



Daimler Truck AG

Press Information

18 Septembre 2022

Chargé pour demain : Mercedes-Benz Trucks présente pour la première fois l'eActros LongHaul pour le transport longue distance au salon IAA Transportation 2022 à Hanovre

- Le “concept prototype” de l’eActros LongHaul donne un aperçu de la conception du véhicule de série prévu pour 2024.
- Avec une seule charge de batterie, les eActros LongHaul auront une autonomie d'environ 500 kilomètres.
- La charge Mégawatts permettra de charger les batteries de 20 à 80 % en moins de 30 minutes.
- La technologie de batteries au lithium-fer-phosphate (LFP) garantit une longue durée de vie et une plus grande quantité d'énergie utilisable.
- Mercedes-Benz Trucks offre aux clients une solution de transport globale comprenant la technologie des véhicules, le conseil, l'infrastructure de recharge et des services sur mesure.
- Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks: “Nous ne cessons d'élargir notre portefeuille de camions électriques à batterie. Notre objectif est d'offrir des avantages clairs à nos clients. C'est pourquoi nos camions électriques sont spécialement conçus pour l'e-mobilité, ce qui leur confère une meilleure maniabilité, une meilleure efficacité énergétique et une meilleure durabilité.”

Stuttgart/Hanover – En termes de charge utile, de distance et d'itinéraires, le transport lourd de longue distance est le segment le plus exigeant du transport routier de marchandises. Dans le même temps, il existe ici un grand potentiel de réduction des émissions de CO2. Après le lancement sur le marché de l'eActros pour la distribution lourde en 2021, Mercedes-Benz Trucks lance dès à présent la prochaine étape du transport lourd longue distance à batterie. L'entreprise présente l'eActros LongHaul, annoncé en 2020, pour la première fois au salon IAA Transportation 2022 à Hanovre. Avec des contours clairs et une bande lumineuse LED sur la face avant, le camion donne un aperçu du design retenu pour le véhicule

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

de série. Les premiers prototypes ont déjà subi des tests intensifs et seront ensuite testés sur route ouverte cette année. Dans le courant de l'année prochaine, des prototypes de quasi-série seront envoyés à divers clients pour être testés.

Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks : "Nous ne cessons d'élargir notre portefeuille de camions électriques à batterie. Notre objectif est d'offrir des avantages clairs à nos clients. C'est pourquoi nos camions électriques sont spécifiquement conçus pour l'e-mobilité, ce qui leur confère une meilleure maniabilité, une meilleure efficacité énergétique et une meilleure durabilité."

Avantages de l'eActros LongHaul de Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Trucks a également annoncé des informations supplémentaires pour le eActros LongHaul de série. Trois packs de batteries offrent une capacité totale installée de plus de 600 kWh. Deux moteurs électriques, faisant partie d'un nouvel essieu électrique, génèrent une puissance continue de 400 kW et une puissance de pointe de plus de 600 kW. En plus du tracteur, Mercedes-Benz Trucks produira également des variantes « porteurs » de l'eActros LongHaul dès son lancement sur le marché. Cela permettra aux clients de bénéficier de nombreux autres possibilités d'utilisation possibles dans le domaine du transport entièrement électrique. Les ingénieurs de développement de Mercedes-Benz Trucks conçoivent l'eActros LongHaul de manière à ce que le véhicule et ses composants répondent aux mêmes exigences de durabilité qu'un Actros lourd longue distance conventionnel comparable. Cela signifie 1,2 million de kilomètres sur la route sur une période de dix ans.

L'eActros LongHaul sera le premier véhicule de série entièrement électrique de Mercedes-Benz Trucks à être fabriqué de A à Z sur la chaîne de montage existante de l'usine de Wörth. Cela comprend l'installation de tous les composants électriques et la mise en service du véhicule en fin de chaîne. Cela permet une capacité de production élevée et une production entièrement parallèle des camions conventionnels et électriques sur la même ligne. Pour l'eActros 300/400 et l'eEconic, en revanche, l'électrification a jusqu'à présent fait l'objet d'un processus séparé au Future Truck Center de Wörth.

