

Communiqué de presse

14 mai 2024

Marque Daimler Truck FUSO: les trucks légers Canter et eCanter sont désormais encore plus confortables, sûrs et modulables

- **Nouvelle version des fonctions de sécurité et de confort les plus diverses pour le Canter 6,0 t, 7,5 t et 8,55 t**
- **Nouveau design moderne de la cabine conducteur du Canter**
- **Nouvelles fonctionnalités pour un meilleur confort routier pour l'eCanter**
- **Nouvelles variantes de châssis pour l'eCanter pour plus de superstructures**
- **Florian Schulz, Head of Sales, Marketing and Customer Services FUSO Europe: «Depuis des décennies, l'emblématique FUSO Canter est l'un des trucks légers les plus appréciés au monde, grâce à son rayon de braquage le plus petit de sa catégorie, à sa charge utile élevée et à sa polyvalence. Depuis son lancement sur le marché en 1963, plus de 4,5 millions de FUSO Canter ont été produits dans le monde entier. Nous sommes heureux d'offrir à nos clients une mise à niveau considérable en matière de sécurité et de confort.»**

Leinfelden-Echterdingen – La marque Daimler Truck FUSO fournit une nouvelle version de l'habitacle très apprécié des trucks légers Canter (pour les variantes 6,0 t, 7,5 t et 8,55 t. Le nouveau Canter et son habitacle entièrement retravaillé est disponible de série avec des fonctions de sécurité et de confort supplémentaires. Son équivalent entièrement électrique eCanter est lui aussi revu et sera disponible à l'avenir dans un plus grand nombre de variantes, pour encore plus de possibilités d'application. Florian Schulz, Head of Sales, Marketing and Customer Services FUSO Europe: «Depuis des décennies, l'emblématique FUSO Canter est l'un des trucks légers les plus appréciés au monde, grâce à son rayon de braquage le plus petit de sa catégorie, à sa charge utile élevée et à sa polyvalence. Depuis son lancement sur le marché en 1963, plus de 4,5 millions de FUSO Canter ont été produits dans le monde entier. Nous sommes heureux d'offrir à nos clients une mise à niveau considérable en matière de sécurité et de confort.» Le nouveau modèle sera lancé sur les marchés européens à partir de l'été 2024.

Sécurité et confort avant tout: aperçu des nouveautés du FUSO Canter

Dans l'habitacle, la mise à niveau du Canter saute aux yeux. Le tout nouveau design de cabine s'inspire désormais de la cabine de l'eCanter, pour un look moderne qui intègre les nouveaux

détails d'équipement de manière fonctionnelle et attrayante. L'accent est mis sur la radio de l'écran tactile de 6,95 pouces, facilement accessible du côté conducteur et du passager avant. Le nouveau Canter est équipé d'une réception radio DAB+ ainsi que d'Apple CarPlay™/Android Auto. Un volant multifonction convivial permet de se servir facilement du nouveau tableau d'instruments LCD numérique. Même avec sa nouvelle cabine, qui connaît avec ces nouveautés sa première mise à niveau complète depuis 2011, le Canter reste bien entendu fidèle à ses atouts actuels: l'isolation phonique éprouvée garantit un niveau de bruit incroyablement bas dans l'habitacle. Les conducteurs apprécient la bonne visibilité panoramique, la faible hauteur d'accès et la possibilité de passer aisément d'un côté à l'autre de la cabine du Canter.

De plus, le réservoir de carburant du Canter est désormais en plastique résistant. L'outillage de bord et le cric sont rangés dans des boîtes externes situées sur le cadre. De plus, le Canter sera muni à l'avenir d'une interface de gestion de flotte départ usine.

