

Daimler Truck präsentiert Highlights am Schweizer Nutzfahrzeugsalon transport-CH 2023

Bald ist es wieder so weit – vom 8. bis 11. November 2023 findet die traditionelle Leitmesse der Schweizer Nutzfahrzeugbranche in Bern statt. Unter dem Motto «Charged to Change» präsentiert Daimler Truck erstmals auf Schweizer Boden den elektrischen Serien-Lkw eActros 600.

Schlieren – Seit über 100 Jahren steht Mercedes-Benz Lkw als Teil des Geschäftsfelds Daimler Trucks für Lkw von höchster Qualität. Ein Lkw mit Stern bedeutet zudem Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sowie erstklassige Produkt- und Servicequalität und übergreifende Kompetenz bei kundenorientierten Transportlösungen.

Mit den neuesten Modellen macht dies Daimler Truck erneut deutlich und unterstreicht einmal mehr die Vorreiterrolle bei den Nutzfahrzeugen. Zu sehen und zu erleben sind die wegweisenden Sterne an der diesjährigen transport-CH am Stand A018 in der Halle 3.0.

Schweizer Premiere des neuen eActros 600

Am 10. Oktober 2023 feierte Mercedes-Benz Trucks die Weltpremiere seines batterieelektrischen eActros 600 für den Fernverkehr. Dieses Fahrzeug wird an der Messe transport-CH seine Schweizer Premiere feiern. Dank eines neuen Antriebsstrangs wird der eActros 600 mit 40 Tonnen eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern ohne Zwischenladen bieten. Die Batterien werden sich durch Megawatt-Charging künftig in deutlich unter 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen lassen. Somit ist der eActros 600 für die meisten der planbaren Fernverkehrsanwendungen gerüstet.

Mehr Informationen unter: [eActros 600](#)

eActros 300 und eEconic 300 ergänzen das eMobility-Angebot

Als Ergänzung zeigt Daimler Truck auf dem Messestand den eActros 300 6×2 mit 4600 Millimetern Radstand und einem MEILLER TECTRUM Abrollkipper Typ RS21.65-TSN mit einer Nennlast von 21 Tonnen und Schub-Knick-Variante für Behälter von 3750 bis 6500 Millimetern Länge.

Im Aussenbereich wird dieses Jahr ein eEconic 300L 6×2 mit einem Stummer Medium X4 IHC Pressmüllaufbau, einem SK351 Premium Balkenlift und einer Wiga SK351 Schüttgutwaage von Contena Ochsner ausgestellt.

FUSO eCanter

FUSO geht den nächsten Schritt auf dem Weg zum emissionsfreien Fahren und macht mit dem neuen eCanter E-Mobilität für alle seine Kunden in ganz Europa möglich.

Das umfangreiche Serienportfolio deckt nahezu alle individuellen Einsatzzwecke ab und bietet eine Vielzahl an Aufbaumöglichkeiten. Der Next Generation eCanter stellt die ideale nachhaltige Alternative für Transport und Dienstleistungen in der City und im urbanen Raum dar. FUSO stattet den eCanter mit den drei verschiedenen Batteriepaketen S, M und L aus, mit einer Reichweite von bis zu 200 Kilometern. Die insgesamt 42 Varianten setzen sich zusammen aus 4 Gewichtsklassen, 6 Radständen, 2 Fahrerhaustypen und 3 Batterieoptionen. FUSO bietet den eCanter mit Pritschen- und Kipperaufbauten ab Werk an – optional mit mechanischen Nebenantrieben, die problemlos Aggregate wie Kühlkompressoren betreiben.

Auf der Messe transport-CH wird ein FUSO eCanter 4S15e (2500 Millimeter Radstand) mit einem Schweizer 3-Seiten-Aluminium-Kipperaufbau zu sehen sein.

Mehr Informationen unter: [FUSO eCanter](#)

E-Consulting-Angebot mit Siemens als Partner

Um Transportunternehmer beim Umstieg auf die E-Mobilität bei jedem Schritt zu unterstützen, hat Mercedes-Benz Trucks den eActros in ein Gesamtsystem eingebettet, das auch Beratungs- und Serviceangebote für Kunden und damit eine bestmögliche Fahrzeugnutzung, die Optimierung der Gesamtkosten sowie den Aufbau einer Ladeinfrastruktur umfasst.

Mit unserem Partner Siemens erstellen wir ganzheitliche Ladekonzepte, abgestimmt auf die örtlichen Gegebenheiten des Kunden.

Mehr Informationen unter: [Charging Solutions](#)

Actros L Powerliner und Edition 3

Ob Wirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Komfort: Seit 1996 ist der Mercedes-Benz Actros eine hohe Messlatte für Lkw, die im Fernverkehr wie auch im schweren Verteilerverkehr zum Einsatz kommen. Die jüngste Actros-Generation setzt in diesem Punkt mit zahlreichen Innovationen in Sachen Digitalisierung, Vernetzung und Sicherheit fortwährend neue Massstäbe. Neuheiten wie beispielsweise Multimedia Cockpit, MirrorCam, teilautomatisierte Fahrfunktionen und weiterentwickelte Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass der Actros die wachsenden Anforderungen im Strassengüterverkehr hervorragend erfüllt und den Fahrer bei der Erledigung seiner Aufgaben nachhaltig unterstützt. Der Actros L ist das grösste und hochwertigste Fahrzeug der erfolgreichen Baureihe.

Auf der Messe transport-CH wird dieses Fahrzeug als Powerliner-Version am Stand von Daimler Truck gezeigt. Der Actros 1853LS im Powerliner-Design ist eine Hommage an den in den späten 1980er-Jahren entstandenen Powerliner der damaligen Mercedes-Benz NG-Baureihe. Im Aussenbereich wird zudem der Actros L als limitierte Edition 3 zu sehen sein.

Schwingerkönig zu Besuch am Daimler Truck Stand

Matthias Glarner, Schwingerkönig 2016, wird als Markenbotschafter für Mercedes-Benz Trucks am Samstagvormittag, 11. November 2023, am Daimler Truck Stand anwesend sein. Fans dürfen sich hier auf ein Interview mit dem sympathischen Sportler freuen.

Ansprechpartner Daimler Truck Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind hier verfügbar:

media.daimlertruck.com und media-ch.daimlertruck.com

mercedes-benz-trucks.com und fuso-trucks.ch

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.