



Daimler Truck

Développement durable "Made in Europe" : FUSO, filiale de Daimler Truck, célèbre le début de la production de la nouvelle génération d'eCanter

Press Information

22 Mai 2023

- Cérémonie de lancement de la production du FUSO eCanter « Nouvelle Génération » à l'usine Mitsubishi Fuso Truck Europe ("MFTE") de Tramagal, au Portugal.
- Le FUSO eCanter « Nouvelle Génération » est désormais disponible dans 42 variantes au total avec six empattements et un poids total en charge de 4,25 à 8,55 tonnes.
- Karl Deppen, PDG de Daimler Truck Asia : "Chez Daimler Truck, nous nous engageons pleinement à respecter l'Accord de Paris sur le climat et à faire du transport durable une réussite, c'est pourquoi nous avons pour objectif de ne proposer que des véhicules neutres en CO2 sur nos principaux marchés mondiaux d'ici 2039. Une part importante de cet objectif consiste à soutenir la transition de nos clients vers l'eMobilité grâce à l'eCanter, un véhicule électrique facile et efficace dont la production a débuté ici à Tramagal. Nous franchissons ainsi une étape importante vers un transport neutre en CO2."
- L'usine de Tramagal produit de façon neutre en CO2 et s'appuie sur des sources d'énergie renouvelables
- 250,000 FUSO Canter ont été produits à Tramagal depuis 1980

Leinfelden-Echterdingen/Tramagal - Plus puissant, plus efficace, une plus grande autonomie, une grande variété d'applications et un fonctionnement neutre en CO2 : telle est l'essence de l'eCanter « nouvelle génération » de FUSO. Après sa première européenne au

Daimler Truck AG
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Phone +49 711 8485-0
Fax +49 711 8485-2000
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

salon IAA Transportation à Hanovre en septembre 2022, FUSO, filiale de Daimler Truck, célèbre le début de la production du camion léger entièrement électrique en Europe. L'événement organisé dans l'usine de production de Mitsubishi FUSO Europe ("MFTE") à Tramagal, au Portugal, a rassemblé des représentants de l'entreprise et des invités du monde politique et des affaires pour célébrer la sortie de la chaîne de montage du premier eCanter de nouvelle génération de la production européenne.

Pour Karl Deppen, PDG de Daimler Truck Asia, le démarrage de la production du FUSO eCanter marque une étape importante : "Chez Daimler Truck, nous sommes pleinement engagés dans l'Accord de Paris sur le climat et dans la réussite du transport durable, c'est pourquoi nous visons à ne proposer que des véhicules neutres en CO2 sur nos principaux marchés mondiaux d'ici 2039. Une part importante de cet objectif consiste à soutenir la transition de nos clients vers l'eMobilité grâce à l'eCanter, un véhicule électrique facile et efficace dont la production a débuté ici à Tramagal. Nous franchissons ainsi une étape importante vers un transport neutre en CO2".

Lors de l'événement, Karl Deppen et Arne Barden, PDG de MFTE, ont annoncé une autre étape pour l'usine de Tramagal : celle de la barre des 250 000 FUSO Canter produits sur le site. Arne Barden : "L'équipe MFTE est fière de construire la cinquième génération de l'emblématique FUSO Canter ici, à Tramagal ! Merci à l'équipe très dévouée qui a géré avec brio la montée en puissance de la « nouvelle génération » d'eCanter ! " L'usine MFTE de Tramagal produit le FUSO Canter depuis 1980.

Avant l'événement, les représentants des médias ont eu l'occasion de découvrir les nouveaux véhicules lors d'une visite de l'usine et d'un événement de conduite exclusif sur l'Autódromo do Estoril et les routes environnantes, afin de se rendre compte par eux-mêmes des performances de cette nouvelle génération d'eCanter.

Nouvelle Génération d'eCanter : pionnier sur la voie du transport durable

Depuis le lancement de l'eCanter en 2017, FUSO, la filiale japonaise de Daimler Truck, est considérée comme un pionnier et un précurseur en matière de camions électriques et travaille de manière cohérente à la mise en œuvre de solutions de transport durable. Plus de 550 FUSO

eCanter sont aujourd'hui en service en Europe, au Japon et aux États-Unis, ainsi qu'en Australie et en Nouvelle-Zélande. La distance totale parcourue par la flotte mondiale d'eCanter en mode tout électrique - et donc sans émissions locales - est maintenant d'environ huit millions de kilomètres, ce qui équivaut à environ 200 tours du monde. La nouvelle génération d'eCanter permet à cette réussite de franchir une nouvelle étape.

La production du camion léger tout électrique a déjà commencé au premier trimestre dans l'usine sœur de Kawasaki, au Japon. Kawasaki livre le FUSO eCanter « Nouvelle Génération » pour le marché nippon ainsi que sur tous les autres marchés non européens. En Europe, les ventes du FUSO eCanter « Nouvelle Génération » commenceront dans un premier temps sur 17 marchés (France, Espagne, Portugal, Italie, Royaume-Uni, Irlande, Allemagne, Autriche, Suisse, Belgique, République tchèque, Danemark, Suède, Finlande, Slovaquie, Grèce et Pologne).