Les systèmes de sécurité du Canter sont revus à 360 degrés, au sens propre du terme: des capteurs et des caméras supplémentaires, associés à huit systèmes de sécurité nouveaux ou mis à jour, assurent la protection des passagers et des usagers de la route dans toutes les directions. Par rapport au système précédent, l'Active Brake Assist 6 (ABA 6) est capable de détecter non seulement les véhicules en mouvement et à l'arrêt et les piétons qui traversent, mais aussi les vélos et les piétons immobiles. Le Blind Spot Information System (BSIS) garantit la sécurité des usagers de la route qui se trouvent à côté du véhicule. Quatre capteurs élargissent la zone d'avertissement actuelle. Ici, le système est capable de détecter les usagers de la route dans l'angle mort et au-delà et d'avertir le conducteur par un signal sonore. Dans l'habitacle, un triangle de couleur situé sur le montant A fournit un avertissement visuel supplémentaire. Orienté vers l'avant, le Front Protection Assist peut avertir le conducteur par des signaux visuels et sonores lorsque des piétons ou des cyclistes se trouvent directement devant le véhicule à une vitesse inférieure à 10 km/h. Le nouveau FUSO Canter est équipé de série de la fonction Attention Assist, qui peut attirer l'attention du conducteur en cas de conduite non vigilante et anormale et lui suggérer de faire une pause.

La vitesse du véhicule est surveillée par le système Intelligent Speed Assistance, qui peut afficher à l'écran la limite de vitesse actuellement en vigueur et avertir le conducteur de manière visuelle et sonore lorsqu'il dépasse cette limite. Le nouveau Canter est également équipé d'une caméra à l'arrière, qui permet au conducteur de voir sur un écran les personnes ou les objets situés directement derrière le véhicule. Autre nouveauté dans le Canter: un système d'alerte associé à des capteurs de pression des pneus, qui peut afficher à la fois la pression des pneus et la température dans chaque roue et avertir en cas de perte de pression. Le signal Emergency Stop est activé à une vitesse supérieure à 50 km/h. En cas de freinage brusque, ce système peut activer les feux de détresse, ce qui permet d'avertir les véhicules qui suivent et d'éviter les collisions.

Au-delà des huit fonctions de sécurité mentionnées, le nouveau Canter dispose d'une interface montée de série pour un éthylotest antidémarrage. L'opérateur du véhicule peut y connecter les appareils de mesure de l'alcoolémie disponibles sur le marché.

Mise à niveau FUSO eCanter Next Generation 2024

Outre les fonctions de sécurité mentionnées dans la section précédente, l'eCanter Next Generation entièrement électrique bénéficie de plusieurs autres nouveautés. Le nouveau véhicule disposera à l'avenir d'un régulateur de vitesse qui pourra être commandé via le volant multifonction. Les feux arrière LED du véhicule s'allumeront désormais de manière séquentielle lorsque le conducteur actionnera le clignotant.

L'eCanter, déjà extrêmement modulable, devient encore plus polyvalent. Au lieu des 42 variantes proposées jusqu'à présent, il y en aura 46 à l'avenir, avec trois configurations de batteries différentes pour les différents empattements. De nouvelles configurations de châssis seront également disponibles pour l'eCanter à partir de mars prochain. Comme la batterie haute tension peut être placée à différents endroits du châssis, des superstructures pour camions-grues et camions élévateurs seront désormais également possibles.

A propos du FUSO Canter

Depuis plus de six décennies, le FUSO Canter est l'un des trucks légers les plus appréciés au monde, grâce à son rayon de braquage le plus petit de sa catégorie, à sa charge utile élevée et à sa polyvalence. Depuis son lancement sur le marché en 1963, plus de 4,5 millions de FUSO Canter ont été produits dans le monde entier. Le véhicule est disponible en cinq catégories de poids (3,5 t à 8,55 t), avec six empattements (de 2500 mm à 4750 mm), trois moteurs puissants (130 à 175 ch) et trois variantes de cabine: standard (1,7 m de large), confort (2,0 m) et cabine double (2,0 m).

Le Canter et l'eCanter entièrement électrique seront produits à l'usine Mitsubishi Fuso Truck Europe de Tramagal, au Portugal, pour le marché européen, et à l'usine Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation de Kawasaki, au Japon, pour tous les autres marchés.

