



Daimler Truck AG

Press Information

5 Mai 2022

Deuxième génération de MirrorCam : Mercedes-Benz Trucks fait évoluer ses « rétroviseurs-caméras »

- Mercedes-Benz Trucks lance la deuxième génération de MirrorCam
- Des bras de caméras plus courts de 10 centimètres et de nouveaux paramètres d'image offrent un soutien encore meilleur au conducteur dans nombre de situations
- Le bord anti-goutte amélioré du boîtier éloigne l'eau de pluie de l'objectif
- Une illustration encore plus réaliste de l'environnement et encore plus d'informations sur l'image
- Professeur Uwe Baake, Responsable du développement produit de Mercedes-Benz Trucks : "Les discussions avec nos clients et leurs expériences au quotidien nous ont servi de base pour procéder à des ajustements de différents paramètres techniques, générant ainsi une valeur ajoutée encore plus importante notamment en termes d'affichage et de sécurité."

Stuttgart – Mercedes-Benz Trucks a présenté un camion équipé de caméras à la place des rétroviseurs extérieurs dès 2014 avec son étude intitulée "Mercedes-Benz Future Truck 2025". En 2018, nous avons été les premiers du secteur à lancer la production en série de la MirrorCam - le premier système de caméra de rétrovision pour camions. Pour la première fois, un camion produit en série était équipé de MirrorCam et ne disposait donc plus des traditionnels rétroviseurs extérieurs. A leur place, il disposait d'un système composé de deux caméras fixées à gauche et à droite à l'extérieur de la cabine couplé à deux moniteurs au format portrait arrimés aux montants A à l'intérieur de celle-ci, les commandes du système étant quant à elles à portée de main du conducteur. Il a été décidé d'utiliser deux moniteurs de 15 pouces de même taille du côté du conducteur et du passager. En effet, plus l'image d'un objet en mouvement est grande, plus il est facile d'évaluer sa vitesse. Pour que le conducteur puisse identifier le plus rapidement possible les informations pertinentes

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

* The figures are provided in accordance with the German regulation 'PKW-EnVKV' and apply to the German market only. Further information on official fuel consumption figures and the official specific CO2 emissions of new passenger cars can be found in the EU guide 'Information on the fuel consumption, CO2 emissions and energy consumption of new cars', which is available free of charge at all sales dealerships, from DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH and at www.dat.de.



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

pour la situation, la vue complexe initiale proposée au conducteur via plusieurs miroirs a également été remplacée par une image unique.

Mercedes-Benz Trucks met donc aujourd'hui à jour ses MirrorCam : cette deuxième génération, disponible sur les gammes Actros et Arocs - ainsi que sur l'eActros - depuis avril dernier, a évolué sur des points importants, remportant même plusieurs prix de l'innovation. "Les discussions intensives avec nos clients et leurs expériences au quotidien ont constitué les bases qui nous ont permis d'apporter de nouveaux ajustements aux paramètres techniques individuels, générant ainsi une valeur ajoutée encore plus importante, notamment en termes d'affichage et de sécurité", explique le professeur Uwe Baake, Responsable du développement produit chez Mercedes-Benz Trucks.

Outre l'amélioration de l'aérodynamisme et, par conséquent, la réduction de la consommation de carburant qui en découle, le système de MirrorCam a également permis d'accroître la sécurité routière, étant donné que là où les rétroviseurs en verre cachaient auparavant de grandes zones à droite et à gauche du pilier A, il n'obstrue plus le champ de vision. Ceci est particulièrement avantageux aux intersections, lors des manœuvres et dans les virages serrés. En outre, le système électronique utilise des fonctions telles que le suivi des semi-remorques ou des vues spéciales pour les manœuvres difficiles afin de faciliter les opérations quotidiennes des professionnels.

Moins, c'est plus : des bras de caméra plus courts pour plus d'avantages

L'extérieur de la deuxième génération de MirrorCam se distingue par des bras de caméra raccourcis de dix centimètres. Cela s'applique aussi bien à la cabine plus étroite qu'à la cabine plus large et a notamment pour avantage de permettre aux conducteurs de reculer en ligne droite plus facilement qu'avec la première génération de MirrorCam. Ceci est notamment dû au fait que la perspective de la MirrorCam est encore plus proche de celle des miroirs en verre conventionnels. Des dimensions plus courtes apportent un autre avantage, car avec la cabine de 2,50 mètres de large, le bras de la caméra ne dépasse pas le rétroviseur de trottoir qui est à la vue du conducteur. Les collisions avec des objets situés au bord de la route sont désormais pratiquement impossibles. La largeur du châssis étant identique, cela vaut également pour la variante de cabine de 2,30 mètres de large.

Paramètres d'image et bord d'attaque encore optimisés sur MirrorCam

Dans le cadre de la révision du système, Mercedes-Benz Trucks a également fait évoluer d'autres caractéristiques. Par exemple, un larmier a été incorporé au bas de la MirrorCam pour empêcher l'eau de pluie de s'écouler sur l'objectif et de provoquer des effets visuels indésirables. En outre, les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont encore optimisé le mappage des tons - le mappage des tons est un processus dans lequel une image est adaptée de manière à ce qu'une large gamme de tons soit affichée correctement sur un support - ce qui se traduit principalement par un affichage amélioré du contraste. L'évolution de l'adaptation des couleurs et de la luminosité du système de caméra, déjà très brillante en soi, signifie que les écrans affichent la zone pertinente pour la situation de conduite avec encore plus de précision lorsque l'on fait marche arrière dans un établissement sombre ou mal éclairé, par exemple.

Un engagement envers la sécurité et le confort du conducteur

Les révisions mises en œuvre se traduisent par une valeur ajoutée encore plus élevée pour la MirrorCam dans son ensemble. Grâce à son effet de soutien, le système amélioré peut aider à gérer des situations telles que les dépassements, les manœuvres, la conduite dans une mauvaise visibilité et dans l'obscurité, les virages et les passages étroits de manière encore plus sûre et sans stress. Les avantages existants sont toujours disponibles, comme le mode grand angle pour les manœuvres en marche arrière, les lignes de distance sur l'écran pour mieux évaluer la distance des objets derrière le véhicule conduit, le panoramique de l'image de la caméra dans les virages ou la surveillance des environs du véhicule pendant les périodes de repos.

L'interaction entre MirrorCam et l'assistant de virage de Mercedes Benz Trucks s'est déjà avérée utile, notamment dans des situations de trafic complexes et aux carrefours déroutants. Si, contre toute attente, un conducteur de camion risque de ne pas repérer un cycliste ou un piéton lorsqu'il tourne à droite, le système peut intervenir dans ses limites, avertir le conducteur dans le cadre d'un processus en plusieurs étapes et, dans le cas de l'Active Sideguard Assist disponible en option, déclencher un freinage automatique jusqu'à une vitesse de virage de 20 km/h. L'assistant de virage continue d'utiliser l'écran MirrorCam pour les avertissements visuels.

Contact :

Carola Pfeifle, +49 (0) 160 86 12423, carola.pfeifle@daimler.com

Ulrike Burkhart, +49 (0) 160 86 13757, ulrike.burkhart@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.