



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Press Information
30. Juin 2021

Mercedes-Benz Trucks inaugure une nouvelle ère : Première Mondiale de l'eActros

- **Un camion à batteries pour la distribution lourde**
- **Début de la production en série dans l'usine de Wörth-am-Rhein dans la seconde moitié de l'année**
- **Coopération étroite avec les clients durant le développement en vue de la production en série, avec des essais clients intensifs et de nombreux tests en interne**
- **Plus d'un demi-millions de kilomètres sur route durant ces tests**
- **Première Mondiale numérique, avec Karin Rådström, membre du Board of Management de Daimler Truck AG, en charge de Mercedes-Benz Trucks, et Andreas von Wallfeld, responsable Ventes & Marketing de Mercedes-Benz Trucks**

Stuttgart – Le 30 Juin prochain, Mercedes-Benz Trucks va lancer officiellement son eActros à batteries destiné à la distribution lourde. Avec la présentation du premier camion électrique portant l'étoile, Mercedes-Benz Trucks ouvre une nouvelle ère et souligne son engagement pour un transport routier neutre en CO2. Cet événement numérique sera diffusé en direct sur internet. Karin Rådström, membre du Board of Management de Daimler Truck AG, en charge de Mercedes-Benz Trucks, et Andreas von Wallfeld, responsable Ventes & Marketing de Mercedes-Benz Trucks, présenteront le modèle de série de l'eActros. Lors de l'événement, ils dévoileront les détails techniques ainsi que les services numériques et les offres de conseil pour les clients de l'eActros.

La production en série de l'eActros devrait débuter à l'usine de Wörth-am-Rhein au cours du second semestre de cette année. Lors du développement du véhicule de série, les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont particulièrement mis l'accent sur l'aspect "co-création" avec le client, ce dernier étant étroitement associé au développement du véhicule. Les prototypes de l'eActros ont donc déjà fait l'objet de tests intensifs depuis 2018 auprès de clients. Les experts de Mercedes-Benz Trucks ont ainsi pu prendre en compte très tôt en amont les commentaires des utilisateurs de ce type de camions et les intégrer directement dans le processus de développement de ce poids lourd. A ce jour, les prototypes ont parcouru plus d'un demi-million de kilomètres sur route ouverte. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont aussi soumis l'eActros à des tests intensifs afin de s'assurer qu'il réponde aux exigences élevées d'un produit portant l'étoile.

Andreas von Wallfeld explique : "Nous avons présenté un concept de camion électrique lourd pour la première fois en 2016. C'est seulement deux ans plus tard que nous avons mis entre





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

les mains de clients triés sur le volet des prototypes minutieusement perfectionnés. L'eActros que nous allons maintenant dévoiler est le résultat final de toute l'expérience que nous avons acquise sur la route et sur nos bancs d'essais. Il est le reflet de la force d'innovation de notre marque Mercedes-Benz en matière de systèmes de propulsion alternatifs. En même temps, notre véhicule est le résultat de notre coopération étroite et intensive avec nos clients. Grâce à des essais intensifs en situation, nous allons lancer un véhicule entièrement adapté aux besoins des clients et le proposer avec une gamme étendue de services. Nous sommes impatients d'assister à la Première Mondiale du 30 Juin. »

Plus de deux ans d'essais pratiques avec nos clients

Depuis 2018, dix exemplaires d'eActros forment une flotte baptisée "Innovation Fleet" dans laquelle ils ont fait leurs preuves en exploitation auprès de clients variés en Allemagne et dans quelques autres pays d'Europe. Au cours de deux phases de test, près de 20 clients ont utilisé dans leur flotte un eActros en lieu et place de leur habituel camion conventionnel. Dans les versions 18 et 25 tonnes, l'eActros a rempli diverses tâches exigeantes dans différents secteurs. Il a notamment transporté des produits réfrigérés avec une caisse frigo pour des livraisons de supermarchés, a servi de véhicule de distribution de composants en usine, s'est occupé du remplacement de conteneurs de déchets ou a été utilisé avec une citerne amovible pour transporter le matériau nécessaire à la production de béton. Hors d'Allemagne, le camion à propulsion électrique à batteries a été testé par des clients en Suisse, en Belgique et aux Pays-Bas.

Les conducteurs d'eActros sont impressionnés par le camion électrique

Avant même que le développement des prototypes ne soit achevé, il est apparu clairement que l'eActros n'est en rien inférieur dans ses prestations quotidiennes à un camion diesel conventionnel en termes de disponibilité et de performances dans le trafic urbain, sur autoroute ou sur route. Les conducteurs sont très satisfaits de la disponibilité continue du couple à toutes les vitesses. Ils soulignent également le style de conduite silencieux et une expérience de conduite agréable et souple. De plus, en cas de conduite dite "prévoyante", l'énergie électrique peut être récupérée lors des phases de freinage.

La version de série de l'eActros sera nettement supérieure en de nombreux points que les prototypes de la flotte « Innovation Fleet » comme l'autonomie, la puissance ou la sécurité. Mercedes-Benz intégrera aussi le camion dans un système holistique comprenant notamment des services de conseil aux clients en matière d'e-mobilité.

Tests intensifs avant lancement de la production en série

Avant le lancement de la production en série, les développeurs ont soumis l'eActros – tout comme ses homologues conventionnels – à de nombreux tests d'endurance pour s'assurer de sa sécurité, de ses performances et de sa durabilité. Le système de refroidissement de la cargaison et la climatisation, tous deux électriques, ont fonctionné de manière fiable dans





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

des conditions de chaleur ou d'hiver extrêmes. Les ingénieurs d'essais ont également testé l'eActros de manière approfondie lors d'un test hivernal où une attention particulière a été accordée au comportement des batteries et du groupe motopropulseur électrique dans des conditions climatiques extrêmes. L'eActros a également été soumis à des concepts d'essais supplémentaires tels que des mesures de bruit sur un banc d'essai adéquat en extérieur ainsi qu'à des tests de compatibilité électromagnétique (CEM) dans un hall d'essai dédié. Les résultats montrent que l'eActros est adapté à un usage quotidien et qu'il répond aux exigences de fonctionnement.

Electrifier les produits de Daimler Truck AG avec des systèmes d'entraînement à batteries et à pile à combustible

Daimler Truck AG poursuit sa stratégie d'entreprise durable et a pour objectif de ne proposer en Europe, au Japon et en Amérique du Nord d'ici 2039 des véhicules neufs neutres en CO2 (« du puits à la route »). Daimler Truck AG souhaite que son portefeuille de produits propose dès 2022 des véhicules à propulsion électrique à batteries assemblés en série dans ses principales régions de vente : Europe, Etats-Unis et Japon. A partir de 2027, l'entreprise souhaite compléter ce portefeuille par des véhicules propulsés par des piles à combustible alimentées à l'hydrogène produits en série. L'objectif ultime est de parvenir à un transport neutre en CO2 d'ici 2050.

Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

La "Première Mondiale" sera diffusée en streaming le 30 Juin à 10 H 00 :

<http://media.daimler.com/go/mercedes-benzeactrosworldpremiere2021>

(Kurzlink: d.ai/mbeactrowp2021)

<https://newtrucknewera.daimler-truck.com/de/before-start>

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.





Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.