objectifs financiers pour 2023, en bonne voie pour atteindre l'ambition de marge de 2025.
- L'EBIT ajusté a bondi de 39 % pour atteindre un niveau record de 5 489 millions d'euros (2022 : 3 959 millions d'euros) ; tous les segments ont contribué à la croissance des bénéfices.
- Le chiffre d'affaires a augmenté de 10 % pour atteindre 55,9 milliards d'euros (2022 : 50,9 milliards d'euros)..
- Activités industrielles : la rentabilité ajustée des ventes a atteint le niveau record de 9,9 % (2022 : 7,7 %), flux de trésorerie disponible de 2 811 millions d'euros (2022 : 1 746 millions d'euros) ; bénéfice par action (BPA) de 4,62 euros (2022 : 3,24 euros).
- Dividende : proposition de 1,90 € par action (2022 : 1,30 €).
- **Perspectives solides pour 2024 : Daimler Truck prévoit un chiffres d'affaires et un EBIT ajusté au niveau de 2023, une ROS ajusté anticipé entre 9 et 10,5 %.**

Leinfelden-Echterdingen – Daimler Truck Holding AG (Daimler Truck) a enregistré des résultats record en termes de chiffre d'affaires, d'EBIT (bénéfice avant intérêts et impôts), de rentabilité ajustée des ventes (ROS) et de flux de trésorerie disponible industriel en 2023 et poursuit son chemin vers l'amélioration de la rentabilité globale du groupe en vue de l'objectif de 2025. Daimler Truck a bénéficié d'une forte demande sur ses principaux marchés de véhicules industriels et a encore augmenté ses ventes unitaires, son chiffre d'affaires, son EBIT, son flux de trésorerie disponible industriel (FCF) et son bénéfice par action (BPA). Avec 526 053 unités, 1 % de camions et d'autobus supplémentaires ont été vendus dans le monde en 2023 par rapport à l'année précédente (520 291 unités), malgré des goulets d'étranglement au niveau de l'approvisionnement qui ont empêché des ventes encore plus importantes. La société a vendu 3 443 camions et autobus à émissions nulles, soit 277 % de plus que l'année

précédente (914 unités). Soutenu par l'amélioration des prix nets ainsi que par les effets positifs des volumes et du mix produit dans les ventes unitaires, le chiffre d'affaires du groupe a augmenté de 10 % pour atteindre le niveau record de 55,9 milliards d'euros en 2023 (année précédente : 50,9 milliards d'euros).

L'année 2023 a également connu une évolution très positive des bénéfices et de la rentabilité des ventes, grâce aux excellents résultats financiers du quatrième trimestre. L'EBIT ajusté a bondi de 39 % en 2023 pour atteindre le niveau record de 5 489 millions d'euros (2022 : 3 959 millions d'euros). Avec un pic de 10,6 % au 4e trimestre, le ROS ajusté de l'activité industrielle a atteint 9,9 % sur l'ensemble de l'année 2023 (2022 : 7,7 %). Le flux de trésorerie disponible de Daimler Truck de l'activité industrielle a augmenté de 61 % pour atteindre 2 811 millions d'euros au cours de l'année de référence (2022 : 1 746 millions d'euros). Le bénéfice par action (BPA) s'est élevé à 4,62 euros, soit une hausse de 43 % par rapport à 2022. Dans un contexte de normalisation des commandes, les entrées de commandes en 2023 ont diminué de 18 % par rapport au niveau élevé de l'année précédente.

Martin Daum, Président du Conseil d'Administration de Daimler Truck, commente : " 2023 a été une année record avec des résultats financiers exceptionnels. Nous avons réalisé un bénéfice d'exploitation ajusté de 5,5 milliards d'euros et une rentabilité ajustée des ventes dans le secteur industriel de près de 10 %. Cela signifie que nous sommes très proches de notre ambition pour 2025. C'est une grande réussite dont l'équipe mondiale de Daimler Truck peut être très fière. À l'avenir, nous restons déterminés à exploiter pleinement notre potentiel et à dégager une forte rentabilité, même sur les marchés clés en voie de normalisation."

### **Les étapes de la transformation**

Daimler Truck continue de travailler à la réalisation de ses ambitions stratégiques, à savoir mener la transformation de l'industrie vers un transport à zéro émission et assurer une rentabilité durable. En 2023, l'entreprise a franchi des étapes importantes dans cette voie. Les lancements de produits et de services ainsi que les projets stratégiques tels que les coentreprises pour la production de cellules de batterie avec Accelera par Cummins et PACCAR, et Greenlane pour un réseau public de recharge et de ravitaillement en hydrogène en Amérique du Nord illustrent l'ambition de Daimler Truck d'être un meneur de jeu du secteur.

