DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Schweiz AG

Communiqué de presse
12.11. 2026

Un nouveau CEO chez Daimler Truck Suisse SA au 1er janvier 2027

Schlieren – Daimler Truck Suisse SA s'apprête à vivre un changement à la tête de l'entreprise à compter du 1er janvier 2027: Jürg Lüthi, CEO de longue date, partira en retraite bien méritée au terme de près de quatre décennies au sein de l'entreprise. Kai Büsselmann lui succédera à ce poste.

Jürg Lüthi a marqué durablement le développement de l'activité des véhicules utilitaires Mercedes-Benz en Suisse pendant de nombreuses années. Depuis son entrée chez Mercedes-Benz Suisse SA en 1988, après des études d'ingénierie (HTL), il a contribué de manière considérable au succès et au développement continu de l'entreprise dans différentes fonctions techniques et de direction.

Kai Büsselmann, manager expérimenté fort d'une solide expérience à l'international, reprendra la direction de Daimler Truck Suisse SA. Il connaît bien le groupe Daimler Truck, au sein duquel il évolue depuis plus de dix ans, et apporte une compréhension globale de l'activité Trucks. Après de nombreuses années dans le domaine Powertrain, il a récemment été responsable de la stratégie sectorielle et des études de marché de Mercedes-Benz Trucks en Europe. À ce titre, il a influencé de manière significative la fonction stratégique basée sur les exigences de la clientèle et les tendances du marché. En tant que cadre, il mise sur la confiance et la collaboration dans un esprit de partenariat. Kai Büsselmann entend également placer les besoins de la clientèle au cœur de ses priorités dans ses nouvelles fonctions:

«Nos clientes et clients font bouger la Suisse chaque jour. Pour relever ce défi, ils ont besoin d'une solution de transport adaptée, aujourd'hui comme demain», déclare-t-il. «Cela ne pourra se faire qu'ensemble: avec une équipe engagée, nos partenaires commerciaux et nos services après-vente. Je veux être proche de notre clientèle, comprendre ses exigences en Suisse et veiller à ce qu'elle puisse compter sur nous. Car notre réussite dépend de celle de notre clientèle. Je me réjouis de remplir cette mission.»

Daimler Truck Schweiz AG, Bernstrasse 55, CH-8952 Schlieren
T +41 43 883 20 00, CHE-130.829.340 MWST

Daimler Truck Suisse SA remercie Jürg Lüthi pour son engagement de longue date et lui souhaite le meilleur pour l'avenir. En parallèle, l'entreprise souhaite la bienvenue à Kai Büsselmann et espère qu'il rencontrera beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions.

Interlocutrice Daimler Truck Suisse SA
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

De plus amples informations de Daimler Truck sont disponibles ici:
media.daimlertruck.com et media-ch.daimlertruck.com/fr/

Images



PIC_01: De gauche à droite: Jürg Lüthi (CEO Daimler Truck Suisse SA), Kai Büsselmann (futur CEO de Daimler Truck Suisse SA à partir du 1er janvier 2027)



PIC_02: Kai Büsselmann (futur CEO de Daimler Truck Suisse SA à partir du 1er janvier 2027)

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating 35 main locations and employing roughly 100,000 people worldwide. With 130 years of heritage – dating back to the invention of the first trucks and buses – Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through four key segments: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy-duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.