



Daimler Truck AG

Press Information

24 Octobre 2022


Mercedes-Benz Trucks électrifie le secteur du BTP et dévoile l'eActros LongHaul pour les livraisons sur chantier

- Mercedes-Benz Trucks présente plusieurs camions électriques à batterie pour des applications BTP au salon Bauma de Munich, le plus important du secteur
- Mercedes-Benz eActros LongHaul avec prise de force électrique adaptée aux applications de chantier
- Première présentation du prototype électrique d'un Arocs toupie à béton
- Karin Rådström, CEO de Mercedes-Benz Trucks : "Nous travaillons sur un portefeuille de produits entièrement neutre en CO₂ - y compris l'exigeant segment du BTP. Des camions particulièrement polyvalents, robustes et puissants sont indispensables dans ce secteur. Il s'agit également d'un domaine très complexe pour l'électrification en raison de la grande variété d'applications."
- Stina Fagerman, Responsable du Marketing, des Ventes et des Services de Mercedes-Benz Trucks : "Les véhicules de chantier tels que les toupies à béton sont parmi les applications les plus énergivores, tant en raison des matériaux transportés que du fonctionnement des carrosseries. Une électrification complète permet d'économiser beaucoup de CO₂."

Munich/Stuttgart – Mercedes-Benz Trucks continue de faire avancer l'électrification des transports à toute vitesse. Lors du salon Bauma 2022, le leader mondial de l'industrie de la construction qui se déroule à Munich du 24 au 30 octobre, le constructeur présente plusieurs camions électriques à batterie pour les applications de chantier. Mercedes-Benz Trucks y présente ainsi le prototype « concept » de l'eActros LongHaul, présenté pour la première fois à l'IAA Transportation en Septembre dernier, avec une prise de force électrique destinée aux semi-remorques tels que les bennes. Cela rend le camion électrique adapté aux livraisons sur les chantiers de construction et peut remplacer les motorisations gazole précédentes en termes de transport. Mercedes-Benz Trucks a déjà équipé les eActros, en production en série en 2021, pour la distribution lourde avec prise électrique appropriée. Avec

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

des partenaires, Mercedes-Benz Trucks présente également pour la première fois un prototype d'Arocs toupie à béton 100 % électrique.

Un cinquième des camions Mercedes-Benz vendus en Europe le sont dans le segment du BTP, deuxième segment de marché le plus important pour le constructeur après le transport longue distance. La marque joue donc un rôle particulier dans l'électrification du secteur. D'ici 2030, les véhicules industriels sans émissions de CO2 devraient représenter jusqu'à 60 % des ventes de camions Daimler sur les marchés de l'UE30.

Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Nous travaillons sur un portefeuille entièrement neutre en CO2 - y compris dans l'exigeant secteur du BTP. Des camions particulièrement polyvalents, robustes et puissants sont indispensables dans ce secteur. C'est un secteur très complexe pour l'électrification en raison de la grande variété d'applications. Les partenariats entre constructeurs et carrossiers sont donc essentiels pour offrir à nos clients les bonnes solutions. »

Stina Fagerman, Responsable Marketing, Ventes et Services chez Mercedes-Benz Trucks : « Les véhicules de chantier tels que les toupies à béton sont parmi les applications les plus énergivores, tant en raison des matériaux transportés que du fonctionnement des carrosseries. Une électrification complète permet d'économiser beaucoup de CO2. Parallèlement, les véhicules électriques à faible bruit peuvent contribuer de manière significative à la réduction du bruit, en particulier sur les chantiers de construction en milieu urbain. La pression sociale et politique sur nos clients est importante. Nous voulons être leur partenaire fiable pour cette transformation. »

eActros LongHaul pour la première fois avec prise de force électrique pour semi-remorques

En collaboration avec le carrossier MEILLER, Mercedes-Benz Trucks a développé une prise de force électrique pour différents types de remorques. Cela permet d'électrifier efficacement le matériel utilisé sur les chantiers de construction, comme les semi-remorques basculantes ou les remorques à plancher mouvant. Le système développé pour l'eActros LongHaul, présenté comme prototype à la Bauma, a une puissance continue de 58 kW. En production de série, la prise de force électrique devrait générer une puissance nettement supérieure. Le couple est de 300 Nm. Le système combine l'onduleur, le moteur électrique, l'unité de commande et l'hydraulique habituelle de la semi-remorque basculante dans un design adapté au véhicule pour se loger au dos de la cabine. Cet entraînement auxiliaire électrique convertit le courant continu du réseau haute tension en courant alternatif grâce à l'onduleur. Il entraîne un moteur électrique supplémentaire qui, à son tour, entraîne la pompe hydraulique pour fournir la puissance hydraulique nécessaire au fonctionnement de la remorque. Avantages de cette solution par rapport à l'ancien fonctionnement au diesel : neutralité locale complète en matière de CO2 et réduction de la production de bruit, ce qui est particulièrement pertinent en cas d'utilisation dans les villes et les zones résidentielles. La conception compacte du système permet également à l'eActros LongHaul d'être utilisé avec des remorques standard - un avantage majeur pour les entreprises de transport qui utilisent le véhicule pour une grande variété d'applications.

Le cœur technologique de l'eActros LongHaul - dont la production en série est prévue pour 2024 et qui sera fabriqué dans l'usine de Wörth - est un nouvel essieu électrique avec deux moteurs électriques intégrés qui génèrent une puissance continue de 400 kW et une puissance de pointe de plus de 600 kW. L'eActros LongHaul tire son énergie de trois packs de batteries, qui sont montés sous forme de tiroirs sous le châssis. Il en résulte une capacité totale de plus de 600 kWh. Les batteries utilisent la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP), qui se caractérise avant tout par une longue durée de vie et une plus grande énergie utilisable. L'eActros LongHaul est capable d'une charge à haut rendement ou mégawatt. Les batteries peuvent être chargées de 20 à 80 % en bien moins de 30 minutes sur une station de charge d'une capacité d'environ un mégawatt. Avec une charge complète, l'eActros LongHaul aura une autonomie d'environ 500 kilomètres.

