

Daimler Truck Holding AG

Presse-Information

10. März 2023

Daimler Truck hat Umsatz, operatives Ergebnis (EBIT), bereinigte Umsatzrendite und Free Cash Flow des Industriegeschäfts in 2022 gesteigert und gibt positiven Ausblick auf 2023

- **Erfolgreiches erstes Jahr als börsennotiertes Unternehmen: Daimler Truck hat finanzielle Ziele für 2022 trotz widriger Bedingungen in der Lieferkette erreicht**
- **Anhaltend starkes Nachfrageumfeld: Auftragseingang und Auftragsbestand auf hohem Niveau**
- **Lieferengpässe haben weiteres Wachstum in 2022 gebremst**
- **Starke Verbesserung des bereinigten EBIT um 55 % auf 3.959 Mio. € (2021: 2.552 Mio. €), deutlicher Anstieg des Umsatzes um 28 % auf 50,9 Mrd. € (2021: 39,8 Mrd. €) aufgrund starker Nachfrage nach Produkten und starker Preisdurchsetzung**
- **Im Industriegeschäft steigt bereinigte Umsatzrendite (adjusted ROS) deutlich auf 7,7 % (2021: 6,1 %), Free Cash Flow des Industriegeschäfts von 1.746 Mio. € (2021: 1.556 Mio. €); Ergebnis je Aktie (EPS) von 3,24 € (2021: 2,85 €)**
- **Erste Dividende als unabhängiges Unternehmen: Vorschlag von 1,30 € pro Aktie**
- **Positiver Ausblick für 2023: Daimler Truck erwartet weiteren Anstieg von Umsatz, bereinigtem EBIT und Free Cash Flow des Industriegeschäfts; Absatz auf ähnlichem Niveau wie 2022**

Stuttgart/Leinfelden-Echterdingen – Die Daimler Truck Holding AG (Daimler Truck) hat in ihrem ersten vollen Jahr als börsennotiertes Unternehmen erfolgreich ihre strategischen Ambitionen vorangetrieben, den Wandel in Richtung nachhaltiger Transport anzuführen und die Profitabilität zu verbessern. Das Unternehmen hat die Finanzziele für 2022 erreicht und blickt trotz Lieferengpässen und inflationsbedingtem Kostendruck positiv auf 2023. Daimler Truck hat von einer starken Nachfrage in seinen Nutzfahrzeug-Schlüsselmärkten profitieren können und Absatz, Umsatz, EBIT (Ergebnis vor Zinsen und Steuern), Free Cash Flow des Industriegeschäfts und Ergebnis je Aktie gesteigert. Mit 520.300 Einheiten wurden 2022

weltweit 14 % mehr Lkw und Busse abgesetzt als im Vorjahreszeitraum (455.400 Einheiten) – ein Beleg für die starke Marktposition von Daimler Truck. Während die Nachfrage in den Kernmärkten weiterhin stark war und Auftragseingang sowie Auftragsbestand auf hohem Niveau blieben, beeinträchtigten Engpässe in den Zulieferketten weiterhin die Produktion. Unterstützt durch einen deutlich gestiegenen Absatz, einer starken Preisdurchsetzung, vorteilhafter Wechselkurse sowie einer positiven Entwicklung des Service-Geschäfts stieg der Umsatz des Unternehmens im Jahr 2022 auf 50,9 Mrd. € (+ 28 %, 2021: 39,8 Mrd. €).

2022 zeigte ebenfalls eine vorteilhafte Entwicklung in den Erträgen und der Umsatzrendite. Das bereinigte EBIT stieg um 55 % auf 3.959 Mio. € (2021: 2.552 Mio. €). Die bereinigte Umsatzrendite des Industriegeschäfts lag bei 7,7 % im Jahr 2022 (2021: 6,1 %). Der Free Cash Flow des Industriegeschäfts legte im Berichtsjahr um 12 % auf 1.746 Mio. € zu (2021: 1.556 Mio. €). Der Gewinn pro Aktie belief sich auf 3,24 €, ein Plus von 14 % gegenüber 2021. Alles in allem hat Daimler Truck trotz Gegenwindes durch Engpässe in der Lieferkette die Ziele für 2022 in Bezug auf Rentabilität und Margenverbesserung erreicht.

