



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Press Information
06.04.2021

Le pouvoir aux femmes chez Mercedes-Benz: pour la première fois, trois femmes réussissent la formation de technicien système MB.

La quantité de composants électroniques dans les véhicules modernes augmente à chaque nouvelle série de modèles. Cette tendance a commencé il y a 30 ans et a motivé Mercedes-Benz à mettre en place, à cette époque, la formation de technicien système MB. Cette année, pour la première fois, trois femmes ont passé cet examen exigeant. Avec des résultats brillants.

Schlieren – «Nous avons véritablement apprécié d’entendre la réponse la plus intelligente venir d’une de nos candidates», raconte avec un sourire René Tautenhain, formateur technicien système MB dans la spécialisation vans. Dans sa classe, déjà deux femmes ont réussi l’examen, Jasmin Schmid et Miriam Aissaoui. Robert Kernen, formateur dans la spécialisation trucks, exprime la même fierté. Dans sa classe, Oriane Alter pouvait même obtenir les meilleurs résultats à l’examen de toute la Suisse romande. «Oriane a clairement mis le paquet et j’en suis content», dit-il. «Elle a été une véritable motivation pour tout le groupe.»

Des tâches d’une grande complexité et un quotidien passionnant.

Mais pourquoi a-t-il fallu attendre 30 ans pour qu’une femme s’inscrive à la formation de technicien système – et même trois à la fois? «C’est vraisemblablement un hasard», suppose Urs Ackle. «Peut-être pas tout à fait», objecte René Tautenhain. Il y a trois décennies, quand Mercedes-Benz a conçu la formation, ce constat avait selon lui une justification très claire: les voitures particulières et, plus tard, les véhicules professionnels aussi, devenaient de plus en plus techniques et complexes. Mercedes-Benz était très impliquée dès les débuts de cette évolution, et même doublement: d’une part, avec des systèmes techniques particulièrement raffinés, d’autre part, avec la formation de technicien système MB, qui, jusqu’à aujourd’hui, a garanti que les garages aient toujours du personnel qualifié et bien formé qui connaisse parfaitement ces systèmes.

«Bien entendu, notre quotidien comprend toujours des activités de maintenance et de réparation qui demandent de se salir les mains», explique en riant René Tautenhain. «Mais, aujourd’hui, les véhicules embarquent des systèmes d’assistance à la conduite, de la télématique, des commandes logicielles et des techniques de communication très sophistiqués, qui demandent toujours plus de capacités intellectuelles très poussées», complète Urs Ackle, formateur technique Trucks. «Et c’est précisément ça qui semble attirer les femmes», un point sur lequel les trois formateurs s’accordent enfin. Quoi qu’il en soit, ils





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

affirment que les femmes sont toujours les bienvenues dans les garages et que la question de l'acceptation ne se pose plus depuis bien longtemps.

Motivées par la fascination.

Mais qu'en disent les diplômées elles-mêmes? Jasmin Schmid s'exprime en leur nom: «Je suis fascinée par l'élaboration de stratégies de diagnostic intelligentes et par la détection d'erreurs complexes. De plus, je voulais apprendre à mieux connaître les produits Mercedes-Benz et devenir une véritable experte.» Des réponses que les trois formateurs accueillent avec joie.

Les hommes et les femmes ayant réussi la formation de technicien système MB assurent leurs tâches exigeantes dans les garages. Il n'est pas rares qu'ils assument un poste de direction. «Certains diplômés ont par exemple accédé au poste de CEO d'entreprises travaillant dans toute la Suisse», ajoute Urs Ackle. Pour l'instant, Jasmin Schmid dit qu'elle n'y a pas du tout songé. Elle a simplement suivi sa fascination pour le métier.

Information

La formation de technicien système MB est ouverte à tous les mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC et mécatroniciens d'automobiles des entreprises partenaires Mercedes-Benz Après-vente officielles qui nourrissent cette ambition. La formation dure 40 jours, répartis en parallèle de l'activité sur deux ans, sur le temps de travail et à salaire complet. Elle est proposée dans trois spécialisations: voitures particulières, vans et trucks.



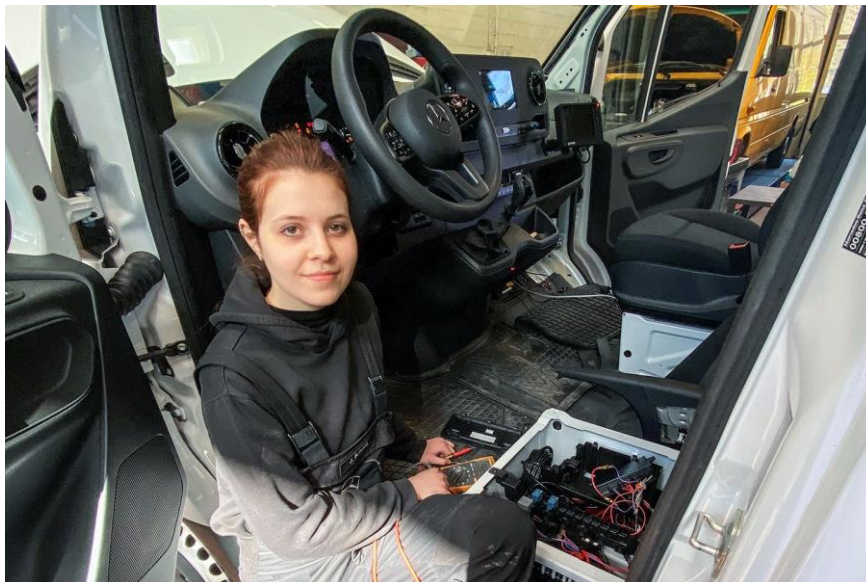


Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Photos.



PIC_01_Jasmin_Schmid_1
Hautement concentrée: Jasmin Schmid à l'œuvre.



PIC_01_Jasmin_Schmid_2
Elle fait partie des trois premières femmes ayant réussi la formation de technicien système MB: Jasmin Schmid.



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.

