



Daimler Truck AG

Spotlight

Première mondiale : FUSO, filiale de Daimler Truck dévoile la nouvelle génération de eCanter

7 Septembre 2022



Leinfelden-Echterdingen/Kawasaki – MFTBC (Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, " FUSO "), filiale de Daimler Truck, a dévoilé le 7 septembre au Japon la toute nouvelle génération du camion léger entièrement électrique FUSO eCanter. Depuis le lancement de la production en petite série de l'eCanter en 2017, environ 450 véhicules ont été commercialisés au Japon, en Europe, en Amérique du Nord, en Australie et en Nouvelle-Zélande, parcourant au total plus de six millions de kilomètres - sans émissions locales. Fort de cinq années d'expérience réelle avec ses clients, FUSO a développé la Next Generation eCanter, qui offre des solutions encore plus diversifiées avec une gamme de véhicules considérablement élargie.

La commercialisation de l'eCanter de nouvelle génération sur le marché

Daimler Truck AG
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Phone +49 711 8485-0
Fax +49 711 8485-2000
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

japonais est prévu pour le printemps 2023. FUSO lancera également ce nouveau camion électrique sur d'autres marchés étrangers dans les années à venir. Après la première mondiale au Japon, la première européenne de l'eCanter nouvelle génération aura lieu au salon IAA Transportation 2022 du 20 au 25 septembre prochain à Hanovre (Allemagne).

Plus de variantes pour plus de flexibilité

La nouvelle génération d'eCanter sera équipée de l'eAxle, qui intègre le moteur électrique dans l'essieu arrière, autorisant une chaîne cinématique plus compacte. Ces changements structurels ont permis d'élargir considérablement le portfolio de produits. La gamme eCanter nouvelle génération couvrira globalement plus de 100 variantes, dont 28 pour le seul marché intérieur japonais afin de répondre à un plus large éventail de besoins logistiques. En plus du modèle actuel de 7,5 tonnes (GVW), le nouveau véhicule sera proposé dans des classes de poids allant de 4,25 tonnes à 8,55 tonnes. La gamme de cabines a également été élargie elle aussi : elle offre désormais une nouvelle cabine large (1 995 mm) en plus de la cabine standard (1 695 mm), ce qui permet une plus grande flexibilité sur les routes étroites. La gamme d'empattements a également été étendue, de 2 500 mm à 4 750 mm.

Autonomie accrue grâce à un tout nouveau concept de batterie modulaire

Avec l'eCanter nouvelle génération, FUSO présente un nouveau concept de batterie modulaire. Le véhicule est disponible avec trois options de packs de batteries, en fonction de l'empattement. Les véhicules équipés d'une seule batterie, d'une capacité nominale de 41,3 kWh, ont une autonomie allant jusqu'à 70 km sur une charge. Les véhicules équipés de deux batteries ont une autonomie de 140 km, et ceux équipés de trois batteries, de 200 km. Pour offrir aux clients encore plus de flexibilité, le nouveau modèle est également équipé d'une unité de prise de force PTO qui permet des solutions spéciales pour les clients souhaitant utiliser leur eCanter avec une benne, une grue arrière ou en caisse réfrigérée, entre autres options. Cela permet aux clients de disposer d'un éventail d'applications encore plus large. La gamme complète de véhicules, les spécifications et les caractéristiques peuvent varier d'un marché à l'autre. Les détails des modèles d'outre-mer seront annoncés au moment de leur lancement.

Contact :

Max Splittgerber, +49 160 860 71 24, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

Carolin Fritze, +49 160 864 1354, carolin.c.fritze@daimlertruck.com

D'autres informations sur FUSO sont disponibles aux adresses suivantes :

media.daimlertruck.com et fuso-trucks.com

<https://www.new-ecanter.com/en/>