Les batteries utilisées dans l'eActros LongHaul font appel à la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP). Elles se caractérisent avant tout par une longue durée de vie et une énergie utilisable plus importante. Les batteries du eActros LongHaul de série peuvent être rechargées de 20 à 80 % en moins de 30 minutes sur une station de charge d'une puissance d'environ un mégawatt. Le concept de Mercedes-Benz Trucks pour le transport longue distance électrique à batterie consiste à offrir aux clients une solution globale comprenant la technologie du véhicule, le conseil, l'infrastructure de charge et les services. L'eActros LongHaul est conçu pour être le bon choix pour les clients en termes de rentabilité, de durabilité et de fiabilité. Les premiers prototypes font déjà l'objet de tests intensifs et l'eActros LongHaul sera testé sur route ouverte dans le courant de l'année. Au cours de l'année prochaine, des prototypes de quasi-production seront livrés aux clients pour des tests d'utilisation en conditions réelles.

eTrailer pour une autonomie encore plus grande

Les remorques électrifiées peuvent augmenter considérablement l'autonomie des camions électriques. Par exemple, l'entreprise technologique Trailer Dynamics a

développé l'"eTrailer" en collaboration avec le fabricant de remorques Krone. Le cœur du système est un essieu électrique intégré à la remorque, y compris les batteries, qui fournissent une puissance supplémentaire au véhicule tracteur. En fonction de la capacité de la batterie de l'eTrailer, la version de série de l'eActros LongHaul peut atteindre une autonomie de plus de 800 kilomètres avec une seule charge de batterie.

Engagement avec des partenaires pour l'infrastructure de recharge

En ce qui concerne la recharge publique pour le transport longue distance, Daimler Truck, TRATON GROUP et Volvo Group ont fondé une coentreprise en juillet. Cette coentreprise prévoit d'installer et d'exploiter des points de charge performants pour les poids lourds et les autocars alimentés par batterie en Europe. Le réseau de charge initié par les trois parties sera ouvert et accessible à tous les véhicules utilitaires lourds en Europe, quelle que soit leur marque. Mercedes-Benz Trucks travaille avec Siemens Smart Infrastructure et ENGIE sur la recharge en dépôt.

En outre, Daimler Truck participe au projet "High Performance charging in long-distance truck transport" (HoLa). L'objectif de ce projet, placé sous le patronage du VDA, est la planification, la construction et l'exploitation d'une infrastructure de charge haute performance sélectionnée pour le transport longue distance par camion électrique à batterie. Deux points de charge haute performance de type Megawatt Charging System (MCS) seront installés sur quatre sites en Allemagne et testés en conditions réelles. Plusieurs autres partenaires du consortium, issus de l'industrie et de la recherche, sont impliqués dans le projet.

eConsulting pour une e-mobilité sur mesure

L'e-mobilité étant plus qu'une nouvelle technologie, Mercedes-Benz Trucks intégrera l'eActros LongHaul, comme ses camions électriques actuellement disponibles, dans un écosystème holistique comprenant des services de conseil pour une utilisation efficace du véhicule et l'optimisation du coût total de détention (TCO). Par exemple, les itinéraires existants peuvent être utilisés pour déterminer le profil d'application le plus réaliste et le plus significatif des camions électriques pour le client afin de déterminer les itinéraires qui peuvent être parcourus avec des camions électriques. Outre l'électrification du dépôt, toutes les questions relatives à la planification, aux modalités d'application et à la mise en œuvre concernant l'infrastructure de charge requise, ainsi que la connexion au réseau, font également partie de ce que l'on appelle l'eConsulting, en fonction des besoins du client.

Contact :

Ulrike Burkhardt, +49 (0) 1 60 8613757, ulrike.burkhardt@daimlertruck.com

Akim Enomoto, +49 (0) 1 76 30995099, akim.enomoto@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 (0) 1 76 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve

prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.