

Daimler Truck Holding AG

Press Information

7 Novembre 2024

Résultats stables pour Daimler Truck au 3^e trimestre : Amérique du Nord forte, Europe confrontée à des défis

- **Les performances de Daimler Trucks North America restent solides, la rentabilité de Daimler Buses atteint un niveau record, Mercedes-Benz dans un environnement de marché difficile en Europe, des effets positifs au Brésil, Daimler Trucks Asia affiche de solides résultats**
- **Q3 2024 : chiffre d'affaires du Groupe de 13,1 milliards d'euros (Q3 2023 : 13,9 milliards), EBIT ajusté de €1,19 milliard (Q3 2023 : €1,34 milliard), rentabilité ajustée de la branche industrielle de 9,3% (Q3 2023 : 9,8%)**
- **Perspectives inchangées pour l'exercice 2024**

Leinfelden-Echterdingen – Au troisième trimestre, Daimler Truck Holding AG (Daimler Truck) a enregistré des résultats stables au niveau du Groupe en termes de chiffre d'affaires, de bénéfices et de rentabilité. Alors que les performances en Amérique du Nord sont restées solides, Mercedes-Benz est confronté à un environnement de marché difficile en Europe, avec une contribution positive du Brésil. Les marchés asiatiques sont restés faibles, tandis que le segment Trucks Asia a enregistré des résultats solides au troisième trimestre. Daimler Buses a atteint un niveau de rentabilité record.

Avec 13,1 milliards d'euros, le chiffre d'affaires du Groupe est légèrement inférieur à celui du troisième trimestre de l'année précédente (T3 2023 : 13,9 milliards d'euros). L'EBIT ajusté du Groupe au cours de la période de reporting s'est élevé à 1,19 milliard d'euros (T3 2023 : 1,34 milliard d'euros). Dans le secteur industriel (IB), l'EBIT ajusté s'est élevé à 1,15 milliard d'euros (T3 2023 : 1,30 milliard d'euros). Le rendement des ventes ajusté (ROS ajusté) dans l'IB s'est établi à 9,3 % (T3 2023 : 9,8 %). Le flux de trésorerie disponible (FCF) de l'IB a diminué à moins 41 millions d'euros (T3 2023 : 1 088 millions d'euros). Le bénéfice par action au T3 s'est élevé à 0,77 € (T3 2023 : 1,13 €). Les ventes unitaires mondiales du Groupe au T3

se sont élevées à 114 917 unités (T3 2023 : 128 861). Les ventes de véhicules électriques à batterie ont augmenté de 36% pour atteindre 666 véhicules (T3 2023 : 491).

Karin Rådström, PDG de Daimler Truck : « Nous sommes en bonne voie pour réaliser une nouvelle année solide pour le groupe Daimler Truck en 2024. La poursuite de nos bonnes performances en Amérique du Nord a été un moteur important au troisième trimestre. Les redressements réussis chez Daimler Buses et au Brésil montrent que le travail acharné de ces dernières années porte ses fruits. Dans le segment Mercedes-Benz Trucks, nous avons encore du potentiel et nous sommes déterminés à continuer à travailler pour améliorer nos performances.

Perspectives inchangées

Les prévisions pour l'ensemble de l'année 2024 restent inchangées : pour l'exercice en cours, le groupe prévoit des ventes de 460 à 480 000 unités et un chiffre d'affaires de 53 à 55 milliards d'euros. L'EBIT ajusté devrait être légèrement inférieur au niveau de l'année précédente, l'EBIT nettement inférieur au niveau de l'année précédente. Pour les activités industrielles, Daimler Truck prévoit un chiffre d'affaires de 50 à 52 milliards d'euros et un ROS ajusté de 8 à 9,5 %. Le flux de trésorerie disponible de l'activité industrielle devrait se situer au niveau de l'année précédente.

Eva Scherer, Directrice Financière (CFO) de Daimler Truck : « Notre objectif principal est d'accroître la résilience de notre entreprise. En Amérique du Nord, notre stratégie en matière de camions professionnels porte ses fruits. Malgré la faiblesse du marché routier, Trucks North America a réalisé un nouveau trimestre solide. Pour le quatrième trimestre, notre attention se portera sur le flux de trésorerie disponible. Nous sommes déterminés à offrir à nos actionnaires une nouvelle année de retour sur investissement attractif.

