



Daimler Truck AG

Press Information

18 Septembre 2022


## Chargé et prêt à l'emploi : Mercedes-Benz Trucks présente de nouvelles applications de ses eActros pour la distribution lourde au salon IAA Transportation 2022 de Hanovre.

- Nouveau dans l'e-portfolio au second semestre 2023 : le tracteur eActros 300 est particulièrement adapté à une utilisation flexible pour la distribution lourde.
- eActros 300/400 avec les solutions de bennes électrifiées de MEILLER et PALFINGER et avec la caisse réfrigérée de Kiesling soulignent les options de carrosserie flexibles du camion électrique à batterie.
- Mercedes-Benz Trucks propose aux clients une solution de transport globale pour les eActros et eEconic, comprenant la technologie des véhicules, le conseil, l'infrastructure de recharge et des services sur mesure.
- L'eActros impressionne sur la route avec une accélération puissante, une récupération de l'autonomie et un comportement silencieux.
- Depuis avril 2022, les eActros 300/400 est équipé de MirrorCam de deuxième génération avec des bras de caméra plus courts et des paramètres d'image optimisés.
- Des équipements comme le Acoustic Vehicle Alerting System, le Side Guard Assist ou l'Active Brake Assist de 5<sup>e</sup> génération offre à l'eActros un haut degré de sécurité.

**Stuttgart/Hanovre** – Après le lancement sur le marché de l'eActros 300/400 destiné à la la distribution lourde en 2021, Mercedes-Benz Trucks ne se contente pas d'aller de l'avant avec l'introduction d'autres modèles électriques à batterie pour cette année et les années à venir, mais se concentre également sur une diversité et une flexibilité encore plus grandes des applications pour l'eActros lui-même. Lors du salon IAA Transportation de cette année à Hanovre, Mercedes-Benz Trucks présentera donc un large éventail de nouvelles applications pour l'eActros. En tant que tracteur pour le transport de distribution lourd, par exemple, il est disponible

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884  
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

avec une solution de prise de force électrique pour les chargeurs à crochet et les skiploaders.

### **Tracteur eActros 300 pour la distribution lourde**

La manière dont Mercedes-Benz Trucks étend les variantes d'application de l'eActros de manière conséquente est démontrée, par exemple, par le tracteur eActros 300. Le lancement de la production est prévu pour le second semestre 2023.

Particulièrement adapté à une utilisation flexible dans la distribution lourde, ce camion électrique est basé sur la même technologie que l'eActros 300 en tant que véhicule solo ou train articulé. Le véhicule équipé d'une cabine M peut tracter toutes les semi-remorques européennes courantes, en tenant compte de la longueur totale maximale autorisée pour ce type de transport.

Comme pour l'eActros 300, déjà lancé, la pièce maîtresse technologique est l'unité d'entraînement, un essieu rigide électrique avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs montés au centre de l'essieu arrière génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW. L'alimentation directe en couple des moteurs électriques, associée à la transmission à deux vitesses, assure une accélération puissante, un confort de conduite impressionnant et une dynamique qui permet une conduite plus détendue et sans stress par rapport aux camions diesel classiques. Trois packs de batteries sont installés, chacun ayant une capacité installée de 112 kWh. L'autonomie peut atteindre 220 kilomètres. En cas de conduite prévoyante, la récupération permet de récupérer l'énergie électrique et d'augmenter l'autonomie. Le tracteur alimenté par batterie peut être rechargé avec une puissance maximale de 160 kW : il faut un peu plus d'une heure pour charger les trois packs de batteries de 20 à 80 % sur une station de charge rapide CC standard avec un courant de charge de 400 A .

Comme sur tous les modèles eActros, l'équipement de sécurité comprend le système d'alerte acoustique externe du véhicule conforme aux exigences légales, l'assistance au freinage actif de cinquième génération avec détection des piétons (ABA 5) et le Side Guard Assist. Pour les avertissements visuels ce dernier utilise l'écran MirrorCam, qui est installé dans les eActros à la place des rétroviseurs conventionnels. Le système de caméra/rétroviseur de deuxième génération, installé depuis avril 2022, est désormais encore mieux à même d'assister le conducteur dans de nombreuses situations de la circulation routière grâce, entre autres, à des bras de caméra plus courts de dix centimètres par côté et à de nouveaux paramètres d'image pour une représentation encore plus réaliste de l'environnement.

