

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

## Press Information

21 Juin 2023

### **Daimler Truck souligne ses objectifs de croissance lors de son Assemblée Générale Annuelle - proposition d'un premier dividende de 1,30 euro par action**

- **Élément central des transports locaux neutres en CO2 de l'avenir : stratégie de « double technologie » avec les batteries et l'hydrogène**
- **Première année financière complète réussie en tant que société indépendante cotée en bourse**
- **Proposition de versement aux actionnaires d'un premier dividende de 1,30 € par action**
- **Démarrage positif de l'année 2023**

Leinfelden-Echterdingen – La deuxième Assemblée Générale Annuelle de Daimler Truck Holding AG (" Daimler Truck ") se tient aujourd'hui, à l'issue de son premier exercice complet en tant que société indépendante cotée en bourse.

Lors de cette assemblée, les actionnaires voteront sur les points de l'ordre du jour énumérés dans la convocation à l'assemblée. Il s'agit notamment de la ratification des actions du Directoire et du Conseil de surveillance pour l'exercice 2022, de la résolution relative à la nomination du commissaire aux comptes pour les états financiers annuels, les états financiers consolidés et l'approbation du rapport annuel de rémunération. En outre, une résolution doit être adoptée sur le système de rémunération modifié pour les membres du directoire proposé par le conseil de surveillance. L'objectif est d'aligner encore plus étroitement la rémunération du directoire sur les intérêts durables des actionnaires. À l'avenir, les composantes variables de la rémunération dépendront beaucoup plus de la réalisation par l'entreprise non seulement de ses objectifs financiers, mais aussi de ses objectifs ESG non financiers. La rémunération à long terme basée sur des actions reflète le succès durable de Daimler Truck et joue un rôle central dans l'alignement des intérêts du Conseil d'administration et des actionnaires. En outre, une résolution doit être adoptée sur une autorisation dans les statuts qui donne au conseil d'administration la possibilité de décider si l'assemblée générale de la société en 2024

et 2025 devrait être tenue virtuellement ou en présence. Des informations détaillées sur l'ordre du jour sont disponibles à l'adresse suivante :  
<https://www.daimlertruck.com/en/investors/financial-calendar/annual-general-meeting-2023>

"L'année dernière a été une année particulière pour Daimler Truck : il s'agissait du premier exercice complet en tant qu'entreprise indépendante et de l'année la plus rentable de toute l'histoire de l'entreprise. L'entreprise a rapidement posé les jalons de la transformation vers des véhicules à zéro émission et donc vers de nouveaux modèles commerciaux. En outre, la concentration, l'efficacité et la rapidité ont augmenté. Cela montre que le pas vers l'indépendance était absolument le bon", a déclaré Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance, à l'occasion de l'Assemblée Générale Annuelle virtuelle.

Lors de l'Assemblée Générale Annuelle, Daimler Truck réaffirme ses ambitions stratégiques : une croissance rentable continue et un rôle de premier plan dans la transformation vers un transport durable. La stratégie de double technologie en est un élément central. Outre les moteurs électriques à batterie, l'entreprise se concentre également sur l'hydrogène. Le futur portefeuille de produits est développé sur la base de ces deux concepts d'entraînement. À la fin de l'année 2022, le groupe produisait déjà en série huit modèles de camions et d'autobus zéro émission, non seulement en Europe, mais aussi aux États-Unis, en Amérique du Sud et au Japon. Sur le marché américain, deux modèles supplémentaires viendront s'ajouter au portefeuille de camions tout électriques cette année.

"Nous avons une vision claire de l'avenir des transports et nous jouons un rôle décisif dans la construction de cet avenir", déclare Martin Daum, Président du Conseil d'Administration de Daimler Truck. "Nous progressons très bien dans notre transformation et nous travaillons avec succès sur notre rentabilité, comme le montrent nos chiffres d'affaires. Je suis donc très confiant dans l'avenir de Daimler Truck. Cela vaut pour 2023 - et encore plus pour 2030. Nous voulons profiter des énormes opportunités que cette transformation historique de notre industrie apportera. Nous sommes déterminés à faire passer Daimler Truck à un niveau supérieur".

