



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG
Press Information
21 Mai 2021

Daimler Truck AG et Shell visent le développement accéléré du transport à hydrogène en Europe : construction simultanée d'une infrastructure de ravitaillement et déploiement de véhicules à piles à combustible

Hambourg/Stuttgart – Daimler Truck AG et Shell New Energies NL B.V. (“Shell”) ont signé un accord pour favoriser conjointement l'adoption de camions à piles à combustible à hydrogène en Europe. Les entreprises prévoient de soutenir la décarbonisation du fret routier en construisant des infrastructures de ravitaillement en hydrogène et en mettant des camions à propulsion par hydrogène aux mains de clients.

Shell a l'intention de déployer dans un premier temps un réseau de ravitaillement en hydrogène reliant trois centres de production entre le Port de Rotterdam, aux Pays-Bas, Cologne et Hambourg en Allemagne. A partir de 2024, Shell a l'intention de lancer des stations de ravitaillement pour poids-lourds entre ces trois villes. Daimler Truck a de son côté l'intention de faire tester par quelques clients des camions à hydrogène dès 2025. Le plan vise à étendre régulièrement ce corridor de fret alimenté à l'hydrogène, soit 1 200 kilomètres avec 150 stations afin de nourrir environ 5 000 camions Mercedes-Benz de transport longue distance à piles à combustible à horizon 2030.

Shell et Daimler Truck visent à créer un réseau d'infrastructure de distribution d'hydrogène optimal afin de fournir aux clients un service adéquat. L'accord inclut également l'objectif commun d'établir une norme de ravitaillement ouverte définissant l'interaction et l'interface entre le camion et la station de ravitaillement afin de réaliser celui-ci dans les meilleures conditions. Les deux entreprises invitent les autres compagnies intéressées à se joindre à elles.

“Nous voulons aider nos clients à réduire leurs émissions en accélérant la vitesse à laquelle les camions à hydrogène deviennent une alternative commercialement viable aux équivalents diesels,” explique Ben van Beurden, Directeur Général de Royal Dutch Shell plc (société-mère de Shell New Energies NL B.V.). “Shell et Daimler Truck ont l'intention de travailler ensemble pour soutenir les politiques qui aideront à réaliser ce moment clé pour les camions à pile à combustible, et nous invitons d'autres équipementiers et d'autres partenaires industriels intéressés à nous rejoindre.”

Martin Daum, Président du Directoire de Daimler Truck AG et membre du Board of Management de Daimler AG : “Shell et Daimler Truck sont convaincus que les camions à piles à combustible à hydrogène seront essentiels pour permettre à l'avenir un transport neutre en



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

CO2. Avec cette collaboration inégalée entre deux acteurs majeurs de l'industrie, nous sommes pionniers pour aborder la question de ce qui doit se passer en premier : l'infrastructure ou les véhicules. La réponse est que les deux doivent aller de pair et nous sommes tous deux enthousiasmés par cette étape importante.”

Daimler Truck et Shell sont deux membres associés du consortium H2Accelerate récemment lancé et considèrent ce groupe comme un moyen indispensable pour soutenir le déploiement des produits mus par hydrogène en Europe. Daimler Truck et Shell restent pleinement déterminés à travailler avec le consortium et visent à travailler avec H2Accelerate pour assurer le déploiement prévu dans les prochaines décennies.

Cet accord s'appuie sur les plans de déploiement des camions à pile à combustible de Daimler Truck et constitue une extension du réseau de distribution en hydrogène existant déjà en Europe et en Amérique du Nord.

A propos de Daimler Truck AG

Daimler Truck AG poursuit une stratégie d'entreprise durable et vise à proposer à horizon 2039 des véhicules neutres en carbone (“du puits à la route”) en Europe, en Amérique du Nord et au Japon. Dès 2022, le portefeuille de produits de Daimler Truck comprendra des véhicules à propulsion électriques à batteries produits en série et disponibles sur les principaux marchés du groupe (Europe, Amérique du Nord, Japon) D'ici à 2027, Daimler Truck AG a l'intention de compléter ce portefeuille avec des camions électriques à piles à combustible produits en série.

A propos de Shell

Les hommes de Shell Group ont une expérience de plus d'une dizaine d'années dans le domaine de l'hydrogène et sont actuellement impliqués dans le développement d'une infrastructure de ravitaillement en Europe, en Amérique du Nord et en Chine. Shell Group pense que l'hydrogène a un rôle clé à jouer dans la décarbonisation du transport, en particulier pour le fret lourd, et à plus long terme, dans le transport maritime et aérien.

Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier





Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.