Erfolgreiches erstes Jahr als börsennotiertes Unternehmen

Daimler Truck hat in seinem ersten Jahr als börsennotiertes Unternehmen in vielen Bereichen bedeutende strategische Fortschritte erzielt. Im Sinne der Ambition, im nachhaltigen Transport- und Güterverkehr führend zu sein, konnten eine Reihe von neuen Produkten und Dienstleistungen auf den Weg gebracht werden. So erlebten mehrere lokal emissionsfreie Fahrzeuge (ZEV) ihre Markteinführung: In Nordamerika ging der elektrische Freightliner eCascadia in Serienproduktion, ebenso wie der Mercedes-Benz eEconic in Deutschland. Auf der IAA Transportation 2022 wurde der batterieelektrische Mercedes-Benz eActros LongHaul mit dem renommierten „2023 Truck Innovation Award“ ausgezeichnet. Die Serienversion des eActros LongHaul wird über eine Reichweite von rund 500 Kilometern pro Batterieaufladung verfügen und ist Megawatt ladefähig. Die Daimler-Truck-Tochter Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (FUSO) stellte in Japan und Europa die neue Generation des vollelektrischen FUSO eCanter vor.

Darüber hinaus wurden neue Produkte eingeführt, um weiter profitabel zu wachsen: Die nächste Generation der Setra TopClass und ComfortClass, der neue Mercedes-Benz Tourrider, ein speziell für den nordamerikanischen Markt entwickelter Reisebus und der völlig neue Western Star 57X Fernverkehrs-Lkw von Daimler Truck North America. Daimler Truck kündigte Restrukturierungsprogramme sowohl für das Segment Mercedes-Benz in Brasilien als auch für das Segment Daimler Buses an und unterstrich damit die Bedeutung von Maßnahmen zur Selbsthilfe, um Rentabilitätsverbesserungen bis 2025 zu erreichen. Daimler Truck kündigte zudem innovative Partnerschaften an, unter anderem mit dem Hightech-Maschinenbauer Manz, sowie Infrastruktur-Joint-Ventures in den beiden Kernregionen Nordamerika und Europa für batterieelektrische und wasserstoffbetriebene Nutzfahrzeuge. Financial Services setzte seinen Aufschwung fort: Das Segment nahm Geschäftsaktivitäten in acht weiteren Ländern auf und war Ende 2022 in 15 Märkten aktiv. Daimler Truck hat erfolgreich mehrere Anleihen am Kapitalmarkt begeben und damit das Wachstum von Financial Services unterstützt.

Martin Daum, Vorstandsvorsitzender von Daimler Truck: „2022 war ein ganz besonderes Jahr für uns, ein in vielerlei Hinsicht herausforderndes Jahr - aber vor allem ein erfolgreiches erstes Jahr für Daimler Truck als unabhängiges börsennotiertes Unternehmen. Unsere starken Ergebnisse zeigen, dass wir unser Umfeld sehr gut gemanagt haben, seien es die Auswirkungen des Krieges Russlands gegen die Ukraine, anhaltende Engpässe in der Lieferkette oder die hohe Inflation. Wir haben große Fortschritte bei der Erschließung unseres Gewinnpotenzials gemacht und wir haben auch weitere wichtige Schritte in Richtung unserer Ambition gemacht, eine führende Rolle im Bereich des nachhaltigen Transports zu übernehmen und den Klimawandel zu bekämpfen.“

Dividende

Vorstand und Aufsichtsrat der Daimler Truck Holding AG wollen der Hauptversammlung, welche am 21. Juni 2023 stattfindet, für das Geschäftsjahr 2022 eine Dividende von 1,30 € je Aktie vorschlagen.

Unternehmensausblick für 2023

Trotz der schwierigen konjunkturellen Rahmenbedingungen in 2023, hoher Energiepreise und einer teilweise angespannten Lage in den Zulieferketten geht Daimler Truck von einer starken Entwicklung in den für das Unternehmen wichtigen Nutzfahrzeug-Absatzmärkten aus. Mit Blick auf die beiden großen Regionen Nordamerika und Europa geht das Unternehmen davon aus, dass der Markt für schwere Lkw in beiden Regionen zwischen 280.000 und 320.000 Einheiten liegen wird. Für das Jahr 2023 erwartet Daimler Truck einen Absatz zwischen 510.000 und 530.000 Einheiten.

Das Unternehmen erwartet einen deutlichen Anstieg des Umsatzes auf eine Spanne zwischen 53 und 55 Mrd. € im Industriegeschäft und zwischen 55 und 57 Mrd. € auf Konzernebene. Daimler Truck rechnet zudem mit einem deutlichen Anstieg des bereinigten EBIT. Die bereinigte Umsatzrendite für das Industriegeschäft wird voraussichtlich zwischen 7,5 % und 9 % liegen. Daimler Truck geht davon aus, dass der Free Cash Flow des Industriegeschäfts im Jahr 2023 über dem Niveau des Vorjahres liegen wird.

