



Daimler Truck

**Press Information**

## **Pionnier et précurseur en matière de camions électriques : Daimler Truck célèbre la première européenne du FUSOs eCanter Nouvelle Génération lors du salon IAA Transportation 2022.**

18 Septembre 2022

- Le FUSO eCanter Nouvelle Génération est taillé pour le transport de distribution en centre-ville et aux exigences du dernier kilomètre.
- Trois packs de batteries différents permettent une autonomie de 70 à 200 kilomètres.
- Le système de charge est adapté au courant alternatif ou continu.
- Le eCanter de Nouvelle Génération est désormais disponible en 42 variantes au total, avec six empattements et un poids total de 4,25 à 8,55 tonnes.
- Karl Deppen, member du Board of Management de Daimler Truck Holding AG, responsable de Truck China et des régions Japon et Inde avec les marques FUSO et BharatBenz : "La Nouvelle Génération de eCanter est le résultat du développement d'environ cinq ans d'expérience eCanter acquise avec nos clients dans le monde entier. Par rapport à l'eCanter précédent, la gamme de véhicules nettement plus étendue couvre la plupart des applications courantes d'aujourd'hui et contribue encore plus qu'auparavant au transport urbain sans émissions locales."

**Stuttgart/Hanover** – Plus puissant, plus efficace, plus d'autonomie - et une grande variété d'applications : telle est l'essence de l'eCanter de nouvelle génération que FUSO présente au salon IAA Transportation 2022. Depuis l'introduction de l'eCanter en 2017, FUSO, la filiale japonaise de Daimler Truck, est considéré comme un pionnier et un précurseur en matière de camions électriques et travaille

Daimler Truck AG  
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884  
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Board of Management: Martin Daum, Chairman;  
Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Phone +49 711 8485-0  
Fax +49 711 8485-2000  
contact@daimlertruck.com  
www.daimlertruck.com

constamment à la mise en œuvre de solutions de transport durables et neutres en CO<sub>2</sub>. Actuellement, plus de 450 FUSO eCanter sont utilisés quotidiennement par des clients en Europe, au Japon et aux États-Unis, ainsi qu'en Australie et en Nouvelle-Zélande. La distance totale parcourue par la flotte mondiale d'eCanter en mode tout-électrique et donc sans émissions locales est désormais de plus de six millions de kilomètres, ce qui équivaut à environ 150 tours du monde. La nouvelle génération d'eCanter porte cette réussite à un niveau supérieur.

Karl Deppen, PDG de Daimler Truck Asia : "Chez FUSO, nous sommes à l'avant-garde de l'électrification des véhicules commerciaux. Depuis l'introduction de la petite série FUSO eCanter il y a cinq ans, nous avons acquis une grande expérience et un précieux retour d'information de la part des clients qui utilisent ces camions au quotidien. Avec la nouvelle génération d'eCanter, nous proposons désormais à nos clients des solutions d'e-mobilité sur mesure pour un large éventail d'applications. En passant à l'étape suivante, en élargissant notre portefeuille de produits et en entrant dans la production à grande échelle, nous continuons à mener le transport durable de l'avenir."

### **Prêt pour un fonctionnement encore plus écologique et économique**

Afin de répondre encore mieux aux exigences des clients, FUSO a procédé à plusieurs ajustements sur l'eCanter de nouvelle génération. Alors que le camion électrique actuel n'était auparavant disponible qu'en version 7,49 tonnes avec un empattement de 3 400 millimètres, les clients ont désormais le choix entre six empattements compris entre 2 500 et 4 750 millimètres et un poids total autorisé en charge de 4,25 à 8,55 tonnes. La capacité de charge du châssis peut atteindre 5 tonnes. L'eCanter nouvelle génération est propulsé par un moteur électrique de 110 kW (variantes avec un poids brut de 4,25 et 6 tonnes) ou de 129 kW (variantes avec un poids brut de 7,49 et 8,55 tonnes) avec une chaîne cinématique optimisée et un couple de 430 Nm ; la vitesse maximale est de 89 km/h.

