



Press information
8.11.2021

Mercedes-Benz Trucks et Vans présentent leurs highlights au Salon suisse du véhicule utilitaire transport-CH

Le moment est bientôt venu: le traditionnel salon phare de l'industrie suisse des véhicules utilitaires se tiendra à Berne du 10 au 13 novembre 2021.

Sous le thème «READY FOR A NEW eRA», Mercedes-Benz présente pour la première fois en Suisse le truck électrique de série eActros, ainsi que les modèles eVito et eSprinter déjà lancés en Suisse. En outre, d'autres highlights vous y attendent avec le nouveau Citan fourgon et le nouvel Actros L.

Schlieren – Qu'il s'agisse de trucks, de vans ou de services, Mercedes-Benz est à l'avant-garde des propulsions écologiques et respectueuses des ressources, de la sécurité, de la conduite automatisée, de la mégatendance de la numérisation et de l'interconnexion ainsi que des services numériques.

Mercedes-Benz l'affirme à nouveau sans ambages avec ses modèles les plus récents et souligne une nouvelle fois le rôle de précurseur qu'elle joue dans le domaine des véhicules utilitaires. Les étoiles innovantes pourront être admirées et découvertes de près au stand A018 dans la halle 3.0 du salon transport-CH de cette année qui se déroulera du 10 au 13 novembre 2021 à Bernexpo.

eActros: un nouveau truck pour une nouvelle ère

Le 30 juin 2021, Mercedes-Benz Trucks a célébré la première mondiale de son eActros électrique à batterie pour le ramassage-distribution lourd. Avec le premier truck électrique de série portant la marque à l'étoile, Mercedes-Benz Trucks annonce le début d'une nouvelle ère. Le modèle de série est produit dans la plus grande usine d'assemblage de trucks de Mercedes-Benz Trucks à Wörth am Rhein depuis octobre 2021.

Le cœur technologique de l'eActros est le groupe moteur avec deux moteurs électriques intégrés et une boîte de vitesses à deux vitesses. Les deux moteurs garantissent un confort de conduite impressionnant et une dynamique de marche élevée, tandis que la propulsion électrique, silencieuse et sans émissions, permet également d'effectuer des livraisons de nuit et de se déplacer dans les centres-villes où la circulation des véhicules diesel est interdite. Selon les versions, l'eActros puise son énergie dans trois ou quatre puissants blocs de batteries, chacun ayant une capacité d'environ 105 kWh^[3]. La capacité maximale d'environ 420 kWh^[2] permet ainsi une autonomie pouvant aller jusqu'à 400 km^[1]. L'eActros peut être chargé avec une puissance allant jusqu'à 160 kW: il faut un peu plus d'une heure pour recharger les trois blocs de batteries de 20 à 80 % sur une borne de recharge rapide standard en alimentation DC avec un courant de charge de 400 A^[4].





Afin de soutenir les entreprises de transport à chaque étape de leur passage à l'électromobilité, Mercedes-Benz Trucks a intégré l'eActros dans un système global qui comprend également des entretiens de conseil et une gamme de prestations de service pour les clients, offrant ainsi la meilleure utilisation possible des véhicules, l'optimisation des coûts globaux et la construction d'une infrastructure de recharge. En outre, le truck électrique se caractérise par son haut niveau de numérisation et de connectivité.

L'Actros L: une nouvelle référence dans le segment premium des trucks de transport long-courrier

Qu'il s'agisse de rentabilité, de sécurité ou de confort: depuis 1996, l'Actros de Mercedes-Benz constitue une référence incontournable pour les trucks utilisés pour le transport long-courrier ainsi que pour le ramassage-distribution lourd. La toute dernière génération d'Actros continue de poser de nouvelles normes à cet égard avec de nombreuses innovations en matière de numérisation, de mise en réseau et de sécurité. Des nouveautés comme le poste de conduite multimédia, la MirrorCam, les fonctions de conduite semi-automatisées et les systèmes de sécurité avancés permettent à l'Actros de répondre de manière remarquable aux exigences croissantes du transport routier de marchandises et d'apporter au conducteur un soutien durable dans l'accomplissement de ses missions. Après que Mercedes-Benz Trucks a déjà lancé deux nouveaux modèles sur le marché en 2021, l'Actros F doté d'une fonctionnalité améliorée et l'Actros Edition 2 limité, c'est aujourd'hui l'Actros L, le véhicule le plus grand et le plus haut de gamme de cette série à succès, qui fait son apparition. Le truck à motorisation diesel conventionnelle peut être commandé dans toute l'Europe depuis le 1^{er} juillet 2021 et sa production débutera en novembre 2021.

FEELS GIANT. Le nouveau Citan

Le nouveau Mercedes-Benz Citan a célébré sa première mondiale le 25 août 2021. Lors du salon transport-CH, le nouveau Citan fourgon fêtera sa première apparition sur un salon en Suisse. Le Citan fourgon se caractérise par des dimensions extérieures compactes, un grand espace et un volume de chargement élevé, ce qui en fait l'auxiliaire idéal pour les livraisons et les transports de service en centre-ville.