Chiffres clés – Groupe et segments

Chiffres clés - Groupe

	Q3 2024	Q3 2023	+/-	YTD 2024	YTD 2023	+/-
Unit Sales	114,917	128,861	-11%	336,023	385,921	-13%
Revenue*	13,140	13,860	-5%	39,727	40,940	-3%
EBIT (adjusted)*	1,185	1,340	-12%	3,563	3,930	-9%
ROS (adjusted, IB)**	9.3	9.8		9.3	9.7	
Free Cash Flow (IB)*	-41	1,088		888	1,638	-46%
Incoming Orders	94,709	99,070	-4%	293,085	318,941	-8%
Earnings per share (EPS) in €	0.77	1.13	-32%	2.69	3.14	-14%

Chiffres clés - Segments

	Q3 2024	Q3 2023	+/-	YTD 2024	YTD 2023	+/-
Trucks North America						
Unit Sales	49,176	47,249	4%	143,626	146,758	-2%
Revenue*	5,991	5,722	5%	17,814	17,500	2%
EBIT (adjusted)*	725	711	2%	2,324	2,169	7%
ROS (adjusted)**	12.1	12.4		13.0	12.4	

Mercedes-Benz

Unit Sales	28,688	40,077	-28%	91,177	113,805	-20%
Revenue*	4,398	5,430	-19%	13,806	15,973	-14%
EBIT (adjusted)*	283	535	-47%	1,003	1,520	-34%
ROS (adjusted)**	6.4	9.9		7.3	9.5	

Trucks Asia

Unit Sales	32,245	38,052	-15%	89,044	118,359	-25%
Revenue*	1,483	1,659	-11%	4,397	5,106	-14%
EBIT (adjusted)*	82	45	83%	50	216	-77%
ROS (adjusted)**	5.5	2.7		1.1	4.2	

Daimler Buses

Unit Sales	6,677	6,789	-2%	18,929	18,540	2%
Revenue*	1,234	1,189	4%	3,676	3,117	18%
EBIT (adjusted)*	141	70	101%	315	112	181%
ROS (adjusted)**	11.4	5.9		8.6	3.6	

Financial Services

New Business*	2,816	3,141	-10%	8,576	8,048	7%
Revenue*	831	688	21%	2,441	1,932	26%
EBIT (adjusted)*	39	45	-14%	102	161	-37%
Return on equity (adjusted)**	5.7	7.7		5.2	9.4	

*in millions of €

**in percent

Des informations et des documents supplémentaires, tels que le rapport intermédiaire, le Factbook ainsi qu'une information détaillée sur les cinq segments de reporting de Daimler Truck pour le troisième trimestre 2024, sont disponibles en ligne dans la section des relations avec les investisseurs de Daimler Truck : [3rd Quarter Results | Daimler Truck](#)

Daimler Truck Holding AG fait partie de l'indice boursier allemand DAX. Les actions de Daimler Truck Holding AG sont négociées sur le marché réglementé (Prime Standard) de la Bourse de Francfort sous le symbole DTG. Le numéro international d'identification des titres (ISIN) est DE000DTR0CK8, le numéro allemand d'identification des titres (WKN) DTR0CK.

Contact :

Jörg Howe, +49 160 8698000, joerg.howe@daimlertruck.com

Thomas Hövermann, + 49 176 30984119, thomas.hoevermann@daimlertruck.com

Maximilian Splittgerber, +49 160 8607124, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

newsroom.daimlertruck.com et **daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The Company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the Company also offers aftersales services and connectivity solutions.

Glossary

Cash Flow: The cash flow provides information about the financial strength of a company and is determined as the difference between cash inflow (e.g. from the payment for vehicles sold) and cash outflow (e.g. for the payment of open supplier invoices, employee salaries or investments). This figure is in the focus of the investor because it shows how much liquid funds can be used to repay loans or to distribute to shareholders. **Free cash flow** (Industrial Business): The main indicator of the financial strength of the Daimler Truck Group is the free cash flow of the Industrial Business. In addition to cash flows from operating activities, this also includes cash flows from investing activities of the Industrial Business. The cash flows from the purchase and sale of marketable debt securities and similar cash investments included in cash flows from investing activities are eliminated, as these securities are classified as cash and cash equivalents and their change is therefore not part of the free cash flow of the Industrial Business. **EBIT** (earnings before interest and taxes) provides information about the profitability of a company and its segments. It is the difference between the operating income and the operating expenses and can be derived directly from the income statement. **ROS:** The return on sales is calculated as the ratio of EBIT to revenues. As a relative figure, it shows how profitable a company is and is often used in comparison to other companies in the same industry. **Working Capital:** Working capital represents the sum of inventories, trade receivables and trade payables.