

## Presse-Information

07. April 2025

# Daimler Truck-Marke FUSO auf der bauma 2025: Neue Varianten des eCanter für den Einsatz im Baugewerbe sowie im Garten- und Landschaftsbau

- **Ob konventionell oder elektrisch: FUSO Canter und eCanter sind der ideale Partner für vielfältige Anwendungen im Baugewerbe – besonders aufbaufreundlich, wendig und mit vergleichsweise hoher Nutzlast.**
- **85% aller in Europa erhältlichen Canter-Varianten sind inzwischen auch als vollelektrischer eCanter bestellbar.**
- **Zusätzliche neue Konfigurationsmöglichkeiten machen den eCanter ab diesem Jahr noch attraktiver. In bestimmten Varianten steht ein alternatives Batterie-Layout zur Verfügung, was Kranaufbauten und Hubsteiger ermöglicht. Außerdem ist der FUSO eCanter zukünftig mit Anhängerkupplung erhältlich.**
- **Ab Ende 2025 bietet FUSO beim Canter die Möglichkeit der Betankung mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) als alternativen Treibstoff.**
- **Florian Schulz Leiter Sales, Marketing und Customer Services FUSO Europe: „Für die Baubranche ist der FUSO Canter ein vielseitig einsetzbarer Leicht-Lkw – und zwar in der Dieselvariante genauso wie elektrisch. Unsere Kunden schätzen, dass sich auch komplexe Aufbauten einfach realisieren lassen und sie ein wendiges und robustes Fahrzeug in ihrem Betrieb einsetzen können. Bei unserem vollelektrischen Next Generation eCanter kommen in diesem Jahr noch einmal neue Varianten dazu und machen zukünftig auch Aufbauten mit Kran oder Hubsteiger möglich.“**

Leinfelden-Echterdingen – Die Daimler Truck-Marke FUSO zeigt bei der bauma 2025 (7.-13 April in München) die Vielseitigkeit und Aufbaufreundlichkeit des FUSO Canter beim Einsatz im Baugewerbe. In Halle B4 am Stand 233, direkt neben dem Stand von Mercedes-Benz Trucks, sowie auf der Außenfläche präsentiert FUSO insgesamt drei verschiedene Varianten des Leicht-Lkw.

Am Stand stellt FUSO Europe einen FUSO Next Generation eCanter 7C18e 7,49 t als Meiller Trigenius Dreiseitenkipper sowie einen dieselangetriebenen Canter 6S15 mit 6,0 t mit WEHA Pritschenaufbau und Kran aus. Auf dem Außengelände sehen Besucher zusätzlich einen Canter 9C18, 8,55t mit Palfinger Abrollkipper. Mehr Informationen zu den ausgestellten Modellen finden Sie [hier](#).

## **FUSO Canter und eCanter: Vielseitige Partner für zahlreiche Aufgaben im Baugewerbe**

Florian Schulz, Leiter Sales, Marketing und Customer Services FUSO Europe: „Für die Baubranche ist der FUSO Canter ein vielseitig einsetzbarer Leicht-Lkw – und zwar in der Dieselmanvariante genauso wie elektrisch. Unsere Kunden schätzen, dass sich auch komplexe Aufbauten einfach realisieren lassen und sie ein wendiges und robustes Fahrzeug in ihrem Betrieb einsetzen können. Bei unserem vollelektrischen Next Generation eCanter kommen in diesem Jahr noch einmal neue Varianten dazu und machen zukünftig auch Aufbauten mit Kran oder Hubsteiger möglich.“

Kippaufbauten mit Kran sowie Hubsteiger sind typische Anwendungen für den FUSO Leicht-Lkw im Baugewerbe. Ab dem vierten Quartal bietet FUSO den eCanter mit einem neuen Batterie-Layout im Fahrgestell an und macht damit auch solche Aufbauten mit der vollelektrischen Fahrzeugvariante möglich. Die Batteriepakete werden nach hinten verschoben und der freigewordene Raum zwischen Fahrerkabine und Batteriepaket ermöglicht den Anbau der notwendigen Stützen für die Aufbauten. Die beschriebenen neuen Fahrgestellkonfigurationen mit dem neuen Batterie-Layout sind in folgenden Varianten erhältlich: 4S15e, 3400 mm Radstand, S-Batterie mit Hubsteiger / 7C18e, 3400 mm Radstand, S-Batterie mit Kran / 7C18e, 3850 mm Radstand, M-Batterie mit Hubsteiger oder Kran / 7C18e, 4450 mm Radstand, M-Batterie mit Hubsteiger / 9C18e, 3850 mm Radstand, M-Batterie mit Kran / 9C18e, 4450 mm Radstand, M-Batterie mit Hubsteiger.