En 2023, Daimler Truck a élargi son portefeuille de produits mondiaux à dix modèles différents à zéro émission. En Amérique du Nord, le nouveau Freightliner eM2 entièrement électrique a été lancé pour les applications de livraison urbaine. En Europe, le camion longue distance Mercedes-Benz eActros 600 à batterie a été présenté en première mondiale. La filiale asiatique de Daimler Truck, FUSO, a remis les premières unités de son FUSO Next Generation eCanter à des clients renommés tels que le géant japonais de la distribution Yamato, et a lancé les camions moyens à batterie RIZON aux États-Unis. Avec la course record, saluée par le public, du camion Mercedes-Benz GenH2 à pile à combustible, qui a parcouru 1 047 kilomètres avec un seul plein d'hydrogène liquide, Daimler Truck a franchi une nouvelle étape dans sa double stratégie consistant à proposer à ses clients des camions alimentés à la fois par des batteries et par de l'hydrogène.

Avec le Mercedes-Benz eCitaro à pile à combustible, Daimler Buses a lancé le premier autobus électrique de série doté d'une pile à combustible comme prolongateur d'autonomie, offrant une grande autonomie et une grande capacité de transport de passagers. Le tout nouveau Setra MultiClass 500 LE a été lancé en 2023 pour établir de nouvelles normes pour les autobus interurbains à entrée basse. Daimler Truck Financial Services a achevé son déploiement mondial initial avec le début des opérations en France en 2023. Le segment a également entamé une coopération en Roumanie et est désormais présent sur 17 marchés dans le monde avec des services financiers et de mobilité. Avec un volume de contrats de 28,3 milliards d'euros, le segment est l'un des plus grands fournisseurs de services financiers pour les véhicules commerciaux.

### **Dividende et rachat d'actions**

Pour l'exercice 2023, le Directoire et le Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG proposeront à l'Assemblée Générale annuelle du 15 Mai 2024 le versement d'un dividende de 1,90 euro par action (2022 : 1,30 euro par action).

On July 10<sup>th</sup>, 2023, the Board of Management of Daimler Truck Holding AG resolved, with the approval of the Supervisory Board, to launch a share buyback program. On this basis, own shares worth up to €2 billion (excluding incidental acquisition costs) will be acquired on the stock exchange over a period of up to 24 months. By December 31<sup>st</sup>, 2023, the Company repurchased 17,668,525 shares for €557 million. Le 10 Juillet 2023, le Directoire de Daimler Truck Holding AG a décidé, avec l'approbation du Conseil de Surveillance, de lancer un programme de rachat d'actions. Sur cette base, des actions propres d'une valeur maximale de 2 milliards d'euros (hors frais accessoires d'acquisition) seront acquises en bourse sur une période pouvant aller jusqu'à 24 mois. Au 31 Décembre 2023, la société a racheté 17 668 525 actions pour un montant de 557 millions d'euros.

### **Perspectives pour 2024**

En raison de la persistance de conditions économiques difficiles et de l'absence d'effets de rattrapage, Daimler Truck s'attend à ce que les principaux marchés de camions reviennent à des niveaux normaux en 2024. Dans l'optique actuelle, le Groupe prévoit que le marché des poids lourds en Amérique du Nord se situera entre 280 000 et 320 000 unités (-16 % à -3 % par rapport à 2023) et que le marché des poids lourds dans la région UE30 s'élèvera entre 260 000 et 300 000 unités (-24 % à -12 % par rapport à 2023). Daimler Truck prévoit des ventes d'unités en 2024 comprises entre 490 000 et 510 000 unités (2023 : 526 053 unités). Le groupe prévoit un chiffre d'affaires compris entre 52 et 54 milliards d'euros pour l'activité industrielle et entre 55 et 57 milliards d'euros au niveau du groupe. Daimler Truck prévoit un EBIT ajusté au niveau de l'année précédente. Le ROS ajusté de l'activité industrielle devrait se situer entre 9,0 % et 10,5 %. Daimler Truck s'attend à une légère augmentation du flux de trésorerie disponible de l'activité industrielle en 2024.