Jochen Goetz, CFO von Daimler Truck: "Mit einem bereinigten EBIT von rund 4,0 Mrd. € haben wir in einem herausfordernden Marktumfeld mit Lieferengpässen und Inflation einen großen Schritt nach vorne gemacht und ein Rekord-EBIT für das Unternehmen erzielt. Außerdem konnten wir unsere starke Cash Conversion fortsetzen. Wir wollen erstmals eine Dividende zahlen und attraktive Leitlinien zur Kapitalallokation verfolgen. Wir sind auf dem Weg zu einer Benchmark-Rentabilität, aber es liegt noch ein weiter Weg vor uns, vor allem bei den Kosten angesichts des inflationsbedingten Drucks. Unser Ausblick zeigt, dass wir unsere Maßnahmen, die wir selbst in der Hand haben, zur Verbesserung unserer Finanzlage fortsetzen wollen.“

Kennzahlen auf Konzern- und Segmentebene

Kennzahlen - Konzern						
	Q4 2022	Q4 2021	+/-	2022	2021	+/-
Absatz	155.072	130.932	+18%	520.291	455.445	+14%
Umsatz*	14.783	11.345	+30%	50.945	39.764	+28%
Bereinigtes EBIT*	1.025	594	+73%	3.959	2.552	+55%
Bereinigte Umsatzrendite (IB)**	7,0	4,7		7,7	6,1	
Free Cash Flow (IB)*	1.836	907	+102%	1.746	1.556	+12%
Auftragseingang	137.135	142.418	-4%	522.837	589.982	-11%
Ergebnis je Aktie in €				3,24	2,85	+14%
Kennzahlen - Segmente						
	Q4 2022	Q4 2021	+/-	2022	2021	+/-
Trucks North America						
Absatz	50.007	47.626	+5%	186.779	162.156	+15%
Umsatz*	6.150	4.598	+34%	22.039	15.782	+40%
Bereinigtes EBIT*	731	248	+195%	2.379	1.452	+64%
Bereinigte Umsatzrendite**	11,9	5,4		10,8	9,2	
Mercedes-Benz						
Absatz	51.489	39.548	+30%	166.369	141.331	+18%
Umsatz*	5.875	4.326	+36%	20.213	16.113	+25%
Bereinigtes EBIT*	302	235	+29%	1.629	770	+112%
Bereinigte Umsatzrendite**	5,1	5,4		8,1	4,8	
Trucks Asia						
Absatz	47.735	40.444	+18%	155.967	143.411	+9%
Umsatz*	1.856	1.613	+15%	6.499	5.969	+9%
Bereinigtes EBIT*	67	111	-40%	171	427	-60%
Bereinigte Umsatzrendite**	3,6	6,9		2,6	7,2	
Daimler Buses						
Absatz	9.101	6.067	+50%	24.041	18.736	+28%
Umsatz*	1.249	1.168	+7%	3.689	3.211	+15%
Bereinigtes EBIT*	46	-24		14	-77	
Bereinigte Umsatzrendite**	3,7	-2,1		0,4	-2,4	
Financial Services						
Neugeschäft	2.949	1.584	+86%	9.428	5.767	+63%
Umsatz*	572	265	+116%	1.759	1.122	+57%
Bereinigtes EBIT*	26	72	-64%	193	193	
Bereinigte Eigenkapitalrendite**	4,7	17,6		9,9	12,4	
*in Mio. €						
**in Prozent						

Weitere Informationen und Dokumente (Geschäftsbericht inkl. Nachhaltigkeitsbericht, Kapitalmarktpräsentation, FactBook etc.) einschließlich einer detaillierten Offenlegung der fünf Berichtssegmente von Daimler Truck für das Geschäftsjahr 2022 sind online im Investor Relations-Bereich von Daimler Truck verfügbar:

<https://www.daimlertruck.com/investoren/arc23-presse>

Daimler Truck ist im deutschen Börsenindex DAX gelistet. Die Aktien von Daimler Truck werden im Regulierten Markt (Prime Standard) der Frankfurter Wertpapierbörse unter dem Börsenkürzel DTG gehandelt. Die International Securities Identification Number (ISIN) lautet DE000DTR0CK8, die deutsche Wertpapierkennnummer (WKN) DTROCK.

Ansprechpartner:

Jörg Howe, +49 160 8698000, joerg.howe@daimlertruck.com

Maximilian Splittgerber, +49 160 8607124, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

Thomas Hövermann, + 49 176 30984119, thomas.hoevermann@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind im Internet verfügbar:

media.daimlertruck.com und www.daimlertruck.com

Vorausschauende Aussagen:

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »anstreben«, »Ambition«, »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in diesem Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.

Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO2-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit tiefem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtssegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO und BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) mit der gleichnamigen Lkw-Marke. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.