Ab Ende dieses Jahres wird es den FUSO Next Generation eCanter zudem optional mit Anhängerkupplung geben.

Somit bietet FUSO für den europäischen Markt 85% der Varianten, in denen der dieselmangetriebene Canter verfügbar ist, auch rein elektrisch als eCanter an.

### **Alternativer Treibstoff: HVO zur Betankung des FUSO Canter**

Neben der Erweiterung des elektrischen Portfolios, kündigt FUSO eine Neuerung beim konventionellen Canter an: FUSO Canter Modelle sind zukünftig optional auch für die Betankung mit Hydrotreated Vegetable Oil (HVO), einem erneuerbaren Kraftstoff, verfügbar. Der Verkaufsstart ist für Ende des Jahres geplant. HVO bietet den Vorteil reduzierter CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu herkömmlichem Diesel.

### **Über den FUSO Canter**

Der FUSO Canter ist dank eines der kleinsten Wendekreise seiner Klasse, seiner hohen Nutzlast und seiner Vielseitigkeit seit mehr als sechs Jahrzehnten international ein Verkaufsschlager unter den leichten Lkw. Seit Markteinführung im Jahr 1963 wurden über 4,5 Millionen FUSO Canter weltweit produziert. Das Fahrzeug mit Dieselantrieb ist in fünf Gewichtsklassen (3,5 t bis 8,55 t), mit sechs Radständen (2.500 mm bis 4.750 mm), drei starken Motoren (130 bis 175 PS) und drei Kabinenvarianten (Standard (1,7 m Breite), Komfort (2,0 m) und Doppelkabine (2,0 m) erhältlich.

Das elektrische Schwestermodell FUSO eCanter ist seit 2023 als Serienmodell erhältlich, mittlerweile in 53 Varianten und drei verschiedenen Batteriekonfigurationen. Der eCanter ist rund um den Globus in 38 Märkten erhältlich, die Markteinführung in weiteren Ländern ist in Planung. Vor der Einführung des aktuellen Next Generation eCanter Modells war FUSO mit dem vollelektrischen Vorgängermodell bereits seit 2017 weltweit in verschiedenen Märkten ein Pionier der Elektromobilität und erprobte mit Kunden im Testflottenbetrieb verschiedenste Einsatzmöglichkeiten. Damit blickt FUSO bereits auf 8 Jahre Erfahrung im Einsatz elektrischer Leicht-Lkw und Millionen an rein elektrisch zurückgelegten Kilometern im Kundenbetrieb zurück.

Der Canter und auch der vollelektrische eCanter werden für den europäischen Markt im Mitsubishi Fuso Truck Europe Werk in Tramagal, Portugal, und für alle weiteren Märkte im Werk der Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation in Kawasaki, Japan, produziert.

## Über FUSO

Die Mitsubishi Fuso Bus and Truck Corporation (MFTBC, „FUSO“) ist eine Tochtergesellschaft von Daimler Truck und einer der führenden Nutzfahrzeughersteller in Japan. Die ikonische Marke FUSO ist ein Eckpfeiler im Asien Portfolio von Daimler Truck. FUSO produziert ein komplettes Produktprogramm für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen. Die FUSO-Niederlassungen bieten ein umfangreiches Ersatzteil- und Kundendienstnetzwerk in über 170 Märkten weltweit. Das macht FUSO zur internationalsten Marke der Daimler Truck AG. 2022 feierte die Marke ihr 90-jähriges Bestehen. Der FUSO Canter und Next Generation eCanter für den europäischen Markt werden im Werk in Tramagal, Portugal, gefertigt.

## Ansprechpartner:

Carolin Fritze, +49 160 864 1354, [carolin.c.fritze@daimlertruck.com](mailto:carolin.c.fritze@daimlertruck.com)

Maximilian Splittgerber, +49 160 860 71 24, [Maximilian.splittgerber@daimlertruck.com](mailto:Maximilian.splittgerber@daimlertruck.com)

Weitere Informationen von FUSO:

**[newsroom.daimlertruck.com](https://newsroom.daimlertruck.com) und [www.fuso-trucks.com](https://www.fuso-trucks.com)**

## Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO<sub>2</sub>-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit tiefem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtsegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO und RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) mit der gleichnamigen Lkw-Marke und BharatBenz. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.