Mercedes-Benz Trucks va continuer à élargir son portefeuille de véhicules électriques à batterie de taille moyenne destinés à la distribution. Le constructeur travaille déjà intensivement sur l'eAtego, qui sera lancé dans les années qui viennent.

### **eActros avec solution de prise de force entièrement électrique et caisse réfrigérée.**

En plus du tracteur eActros, d'autres applications de l'eActros peuvent également être découvertes cette année au salon IAA Transportation. Par exemple, Mercedes-Benz Trucks présente la solution « tout-en-un » eWorX développée par ZF sur un eActros en combinaison avec un crochet de chargement de MEILLER et un skiploader de PALFINGER. L'objectif est d'électrifier efficacement les prises de force pour le fonctionnement des équipements de travail hydrauliques tels que les skiploaders, les

hookloaders, les grues ou les plates-formes de levage. L'avantage : une neutralité CO2 locale complète et une génération de bruit fortement réduite, ce qui facilite l'utilisation dans les villes et les zones résidentielles en particulier.

Le système eWorX de ZF établit la connexion entre le système de gestion de l'énergie du véhicule et la carrosserie. Pour permettre une efficacité opérationnelle optimisée, eWorX intègre des composants tels que le moteur électrique, le variateur, l'unité de commande électronique et les modules logiciels spécifiques à l'application dans une solution monobloc prête à l'emploi. Voici comment cela fonctionne : la batterie de l'eActros fournit de l'énergie électrique au système ZF eWorX via une interface CC. Le moteur électrique du système eWorX entraîne à son tour, par exemple, la pompe hydraulique du chargeur à crochet ou du skiploader. Une connexion mécanique au moteur de traction n'est donc pas nécessaire. eWorX assure une communication fluide entre le e-truck et la carrosserie via une interface de bus CAN.

Les deux moteurs électriques refroidis par liquide installés dans les eActros génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW. Les batteries sont composées de trois (eActros 300) ou quatre packs de batteries (eActros 400), chacun offrant une capacité installée de 112 kWh et une capacité utilisable d'environ 97 kWh. Avec quatre packs de batteries, l'eActros 400 a une autonomie allant jusqu'à 400 kilomètres.

L'eActros peut également démontrer ses avantages dans d'autres variantes de carrosserie, comme une caisse réfrigérée signée du carrossier Kiesling. Pour plus d'efficacité, la caisse frigorifique est dotée d'une cloison de séparation cool-slide, qui réduit jusqu'à 40 % les besoins énergétiques du groupe frigorifique alimenté par l'ePTO du eActros et prolonge ainsi l'autonomie du camion électrique. En fin de vie, la structure peut également être séparée en matériaux recyclables tels que l'acier, le bois, la mousse PU et l'aluminium.

### **L'eEonic entièrement électrique pour une utilisation urbaine**

L'eEonic, également présenté au salon IAA Transportation de cette année, est basé sur la technologie de l'eActros. Il a été présenté pour la première fois au salon IFAT 2022 de Munich fin mai et est produit en série dans l'usine de Wörth depuis juillet. L'eEonic est destiné à couvrir la grande majorité des trajets typiques de l'Eonic en un seul passage, sans charge intermédiaire. La chaîne cinématique électrique permet d'avoir un plancher de cabine plat, ce qui facilite l'accès à la cabine - un avantage particulier si le conducteur veut sortir par la porte rabattable du côté du passager, du côté opposé à la circulation. Le cockpit multimédia moderne et intuitif représente également une amélioration significative par rapport à l'Eonic classique. Un autre point fort du véhicule est le pare-brise panoramique Thermocontrol, donc revêtu et chauffé, qui l'empêche de s'embuer en raison des intempéries et augmente ainsi la visibilité de l'espace de circulation. En outre, le pare-brise ainsi gréé réduit le réchauffement de l'habitacle dû à la lumière du soleil. Un grand avantage en matière de sécurité dans le trafic urbain : l'eEonic est équipé de série du Side Guard Assist et de l'ABA 5.

