



Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

Press information  
8 Juin 2020

## **Daimler Truck AG crée la nouvelle entité Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG regroupant l'ensemble des activités du groupe dans le domaine de la pile à combustible**

- **Le Dr. Andreas Gorbach et le Prof. Dr. Christian Mohrdieck sont les Directeurs Généraux de la nouvelle filiale dédiée aux piles à combustible.**
- **Cette nouvelle entreprise doit ensuite se transformer en une *joint venture* prévue avec Volvo Group.**
- **Martin Daum, Chairman of the Board of Management de Daimler Truck AG et Membre du Board of Management de Daimler AG : “La création de Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG est une étape très particulière pour notre entreprise, car notre nouvelle filiale sera le prédécesseur immédiat de la *joint venture*. Nous allons y rassembler le grand savoir-faire et l'énorme richesse de notre expérience de plusieurs décennies de développement sur les piles à combustible chez Daimler – et le combiner avec le savoir-faire adéquat en ce qui concerne les camions.”**

Schlieren. Daimler Truck AG pose un nouveau jalon important sur la voie de la production en série de systèmes de piles à combustible. Avec la création de Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG, le cadre organisationnel et juridique a été mis en place pour regrouper toutes les activités du groupe dans le domaine de la pile à combustible. Le Docteur Andreas Gorbach (45 ans) et le Professeur Docteur Christian Mohrdieck (60 ans) ont été nommés Directeurs Généraux de la nouvelle société. Ils ont tous deux une grande expérience en matière de systèmes de propulsion alternatifs et conventionnels, et en particulier sur le sujet de la pile à combustible. Monsieur Gorbach occupe un poste d'encadrement avec la responsabilité globale de toutes les questions relatives à la pile à combustible pour Daimler Truck AG depuis le début du mois de Mai. Il y ajoutera le poste de CEO de Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Le Professeur Docteur Christian Mohrdieck est en charge du développement de la pile à combustible pour le groupe Daimler depuis 2003 avec la casquette de Directeur Général de l'actuelle entreprise Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, qui sera agglomérée avec la filiale nouvellement créée.

Daimler Truck AG a conclu un accord préliminaire non contraignant avec Volvo Group en Avril dernier afin de créer une nouvelle *joint venture* pour le développement, la production et la commercialisation de systèmes de piles à combustible pour camions lourds et autres applications telles que les moteurs stationnaires. Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG est





Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

une entreprise de transition vers cette *joint venture* prévue. Volvo Group va acquérir à cette fin 50 % de cette nouvelle société. Toutes ces transactions potentielles sont évidemment soumises à l'approbation des autorités de concurrence compétentes. Daimler Truck AG et Volvo Group prévoit de lancer la production en série de véhicules industriels lourds pour les transport longue distance mus par une pile à combustible dans la seconde partie de la décennie.

"La pile à combustible est une solution cruciale et neutre en CO2 pour les camions de transport longue distance. Avec Volvo Group, notre futur partenaire dans cette *joint venture*, nous sommes convaincus de cela. Nous sommes déterminés à nous attaquer ensemble au développement et à la production en série de piles à combustible et nous prenons actuellement des mesures importantes avec tous les préparatifs nécessaires à la mise en place de cette *joint venture*. La création de Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG est une étape très particulière pour notre entreprise, car cette nouvelle filiale sera le prédécesseur immédiat de cette *joint venture*. Nous allons y rassembler le grand savoir-faire et l'énorme richesse de notre expérience de plusieurs décennies de développement sur les piles à combustible chez Daimler – et le combiner avec le savoir-faire adéquat en ce qui concerne les camions," explique Martin Daum, Chairman du the Board of Management de Daimler Truck AG et Membre du Board of Management de Daimler AG.

"Je suis très heureux qu'avec le Docteur Andreas Gorbach et le Professeur Docteur Christian Mohrdieck, nous ayons pu gagner deux collègues très expérimentés issus du groupe Daimler pour la direction de Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Ils ont tous deux une expertise en matière de systèmes de motorisations conventionnels et alternatifs et sont dotés d'un esprit pionnier approprié pour réussir la mise en place de la nouvelle entité et son transfert à la *joint venture* envisagée," ajoute Martin Daum.

Le Docteur Andreas Gorbach a réjoint Daimler Trucks & Buses en 2005

Andreas Gorbach était jusqu'alors ce jour en charge de la gestion au niveau mondial des motorisations et essieux de Daimler Trucks. Il était aussi responsable de la protection du climat et de l'air dans le cadre de la stratégie du groupe. Monsieur Gorbach a rejoint Daimler Trucks en 2005 au département développement moteur/transmission. Il a ensuite occupé divers postes de management, notamment celui de responsable de développement des plateformes mondiales de motorisations.

Le Professeur Docteur Christian Mohrdieck : il s'occupe des piles à combustible chez Daimler depuis 1999

Après des études de physique, le Professeur Mohrdieck a débuté sa carrière de chercheur chez Daimler-Benz AG à Francfort en 1989. En 1995, il a été nommé responsable du Board of Management du service recherche et technologie à Stuttgart. A partir de 1999, le Professeur Mohrdieck devient responsable du département piles à combustible de DaimlerChrysler Corporation aux Etats-Unis. De retour en Allemagne, il devient patron du département recherche en matériaux structurels de DaimlerChrysler, puis il est nommé en 2003 à la tête du département moteurs alternatifs. En 2005, le Professeur Mohrdieck est nommé chef du département développement des motorisations à piles à combustible. A partir de 2006, il y ajoute le département développement des batteries lithium-ion de Daimler AG, puis en 2008, il





Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

prend la responsabilité du département développement des moteurs électriques et à piles à combustible. En 2013, le Docteur Mohrdieck a été nommé Professeur honoraire de l'Université de Ulm.

Coopération prévue avec Rolls-Royce plc sur les moteurs stationnaires à piles à combustible  
La coopération prévue entre Daimler Truck AG et le groupe britannique Rolls-Royce plc en matière de moteur stationnaires à piles à combustibles dévoile des possibilités nouvelles et spécifiques pour la commercialisation de systèmes de ce type à travers la *joint venture* envisagée avec Volvo Group. La division Power Systems de Rolls-Royce a prévu d'utiliser les systèmes de piles à combustible de cette future *joint venture* entre Daimler Truck AG et Volvo Group ainsi que l'importante expertise de Daimler dans le domaine des groupes électrogènes de secours utilisés pour les *data centers* et vendus sous la marque MTU. Un accord de coopération globale doit être préparé et signé d'ici à la fin de l'année.

Daimler dispose d'une expertise considérable en matière de pile à combustible  
Au cours des vingt dernières années, Daimler a acquis une expertise considérable en matière de piles à combustible dans ses sites de Nabern en Allemagne (actuellement siège social de Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH), ainsi que dans d'autres outre-Rhin et au Canada.

Ansprechpartner Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG  
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind hier verfügbar:  
[media.daimler.com](http://media.daimler.com), [media.mercedes-benz.ch](http://media.mercedes-benz.ch), [mercedes-benz-trucks.ch](http://mercedes-benz-trucks.ch)

#### Mercedes-Benz im Überblick

In der Schweiz und Liechtenstein ist Mercedes-Benz durch die Mercedes-Benz Schweiz AG, die Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG, die Mercedes-Benz Financial Services AG und die EvoBus (Schweiz) AG vertreten – alles Tochtergesellschaften der Daimler AG in Stuttgart. Die Unternehmen beschäftigen über 600 Mitarbeitende und sichern zusammen mit einem Händlernetz etwa 5'800 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, smart, FUSO und Setra.