"L'équipe mondiale de Daimler Truck travaille avec une grande détermination pour faire de la vision du transport durable un succès sur tous les plans. Le conseil de surveillance se réjouit d'accompagner cette transformation et de soutenir activement l'entreprise", ajoute Joe Kaeser.

### **Première année d'indépendance réussie**

Avec 520 291 unités vendues en 2022, 14 % de camions et d'autobus supplémentaires ont été vendus dans le monde par rapport à la même période de l'année précédente (455 445 unités). L'exercice financier a également montré une tendance favorable en termes de bénéfices et de rendement des ventes. La société a enregistré une croissance des ventes de 28 % pour atteindre 50,9 milliards d'euros. L'EBIT ajusté a augmenté de 55 % par rapport à l'année précédente pour atteindre environ 4,0 milliards d'euros. Le flux de trésorerie

disponible de l'activité industrielle a augmenté de 12 % pour atteindre 1,7 milliard d'euros au cours de l'année de référence (2021 : 1,6 milliard d'euros). Daimler Truck a ainsi atteint ses objectifs de rentabilité et d'amélioration des marges pour 2022. Pour l'exercice 2022, un dividende de 1,30 € par action est proposé.

### **Un début d'année 2023 couronné de succès**

Daimler Truck a entamé l'année 2023 avec un développement commercial solide et a pu poursuivre sa croissance rentable. Au premier trimestre, l'activité industrielle a réalisé un rendement ajusté sur les ventes de 8,8 %. La société a considérablement augmenté les ventes du groupe de 15 % en glissement annuel pour atteindre 125 172 unités au premier trimestre 2023 (T1 2022 : 109 286). En raison d'une demande toujours élevée, de la stabilisation des chaînes d'approvisionnement mondiales par rapport au trimestre de l'année précédente et de l'augmentation des ventes d'unités, le chiffre d'affaires du Groupe a augmenté de 25 % pour atteindre 13,2 milliards d'euros (T1 2022 : 10,6 milliards d'euros). Le bénéfice ajusté du Groupe avant intérêts et impôts (EBIT ajusté) a considérablement augmenté de 78 % pour atteindre 1 162 millions d'euros au cours de la période de référence (T1 2022 : 651 millions d'euros).

Daimler Truck Holding AG est cotée à l'indice boursier allemand DAX. Les actions de Daimler Truck Holding AG sont négociées sur le marché réglementé (Prime Standard) de la Bourse de Francfort sous le symbole DTG. Le numéro international d'identification des titres (ISIN) est DE000DTR0CK8, le numéro allemand d'identification des titres (WKN) DTR0CK.

#### **Contact:**

Jörg Howe, +49 160 8698000, joerg.howe@daimlertruck.com

Maximilian Splittgerber, +49 160 8607124, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

Thomas Hövermann, + 49 176 30984119, thomas.hoevermann@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

**[media.daimlertruck.com](https://media.daimlertruck.com) et [daimlertruck.com](https://daimlertruck.com)**

#### **Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### **Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The Company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities

are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the Company also offers aftersales services and connectivity solutions.

#### **Glossary**

**Cash Flow:** The cash flow provides information about the financial strength of a company and is determined as the difference between cash inflow (e.g. from the payment for vehicles sold) and cash outflow (e.g. for the payment of open supplier invoices, employee salaries or investments). This figure is in the focus of the investor because it shows, how much liquid funds can be used to repay loans or to distribute to shareholders. **Free cash flow** (Industrial business): The main indicator of the financial strength of the Daimler Truck Group is the free cash flow of the Industrial Business. In addition to cash flows from operating activities, this also includes cash flows from investing activities of the Industrial Business. The cash flows from the purchase and sale of marketable debt securities and similar cash investments included in cash flows from investing activities are eliminated, as these securities are classified as cash and cash equivalents and their change is therefore not part of the free cash flow of the Industrial Business. **EBIT** (earnings before interest and taxes) provides information about the profitability of a company and its segments. It is the difference between the operating income and the operating expenses and can be derived directly from the income statement. **ROS:** The Return on Sales is calculated as the ratio of EBIT to revenues. As a relative figure, it shows how profitable a company is and is often used in comparison to other companies in the same industry.