### **Des solutions numériques intelligentes pour une utilisation encore plus efficace**

Mercedes-Benz Trucks met à la disposition de ses clients toute une série de solutions numériques via le portail Fleetboard afin de maximiser l'utilisation de tous les

modèles d'eActros et d'eEconic, d'intégrer au mieux les camions électriques dans leur quotidien, d'économiser du temps et des efforts et de faciliter au maximum le passage à l'e-mobilité. Cela comprend, par exemple, une gestion de la charge développée individuellement pour la création de profils de charge et un journal de bord avec des informations détaillées sur les temps de conduite, d'arrêt et de charge. En outre, un outil cartographique indique en temps réel où se trouve le véhicule, s'il est en marche, à l'arrêt ou en charge, ainsi que le niveau de charge de la batterie.

Le contrat-service Mercedes-Benz Complete est également disponible pour les eActros et les eEconic afin de garantir une utilisation optimale des véhicules. Il couvre l'entretien et la réparation en atelier du véhicule complet, y compris la chaîne cinématique et les pièces d'usure. Il inclut toujours une assistance client par Mercedes-Benz Uptime. Le système intelligent enregistre toutes les données pertinentes du véhicule, de la pression des pneus au moteur en passant par l'état de la batterie. Dans ce contexte, Mercedes-Benz Uptime s'est déjà enrichi de plus de 200 règles spécifiques à l'électronique qui surveillent en permanence les processus de charge ou les courbes de tension en rapport avec la batterie haute tension, par exemple. Les informations sont également disponibles via le nouveau portail client basé sur le cloud. En connectant les véhicules, le service Mercedes-Benz et les entreprises de transport, les visites d'atelier deviennent plus planifiables et les pannes imprévues peuvent être considérablement réduites.

### **Des conseils d'experts pour une e-mobilité sur mesure**

Indépendamment de la technologie de propulsion, tout investissement dans un véhicule industriel doit être rentable pour les entreprises de transport. En outre, toute une série de questions doivent être clarifiées au préalable, notamment en ce qui concerne les camions entièrement électriques : sur quels trajets peut-on utiliser des véhicules électriques ? Qu'en est-il de l'infrastructure de chargement ? Quelles mesures structurelles et quels investissements peut-on attendre pour la recharge des dépôts ? Il est donc d'autant plus important de ne pas se contenter de vendre aux clients un e-camion, mais aussi de les accompagner sur la voie de l'électrification de leur flotte. Après tout, l'e-mobilité est plus qu'une nouvelle technologie. C'est précisément la raison pour laquelle Mercedes-Benz Trucks a intégré les eActros dans un écosystème holistique, qui comprend également des services de conseil pour une utilisation efficace du véhicule et l'optimisation du coût total de détention (TCO).

Par exemple, les itinéraires existants sont utilisés pour déterminer le profil d'utilisation le plus réaliste et le plus significatif des camions électriques pour le client afin de déterminer les itinéraires qui peuvent être parcourus avec des camions électriques. Outre l'électrification du dépôt, toutes les questions relatives à la planification, aux modalités d'application et à la mise en œuvre de l'infrastructure de charge, ainsi que le raccordement au réseau nécessaire, font également partie de ce que l'on appelle le eConsulting, en fonction des besoins du client. Pour la recharge des dépôts, Mercedes-Benz Trucks collabore avec Siemens Smart Infrastructure et ENGIE pour les travaux d'électricité et d'installation. Sur demande, une assistance est également fournie pour identifier les subventions publiques possibles pour les infrastructures et les véhicules dans les différents pays, régions et villes.

Pour le conseil en matière d'infrastructure de charge, Mercedes-Benz Trucks et son partenaire de projet Netze BW, division Services, ont ouvert le parc de charge pour les clients à Wörth-am-Rhein. Les clients de camions électriques peuvent tester les stations de recharge et les concepts de recharge de différents fabricants dans le parc

de recharge eTruck et travailler avec les experts de Mercedes-Benz Trucks sur place pour développer des solutions de recharge sur mesure pour leurs applications spécifiques.

**Contact :**

Ulrike Burkhardt, +49 (0) 160 8613757, [ulrike.burkhardt@daimlertruck.com](mailto:ulrike.burkhardt@daimlertruck.com)

Akim Enomoto, +49 (0) 176 30995099, [akim.enomoto@daimlertruck.com](mailto:akim.enomoto@daimlertruck.com)

Peter Smodej, +49 (0) 176 30936446, [peter.smodej@daimlertruck.com](mailto:peter.smodej@daimlertruck.com)

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :  
**[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com) et [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)**

**Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.