Parmi les highlights de l'espace de chargement, on notera entre autres des portes coulissantes à ouverture large sur les côtés gauche et droit du véhicule ainsi qu'un seuil de chargement bas qui permettent si nécessaire d'accéder facilement à l'habitacle et de charger aisément le véhicule. Le seuil de chargement du fourgon se situe à 59 cm. Les deux parties de la porte arrière peuvent être bloquées dans une position à 90 degrés et pivotent sur le côté jusqu'à 180 degrés. La capacité de chargement du Citan fourgon s'élève jusqu'à 2,9 m³ selon la norme VDA. Deux palettes Euro rentrent transversalement l'une après l'autre dans son espace de chargement. La charge remorquée s'élève jusqu'à 1,5 tonne. En plus du dispositif de remorque normal et fixe, une version avec une tête sphérique en position basse est également disponible. Il est ainsi encore plus facile d'ouvrir les portes avec une remorque attelée.

Le sujet de la sécurité, une valeur clé de la marque Mercedes-Benz, est également une priorité absolue pour le nouveau Citan. La structure stable de la carrosserie avec des lignes de charge à absorption d'énergie contribue au niveau de sécurité élevé du nouveau Citan,





tout comme les équipements complets avec des systèmes modernes d'aide à la conduite. Par exemple, le fourgon est équipé de six airbags de série.

Tout ce qui fait une Mercedes-Benz, et plus encore: l'eVito et l'eSprinter

Avec le lancement sur le marché de l'eVito en 2018 et de l'eSprinter en 2019, Mercedes-Benz Vans a lancé un signal fort pour le transport commercial de marchandises sans émissions locales dans les zones urbaines.

L'eVito est particulièrement à l'aise dans un environnement urbain et, dans sa version fourgon, il est idéal pour le transport sans émissions locales sur le dernier kilomètre. 41 kWh de puissance de batterie installée permettent à l'eVito d'afficher une autonomie de 123 à 156 km^[5]. Même dans des conditions défavorables, comme le froid hivernal, les clients peuvent compter sur une autonomie d'environ 100 km. L'autonomie complète est à nouveau disponible au terme d'un temps de chargement de six heures^[6]. Le moteur à batterie électrique génère 85 kW et 295 Nm de couple sur mesure pour un usage urbain.

L'eSprinter est aussi fonctionnel, sûr et confortable que son homologue à moteur à combustion; en outre, il possède tout ce qui fait du Sprinter une véritable Mercedes-Benz et «l'utilitaire léger numéro un» par excellence depuis 25 ans. Selon la configuration et le chargement (jusqu'à max 848 ou max 1001 kg), l'autonomie du Mercedes-Benz eSprinter atteint jusqu'à 162 km avec une charge de batterie^[7]. La vitesse maximale peut également être configurée en fonction de l'utilisation. Dans sa version standard, l'eSprinter peut atteindre 120 km/h. Il est donc également parfaitement adapté pour l'autoroute. La fonction de recharge rapide garantit une flexibilité supplémentaire: elle permet de charger la batterie en 25 minutes environ^[8] de 10 à 80 %.

[1] L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions optimales, notamment avec quatre blocs de batteries après préconditionnement pour un ramassage-distribution partiellement chargé sans remorque à une température extérieure de 20° C.

[2] Ceci correspond approximativement au contenu énergétique du bloc de batteries installé à l'état neuf, y compris les limites de sécurité et de performance pour maintenir le fonctionnement du système.

[3] Ceci correspond approximativement au contenu énergétique d'un nouveau bloc de batteries, y compris les limites de sécurité et de performance pour maintenir le fonctionnement du système.

[4] Basé sur des valeurs empiriques déterminées en interne dans des conditions optimales, notamment une température ambiante de 20 °C.

[5] L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (CE) 692/2008. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule, notamment du choix de la limitation de vitesse maximale. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

[6] La durée de charge de la batterie dépend de l'infrastructure de recharge.

[7] L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (CE) 692/2008. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule, notamment du choix de la limitation de vitesse maximale. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

[8] La durée de charge de la batterie dépend de l'infrastructure de recharge.





Photos



PIC_01_eActros



PIC_02_Actros L



PIC_03_Citan_fourgon



PIC_04_eVito



PIC_05_eSprinter

Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Contact Mercedes-Benz Suisse SA

Tycho Hegele, 044 755 85 69, tycho_joel.hegele@daimler.com

Désirée Stoop, 044 755 87 39, desiree.stoop@daimler.com

De plus amples informations de Mercedes-Benz sont disponibles ici:
www.media.daimler.com et www.media.mercedes-benz.ch
www.mercedes-benz-trucks.ch et www.mercedes-benz.ch/vans





This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.