En fonction de l'empattement, trois packs de batteries différents sont disponibles : S, M et L. Les batteries utilisent la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP). Celles-ci se caractérisent avant tout par une longue durée de vie et une plus grande énergie utilisable. Le pack de batteries de la variante S a une capacité nominale de 41 kWh et permet une autonomie allant jusqu'à 70 kilomètres. Dans la variante M, la capacité nominale est de 83 kWh et l'autonomie peut atteindre 140 kilomètres. La variante L, la plus puissante, offre une capacité nominale de 124 kWh et une autonomie allant jusqu'à 200 kilomètres. C'est bien plus que la distance habituellement parcourue quotidiennement en trafic de distribution légère. La récupération permet d'augmenter encore l'autonomie, ce qui minimise en même

temps les pauses de recharge. En comparaison : jusqu'à présent, l'eCanter ne Page 3 disposait que d'une option de batterie d'une capacité nominale de 8 kWh et d'une autonomie de 100 kilomètres maximum.

En ce qui concerne la charge de la batterie, l'eCanter nouvelle génération est compatible avec toutes les tensions principales des principaux marchés. L'unité de charge prend en charge la recharge en courant alternatif (CA) et en courant continu (CC). Le système de charge combiné CCS est la norme de charge, et la charge est possible jusqu'à 104 kW. La charge rapide en CC jusqu'à 90 % de la capacité est possible en environ 36 (S), 44 (M) et 75 minutes (L), selon le bloc de batteries. La charge en courant alternatif (11 et 22 kW) prend entre quatre et six heures, en fonction du bloc de batteries.

### **Des conseils compétents pour une e-mobilité sur mesure**

L'e-mobilité étant plus qu'un nouveau moteur, FUSO intègre l'eCanter nouvelle génération dans un écosystème commercial qui comprend également des outils et des services de conseil pour une utilisation élevée du véhicule et l'optimisation du coût total de possession. Grâce à une analyse spéciale du coût total de possession, les distributeurs FUSO peuvent proposer à chaque client un calcul totalement individuel pour l'utilisation de l'eCanter. Grâce à l'outil d'incitation de Daimler Truck, il est également possible d'obtenir une vue d'ensemble des incitations et des avantages tels que les subventions gouvernementales spécifiques pour les véhicules ou l'infrastructure de recharge, ainsi que les réductions d'impôts ou les exonérations de péage. Grâce à un partenariat stratégique avec Siemens Smart Infrastructure et ENGIE, les clients peuvent également obtenir des conseils complets sur le sujet des infrastructures de recharge en courant continu et bénéficier d'un ensemble complet de services. De la technologie de charge et de l'installation à la coordination avec l'opérateur de réseau.

### **Polyvalent, confortable et sûr**

L'eCanter nouvelle génération, qui est disponible en deux variantes de cabine (Standard = 1,7 mètre de large et Confort = 2 mètres de large), se caractérise non seulement par son concept écologique et économique global, mais aussi par sa polyvalence. Le camion électrique de FUSO est compatible avec de nombreuses carrosseries, ce qui en fait le compagnon idéal pour un large éventail d'applications - que ce soit pour la livraison de marchandises générales sur de courtes distances et pour les commandes de commerce électronique, pour le transport de boissons et de gaz industriels, pour les services de remorquage, la collecte des déchets,

De nombreux équipements et dispositifs assurent un niveau élevé de confort pour le conducteur et de sécurité routière pour tous les participants. Parmi les caractéristiques de série, citons le volant multifonctions avec des boutons de commande du combiné d'instruments LCD entièrement numérique, les phares à LED qui sont 30 % plus lumineux que les modèles halogènes pour une meilleure visibilité, la fonction Autolight qui contrôle les phares en fonction des conditions d'éclairage et l'assistant de feux de route intelligent.

En termes de sécurité, les batteries sont montées sous le cadre du châssis du véhicule avec un support en acier très rigide qui sert également de protection contre les chocs pour la batterie en cas de collision frontale ou latérale. En cas d'accident, un capteur de choc désactive automatiquement le système haute tension. Pour une meilleure perception acoustique par les piétons ou les cyclistes, par exemple, l'eCanter nouvelle génération est équipée de série d'un système d'alerte acoustique externe pour les véhicules (AVAS). Pour une plus grande sécurité lors des virages à droite, l'assistant de garde latéral actif est également monté de série. En outre, l'assistance au freinage actif de cinquième génération avec détection des piétons, également de série, permet de réduire le risque de collision dans le trafic longitudinal.

**Contact :**

Maximilian Splittgerber, +49 (0) 160 860 71 24,

[maximilian.splittgerber@daimlertruck.com](mailto:maximilian.splittgerber@daimlertruck.com)

Carolin C. Fritze, +49 (0) 160 864 13 54

[carolin.c.fritze@daimlertruck.com](mailto:carolin.c.fritze@daimlertruck.com)

Plus d'informations sur Daimler Truck et FUSO disponibles sur le net :

[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com), [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com), [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)