



Daimler Buses

Communiqué de presse

7 octobre 2025

Daimler Buses célèbre la première mondiale du Mercedes-Benz eIntouro au salon Busworld Europe

- **Premier autocar interurbain électrique à batterie de Daimler Buses**
- **Deux variantes de longueur disponibles**
- **Technologie de batterie LPF performante**
- **La nouvelle architecture électronique permet pour la première fois des mises à jour «Over-the-Air»**
- **Systèmes d'assistance et de sécurité dernier cri**
- **Les visiteurs du salon peuvent participer à des courses d'essai**
- **Till Oberwörder, CEO de Daimler Buses: «Depuis l'introduction de l'eCitaro en 2018, nous suivons chez Daimler Buses notre e-Roadmap de manière cohérente, offrant ainsi aux clients une perspective fiable. A l'occasion de ce salon Busworld Europe, nous présentons la prochaine étape clé: la version de série du Mercedes-Benz eIntouro, le premier autocar interurbain entièrement électrique de Daimler Buses.»**

Première mondiale au salon professionnel Busworld Europe 2025 à Bruxelles: vendredi dernier, Daimler Buses a présenté pour la première fois la version de série du Mercedes-Benz eIntouro. L'eIntouro est le premier autocar interurbain électrique à batterie de Daimler Buses. Jusqu'à deux blocs de batteries d'une capacité maximale de 414 kWh permettent, selon le style de conduite, la topographie et les conditions météorologiques, une autonomie pouvant atteindre 500 kilomètres sans recharge. Ainsi, L'eIntouro entièrement électrique convient non seulement pour le transport scolaire, les lignes interurbaines ou le transport interne, mais aussi pour les excursions et les petits voyages. Il est d'ores et déjà possible de déployer la mobilité électrique dans ces segments de manière économique et confortable pour les passagers. En outre, l'eIntouro bénéficiera à l'avenir de la mise en place par Daimler Buses de sa propre infrastructure de recharge publique. Le constructeur a récemment annoncé qu'il allait installer des bornes de recharge dans des sites touristiques très fréquentés à travers l'Europe, afin de permettre l'utilisation des bus électriques y compris pour des destinations lointaines. Le véhicule est disponible à la commande depuis le

printemps 2025. Les premiers véhicules seront probablement livrés aux clients au second semestre 2026.

L'eIntouro est encore visible jusqu'au 9 octobre sur le stand de Daimler Buses dans la halle 5 du salon Busworld Europe.

Till Oberwörder, CEO de Daimler Buses: «Depuis l'introduction de l'eCitaro en 2018, nous suivons chez Daimler Buses notre e-Roadmap de manière cohérente, offrant ainsi aux clients une perspective fiable. A l'occasion de ce salon Busworld Europe, nous présentons la prochaine étape clé: la version de série du Mercedes-Benz eIntouro, le premier autocar interurbain entièrement électrique de Daimler Buses. Au cours des derniers mois, l'eIntouro a déjà prouvé ses qualités lors des essais d'hiver dans le froid extrême du cercle polaire et lors des essais d'été tout aussi éprouvants menés en Espagne par des températures supérieures à 45 °C. L'eIntouro les a tous réussis haut la main.»

Daimler Buses prévoit proposer dans sa gamme des autocars électriques à batterie d'ici la fin de la décennie. Une prochaine étape devrait ensuite voir la mise en production de série d'autocars à piles à combustible. Le fabricant est ainsi à même de proposer le bon produit au bon moment: lorsque l'infrastructure est prête. Le bus urbain entièrement électrique à batterie Mercedes-Benz eCitaro est déjà proposé depuis 2023 avec une pile à hydrogène pour encore plus d'autonomie.

Deux variantes de longueur disponibles

L'eIntouro est basé sur le célèbre bus diesel à plancher surélevé Mercedes-Benz Intouro, mais dispose d'une propulsion entièrement électrique. Il se décline en deux longueurs: l'eIntouro de 12,18 mètres et l'eIntouro M de 13,09 mètres, pour une capacité allant de 50 à un maximum de 63 places assises.