Plus de variantes pour une plus grande flexibilité

Afin de répondre encore mieux aux exigences des clients, FUSO a procédé à plusieurs ajustements sur l'eCanter « Nouvelle Génération ». Alors que le précédent camion électrique était exclusivement disponible en version 7,49 tonnes avec un empattement de 3 400 millimètres, les clients ont désormais le choix entre six empattements compris entre 2 500 et 4 750 millimètres et un poids total autorisé en charge de 4,25 à 8,55 tonnes. La capacité de charge du châssis peut atteindre 5 tonnes. L'eCanter de nouvelle génération est propulsé par un moteur électrique de 110 kW (variantes avec un poids total en charge de 4,25 et 6 tonnes) ou de 129 kW (variantes avec un poids total en charge de 7,49 et 8,55 tonnes) avec une chaîne cinématique optimisée et un couple de 430 Nm ; la vitesse maximale est de 89 km/h (limitée électroniquement).

En fonction de l'empattement, trois packs de batteries différents sont disponibles : S, M et L. Les batteries utilisent la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP). Elles se caractérisent avant tout par une longue durée de vie et une plus grande quantité d'énergie utilisable. La batterie de la variante S a une capacité nominale de 41 kWh et permet une autonomie de 70 kilomètres. Dans la variante M, la capacité nominale est de 83 kWh et l'autonomie peut atteindre 140 kilomètres. La variante L, la plus puissante, offre une capacité nominale de 124 kWh et une autonomie de 200 kilomètres. C'est bien plus que la distance habituellement parcourue par jour dans le cadre d'un trafic de distribution

léger. La récupération permet d'augmenter encore l'autonomie, tout en minimisant les pauses de recharge. En comparaison : Jusqu'à présent, l'eCanter ne disposait que d'une batterie d'une capacité nominale de 81 kWh et d'une autonomie de 100 kilomètres.

En ce qui concerne le chargement de la batterie, l'eCanter de nouvelle génération est compatible avec toutes les tensions principales des principaux marchés. L'unité de charge prend en charge le courant alternatif (CA) et le courant continu (CC). Le système de charge combiné CCS est la norme de charge, et la charge est possible jusqu'à 104 kW. La charge rapide en courant continu de 20 à 80 % de la capacité est possible en environ 24 (S), 26 (M) et 39 minutes (L), selon le bloc-batterie ; la charge en courant alternatif (11 et 22 kW) prend entre quatre et six heures environ, selon le bloc-batterie.

L'usine MFTE de Tramagal : pionnière du développement durable

Dans le cadre de sa stratégie écologique globale, l'usine MFTE de Tramagal a déjà réussi à réduire progressivement ses émissions de CO₂ au cours des dernières années. D'ici à la fin de l'année 2022, la neutralité en CO₂ de la production aura été mise en œuvre. Afin d'atteindre cet objectif, MFTE a, entre autres, continuellement développé l'utilisation de sources d'énergie renouvelables et achevé la conversion à des sources d'énergie vertes. Les 1 200 panneaux solaires installés sur les toits des halls produisent jusqu'à 350 mégawatts d'électricité par an. Les objectifs futurs sont de produire jusqu'à 600 mégawatts d'électricité. Outre l'extension des systèmes photovoltaïques, l'usine teste également des technologies de production locale d'hydrogène vert.

La réduction de la consommation d'eau est une autre mesure dans le domaine de la durabilité sur laquelle le site se concentre : Sa nouvelle station d'épuration traite déjà plus de 60 % de l'eau de traitement et la réintroduit dans le cycle de production. Parallèlement, un système optimisé de collecte des eaux de pluie est en cours de réalisation pour une irrigation plus durable des espaces verts. Mitsubishi FUSO Europe emploie environ 500 personnes à Tramagal. L'entreprise est le plus grand employeur de la région. Depuis le Portugal, les véhicules sont destinés à 32 pays européens ainsi qu'au Maroc. Mitsubishi FUSO Truck Europe est un exportateur majeur et le troisième constructeur automobile du Portugal.

Le "Made in Europe" pour le FUSO Next Generation eCanter ne fait pas seulement référence à l'assemblage du véhicule à Tramagal : plus de 50 % des composants du camion électrique proviennent de plus de 90 fournisseurs européens différents. Parallèlement à la production du FUSO eCanter entièrement électrique, MFTE a également converti, depuis l'année dernière, l'ensemble de sa flotte interne de logistique et d'entrepôts en véhicules électriques sans émissions locales.

Contact :

Carolin Fritze, +49 (0) 160 864 13 54,

carolin.c.fritze@daimlertruck.com

Maximilian Splittgerber, +49 (0) 160 860 71 24,

maximilian.splittgerber@daimlertruck.com

D'autres informations sur FUSO sont disponibles en ligne :

www.media.daimlertruck.com et www.fuso-trucks.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions

