

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

## Presse-Information

12. Januar 2023

## Daimler Truck s'attend à de solides ventes pour 2022

- **Les ventes unitaires de Daimler Truck ont augmenté de 14,2 % en 2022 par rapport à 2021 pour atteindre 520 291 unités (2021 : 455 445 unités).**
- **Croissance des ventes dans tous les segments à l'échelle mondiale malgré les goulets d'atrasement dans la chaîne d'approvisionnement.**
- **Martin Daum, CEO de Daimler Truck Holding AG : "Nous avons conclu notre première année d'entreprise indépendante avec un résultat commercial solide et attendu qui souligne notre position sur le marché. Malgré la situation macroéconomique difficile en 2022, tous nos segments ont augmenté leurs ventes, camions comme bus. C'est un succès commun de toute l'équipe Daimler Truck."**

Leinfelden-Echterdingen – Daimler Truck a considérablement augmenté ses ventes unitaires en 2022. Avec 520 291 véhicules, pas moins de 14,2 % de camions et autobus supplémentaires ont été livrés par rapport à l'année précédente, malgré des goulets d'étranglement dans la disponibilité des composants.

Trucks North America a augmenté ses ventes de 15,2 % pour atteindre 186 779 unités, en raison d'une forte demande de produits. Mercedes-Benz a également enregistré une forte croissance des ventes à 166 369 unités (+17,7 %). Trucks Asia a augmenté ses ventes de 8,8 % par rapport à l'année précédente à 155 967 unités. Daimler Buses enregistre un solide résultat commercial avec 24 041 unités (+28,3 %).

Martin Daum, CEO de Daimler Truck Holding AG : "Nous avons conclu notre première année d'entreprise indépendante avec un résultat commercial solide et attendu qui souligne notre position sur le marché. Malgré la situation macroéconomique difficile en 2022, tous nos segments ont augmenté leurs ventes, camions comme bus. C'est un succès commun de toute l'équipe Daimler Truck".

Pour chaque segments et pour l'ensemble du groupe Daimler Truck, les ventes unitaires sont les suivantes :

<b>Ventes</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Différence</b>
Trucks North America	186,779	162,156	+15.2 %
Mercedes-Benz	166,369	141,331	+17.7 %
Trucks Asia	155,967	143,411	+8.8 %
Daimler Buses	24,041	18,736	+28.3 %
<b>Daimler Truck Group</b>	<b>520,291</b>	<b>455,445</b>	<b>+14.2 %</b>

Lors de sa conférence annuelle virtuelle sur les résultats prévue le 10 mars prochain, Daimler Truck présentera en détail les chiffres clés financiers et non financiers de l'exercice 2022 au niveau du Groupe et de chaque segment et présentera ses prévisions pour l'exercice 2023 en cours.

Contact :

Jörg Howe, +49 160 8698000, [joerg.howe@daimlertruck.com](mailto:joerg.howe@daimlertruck.com)

Maximilian Splittgerber, +49 160 860 71 24, [maximilian.splittgerber@daimlertruck.com](mailto:maximilian.splittgerber@daimlertruck.com)

Thomas Hövermann, +49 176 30 98 41 19, [thomas.hoevermann@daimlertruck.com](mailto:thomas.hoevermann@daimlertruck.com)

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :  
media.daimlertruck.com et daimlertruck.com

Vorausschauende Aussagen:

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in diesem Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.