Technologie de batterie LPF performante

Le nouveau Mercedes-Benz eIntouro est disponible avec un ou deux blocs de batteries d'une capacité de 207 kWh chacun, soit une capacité totale maximale de 414 kWh. Le premier bloc de batteries est toujours situé à l'arrière de l'essieu avant pour garantir une répartition du poids optimale. Le second bloc de batteries en option trouve sa place dans l'ancien compartiment moteur à l'arrière. Les batteries et de nombreux composants haute tension du nouvel eIntouro sont déjà utilisés avec succès dans le camion électrique à batterie pour le transport longue distance Mercedes-Benz eActros 600.

Les batteries reposent sur la technologie des cellules au lithium-phosphate de fer (LPF), qui se caractérise par une durée de vie particulièrement longue allant jusqu'à 15 ans. La technologie LPF permet en outre d'exploiter plus de 95 % de la capacité installée. En version avec deux blocs de batteries, l'eIntouro peut parcourir jusqu'à 500 kilomètres sans recharge, en fonction du style de conduite, de la topographie et des conditions météorologiques. Les batteries peuvent être rechargées sur des bornes de recharge avec connecteur CCS de type 2 avec une puissance de charge allant jusqu'à 400 kW pour la version avec deux blocs de batteries et jusqu'à 225 kW avec un seul bloc de batteries.

L'entraînement central électrique fournit 320 kW de puissance continue et 400 kW de puissance de pointe.

La nouvelle architecture électronique permet pour la première fois des mises à jour «Over-the-Air»

Avec le Mercedes-Benz eIntouro, Daimler Buses est le premier constructeur de bus en Europe à proposer un véhicule permettant des mises à jour Over-the-Air. Grâce à ce procédé, les mises à jour logicielles sont transférées au véhicule via le réseau de téléphonie mobile et le système est mis à jour, sans qu'il soit nécessaire de passer à l'atelier. La gestion des mises à jour s'effectue via le portail Omniplus On.

La capacité de mise à jour ne se limite pas seulement aux mises à jour de sécurité nécessaires. Ainsi, des mises à jour logicielles générales et des reparamétrages peuvent également être intégrés rapidement et facilement.

Systèmes d'assistance et de sécurité dernier cri

L'équipement de sécurité du nouvel eIntouro comprend une multitude de systèmes d'aide à la conduite ultramodernes. L'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 6 (ABA 6) en option peut intervenir en déclenchant un freinage automatique d'urgence s'il détecte des piétons ou des cyclistes qui traversent, arrivent en sens inverse ou se déplacent dans votre voie. L'assistant de changement de direction Sideguard Assist 2 est un équipement de série qui surveille non seulement le côté passager avant, mais aussi le côté conducteur. A des vitesses supérieures à 40 km/h, Sideguard Assist 2 fait également office d'assistant de changement de voie. Frontguard Assist surveille le trafic à l'avant du véhicule jusqu'à une vitesse de 15 km/h et peut alerter le conducteur lors du démarrage s'il détecte des personnes ou des obstacles. L'assistant de vitesse intelligent Traffic Sign Assist, le système de contrôle de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM), l'assistant de vigilance Attention Assist (AtAs), une interface pour l'utilisation d'alcootests pour le poste de conduite ainsi qu'une caméra de recul font également partie de l'équipement de série de l'eIntouro. Les entreprises peuvent opter pour le système de caméras à 360° à la place de la caméra de recul. La MirrorCam peut également remplacer le rétroviseur conventionnel sur l'eIntouro.

Les visiteurs du salon peuvent participer à des courses d'essai à bord de l'eIntouro

Lors du salon Busworld Europe, Daimler Buses présente le nouvel eIntouro en version de 12,18 mètres pour les lignes interurbaines sur son stand de la halle 5 au palais des expositions de Bruxelles, mais ce n'est pas tout. Les visiteurs ont également la possibilité de prendre place, en tant que passagers, à bord d'un eIntouro M de 13,09 mètres en version autocar pour excursions et petits voyages, lors d'essais de conduite dans les environs. Ils pourront ainsi découvrir pour la première fois le nouvel eIntouro en action.

Interlocuteurs:

Nada Filipovic, +49 160 8614813, nada.filipovic@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

De plus amples informations de Daimler Truck sont disponibles sur Internet:

newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.