## Chiffres clés – Groupe et segments

## Key Figures - Group

	Q4 2023	Q4 2022	+/-	FY 2023	FY 2022	+/-
Unit Sales	140,132	155,072	-10%	526,053	520,291	1%
Revenue*	14,950	14,783	1%	55,890	50,945	10%
EBIT (adjusted)*	1,559	1,025	52%	5,489	3,959	39%
ROS (adjusted, IB)**	10.6	7.0		9.9	7.7	
Free Cash Flow (IB)*	1,173	1,836	-36%	2,811	1,746	61%
Incoming Orders	107,969	137,135	-21%	426,910	522,837	-18%
Earnings per share (EPS) in €				4.62	3.24	43%

## Key Figures - Segments

	Q4 2023	Q4 2022	+/-	FY 2023	FY 2022	+/-
<b>Trucks North America</b>						
Unit Sales	48,256	50,007	-4%	195,014	186,779	4%
Revenue*	5,992	6,150	-3%	23,492	22,039	7%
EBIT (adjusted)*	718	731	-2%	2,887	2,379	21%
ROS (adjusted)**	12.0	11.9		12.3	10.8	

## Mercedes-Benz

Unit Sales	44,706	51,489	-13%	158,511	166,369	-5%
Revenue*	5,665	5,875	-4%	21,638	20,213	7%
EBIT (adjusted)*	679	302	124%	2,199	1,629	35%
ROS (adjusted)**	12.0	5.1		10.2	8.1	

## Trucks Asia

Unit Sales	42,812	47,735	-10%	161,171	155,967	3%
Revenue*	1,954	1,856	5%	7,060	6,499	9%
EBIT (adjusted)*	114	67	71%	330	171	93%
ROS (adjusted)**	5.9	3.6		4.7	2.6	

## Daimler Buses

Unit Sales	7,628	9,101	-16%	26,168	24,041	9%
Revenue*	1,449	1,249	16%	4,566	3,689	24%
EBIT (adjusted)*	101	46	120%	214	14	1388%
ROS (adjusted)**	7.0	3.7		4.7	0.4	

## Financial Services

New Business*	3,219	2,949	9%	11,267	9,428	20%
Revenue*	742	572	30%	2,674	1,759	52%
EBIT (adjusted)*	50	26	95%	211	193	10%
Return on equity (adjusted)**	8.3	4.7		9.1	9.9	

\*in millions of €

\*\*in percent

Des informations et des documents supplémentaires (rapport annuel, y compris le rapport sur le développement durable, présentation du marché des capitaux, factbook, etc.), y compris une information détaillée sur les cinq segments de reporting de Daimler Truck pour l'année 2023, sont disponibles en ligne dans la section des relations avec les investisseurs du site Web de Daimler Truck :

<https://www.daimlertruck.com/en/investors/arc24-press>

Daimler Truck Holding AG fait partie de l'indice boursier allemand DAX. Les actions de Daimler Truck Holding AG sont négociées sur le marché réglementé (Prime Standard) de la Bourse de Francfort sous le symbole DTG. Le numéro international d'identification des titres (ISIN) est DE000DTR0CK8, le numéro allemand d'identification des titres (WKN) DTR0CK.

### **Contact :**

Jörg Howe, +49 160 8698000, [joerg.howe@daimlertruck.com](mailto:joerg.howe@daimlertruck.com)

Maximilian Splittgerber, +49 160 8607124, [maximilian.splittgerber@daimlertruck.com](mailto:maximilian.splittgerber@daimlertruck.com)

Thomas Hövermann, +49 176 30984119, [thomas.hoevermann@daimlertruck.com](mailto:thomas.hoevermann@daimlertruck.com)

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **daimlertruck.com**

### **Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

### **Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The Company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the Company also offers aftersales services and connectivity solutions.

### **Glossary**

**Cash Flow:** The cash flow provides information about the financial strength of a company and is determined as the difference between cash inflow (e.g. from the payment for vehicles sold) and cash outflow (e.g. for the payment of open supplier invoices, employee salaries or investments). This figure is in the focus of the investor because it shows, how much liquid funds can be used to repay loans or to distribute to shareholders EBIT.

**EBIT** (earnings before interest and taxes) provides information about the profitability of a company and its segments. It is the difference between the operating income and the operating expenses and can be derived directly from the income statement.

**ROS:** The Return on Sales is calculated as the ratio of EBIT to revenues. As a relative figure, it shows how profitable a company is and is often used in comparison to other companies in the same industry.