Les premiers prototypes sont déjà soumis à des essais intensifs et l'eActros LongHaul sera testé sur les routes publiques cette année. L'an prochain, des prototypes de quasi-série seront livrés aux clients à fins d'essais. Les ingénieurs de développement de Mercedes-Benz Trucks conçoivent l'eActros LongHaul pour répondre aux mêmes exigences de durabilité du véhicule qu'un Actros longue distance classique comparable. Cela signifie 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation. Le véhicule devrait être prêt pour la production en série en 2024.

Arocs toupie électrique : un prototype !

L'Arocs est le camion de chantier particulièrement robuste et durable de Mercedes-Benz Trucks, conçu pour les travaux difficiles. À l'avenir, il sera également disponible en version électrique à batterie. Dans un premier temps, celui-ci sera réalisé grâce à une coopération entre Mercedes-Benz Trucks et le groupe Paul, qui, selon ses propres dires, est l'un des leaders du marché européen dans le domaine de la construction de véhicules spéciaux. L'entreprise électrifie les camions, livrés par Mercedes-Benz Trucks depuis l'usine de camions de Wörth, à son siège de Vilshofen près de Passau, en Allemagne, avec une chaîne cinématique électrique. Paul a opté pour une solution de moteur central électrifié. De cette manière, les essieux planétaires Arocs, qui ont fait leurs preuves, peuvent continuer à offrir la garde au sol et la mobilité tout-terrain requises pour une utilisation sur les chantiers.

Le prototype de l'"Arocs électrique à batterie" avec architecture 8x4 et cabine M ClassicSpace présenté à la Bauma de Munich est équipé d'un malaxeur ETM-905 de LIEBHERR-Mischtechnik d'un volume nominal de 9 m³. Elle tire son énergie des batteries Arocs via une prise de force. Cette combinaison a été choisie pour une raison précise. Les malaxeurs étant une application à forte consommation d'énergie, l'électrification permet d'économiser beaucoup de CO₂. Dans le même temps, le véhicule silencieux contribue également à la réduction du bruit, en particulier sur les chantiers de construction dans les zones urbaines et les centres-villes.

Le Groupe Paul spécifie une puissance continue de plus de 300 kW et une puissance de pointe de plus de 400 kW pour la chaîne cinématique électrique du véhicule. Les Arocs électriques à batterie peuvent être configurés avec six ou sept packs de batteries, chacun ayant 60 kWh d'énergie utilisable. Selon Paul, l'autonomie peut dépasser largement les 200 kilomètres. Deux (pour six packs) ou trois (pour sept packs) des packs de batterie sont installés dans la tour de batterie derrière la cabine. Les autres batteries sont installées dans le châssis. L'Arocs électrique à batterie dispose d'un système électrique embarqué de 800 volts à l'épreuve du temps et, selon le Groupe Paul, il peut être rechargé de 20 à 80 % sur une station de charge de

150 kW en une heure et demie environ avec six packs de batteries. La recharge en courant alternatif sera également disponible.

Disponible en petite série d'ici à la fin 2023, des configurations flexibles sont disponibles en 3 ou 4 essieux pour les malaxeurs LIEBHERR, les applications à plateau et à benne basculante. La vente primaire sera assurée par Paul ; le groupe d'entreprises prend également en charge tous les travaux de service et de maintenance du camion. Le véhicule sera initialement disponible en Allemagne.

Transport efficient avec des camions diesel

Aux côtés des camions électriques, Mercedes-Benz Trucks présente également à la Bauma des camions diesel destinées à des applications BTP. Sont ainsi présents sur le stand de la marque l'Actros Edition 3 et divers modèles Arocs avec des carrosseries signées de partenaires, ainsi qu'un Atego avec tri-benne, sans oublier un Unimog.

Le moteur OM 471 de troisième génération, proposant des économies de carburant pouvant atteindre 4 %, est disponible sur tous les modèles Actros et Arocs depuis octobre 2022. Ce moteur est caractérisé par un grand nombre d'innovations techniques qui visent systématiquement à réduire le coût total de possession (TCO) en ce qui concerne la conduite économe en carburant, les émissions de CO₂ réduites, les coûts d'exploitation et les rendements plus élevés – sans sacrifier la performance, la dynamique de conduite ou le confort de conduite. Pour une meilleure dynamique de conduite, Mercedes-Benz Trucks a développé l'ensemble de la chaîne cinématique. La nouvelle version de la boîte semi-automatique PowerShift Advanced permet des démarrages et des accélérations plus rapides et plus fluides grâce à la sélection plus précise et plus rapide des rapports. Cette version de PowerShift Advanced sera disponible pour toutes les variantes de moteurs à partir d'avril 2023.

Afin de rendre l'Arocs encore plus efficace dans certains métiers, un nouvel essieu avant avec une charge de 10 tonnes a été développé. Cela permet, entre autres, l'installation de grues de plus grande taille.

Contact :

Peter Smodej, +49 (0) 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

Ulrike Burkhardt, +49 (0) 160 8613757, ulrike.burkhardt@daimlertruck.com

Carola Pfeifle, +49 (0) 160 8612423, carola.pfeifle@daimlertruck.com

Akim Enomoto, +49 (0) 176 30995099, akim.enomoto@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

www.media.daimlertruck.com and www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be

incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.