Interlocuteurs:

Carolin Fritze, +49 160 864 1354, carolin.c.fritze@daimlertruck.com

Maximilian Splittgerber, +49 160 860 71 24, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

Plus d'informations sur FUSO:

newsroom.daimlertruck.com et www.fuso-trucks.com

Déclarations prospectives

Ce document contient des déclarations prospectives concernant notre évaluation actuelle des opérations futures. Des mots tels que «viser», «ambition», «anticiper», «supposer», «croire», «estimer», «s'attendre à», «prévoir», «peuvent/pourraient», «planifier», «projeter», «devraient» et autres termes similaires identifient ces déclarations prospectives. Ces déclarations sont soumises à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Quelques exemples: une évolution défavorable de la situation économique mondiale, notamment un recul de la demande sur nos principaux marchés de vente, une détérioration de nos possibilités de refinancement sur les marchés de crédit et financiers, des événements de force majeure inévitables tels que, par exemple, des catastrophes naturelles, des pandémies, des actes de terrorisme, des troubles politiques, des conflits armés, des accidents

industriels et leurs conséquences sur nos activités de vente, d'achat, de production ou de financement, des modifications des taux de change, des réglementations douanières et du commerce extérieur, une modification des habitudes de consommation ou une éventuelle perte d'acceptation de nos produits et services, avec pour conséquence une perturbation de l'application des prix et de l'utilisation des capacités de production, des augmentations de prix des carburants et des matières premières, des interruptions de production dues à des pénuries de matériaux, des grèves du personnel ou des faillites de fournisseurs, une chute des prix de revente des véhicules d'occasion, la mise en œuvre réussie de mesures de réduction des coûts et d'amélioration de l'efficacité, les perspectives commerciales des sociétés dans lesquelles nous détenons des participations importantes, la mise en œuvre réussie de coopérations et de coentreprises stratégiques, les modifications de la législation et des directives gouvernementales, en particulier dans la mesure où elles concernent les émissions des véhicules, la consommation de carburant et la sécurité, ainsi que la conclusion d'enquêtes gouvernementales en cours ou initiées par les autorités et l'issue de procédures juridiques futures en cours ou imminentes, ainsi que d'autres risques et incertitudes, dont certains sont décrits dans notre rapport de gestion actuel sous le titre «Rapport sur les risques et opportunités». Si l'un de ces facteurs d'incertitude ou l'un de ces aléas venait à se produire, ou si les hypothèses sur lesquelles reposent les déclarations prospectives se révélaient inexactes, les résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux mentionnés ou implicitement exprimés dans ces déclarations. Nous n'avons ni l'intention ni l'obligation de mettre à jour en permanence ces déclarations prospectives, qui sont uniquement basées sur les circonstances à la date de leur publication.

Daimler Truck en bref

Daimler Truck Holding AG («Daimler Truck») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 collaboratrices et collaborateurs dans le monde entier. Il y a un peu plus de 125 ans, les fondateurs de Daimler Truck ont donné naissance à l'industrie moderne du transport avec leurs camions et leurs bus. L'objectif de l'entreprise reste inchangé: Daimler Truck travaille pour tous ceux qui font bouger le monde. Ses clients assurent la mobilité des personnes et livrent les marchandises à destination de manière fiable, ponctuelle et sûre. Daimler Truck met à disposition les technologies, les produits et les services dont vous avez besoin pour cela. Cela vaut également pour la transition vers une conduite neutre en carbone. L'entreprise entend faire du transport durable un succès, grâce à une connaissance approfondie de la technologie et à une vision claire des besoins de ses clients. Les activités commerciales de Daimler Truck sont réparties en cinq segments de reporting: Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star ainsi que la marque de bus scolaires Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules utilitaires FUSO, BharatBenz et RIZON. Mercedes-Benz (MB) avec la marque de camions du même nom. Daimler Buses (DB) avec les bus des marques Mercedes-Benz et Setra. L'activité Financial Services (DTFS) de Daimler Truck constitue le cinquième segment. La gamme de produits dans les segments des camions comprend des camions légers, moyens et lourds pour le transport long-courrier, la distribution et les chantiers, des véhicules spéciaux utilisés principalement dans le secteur municipal, ainsi que des moteurs industriels. La gamme de produits du segment des bus comprend des bus urbains, scolaires et interurbains, des cars de tourisme et des châssis d'autocar. Outre la vente de véhicules utilitaires neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité.