



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Presse-Information
26 Mai 2020

Rolls-Royce et Daimler Truck AG planifient une coopération sur les systèmes stationnaires de piles à combustible

- **Rolls-Royce Power Systems se concentre sur le développement et la vente de générateurs de piles à combustible comme générateur d'électricité de secours sous la marque MTU.**
- **Les piles à combustible doivent être fournies par la *joint-venture* prévue entre Daimler Truck AG et Volvo Group.**
- **La première unité de démonstration sera opérationnelle d'ici la fin de l'année.**

Schlieren. Daimler Truck AG et Rolls-Royce plc prévoient de coopérer en matière de générateurs stationnaires à piles à combustible pour des générateurs d'urgence neutres en CO₂ destinés à équiper des installations sensibles en matière de sécurité comme les *data centers*. Ils doivent offrir des alternatives sans émission aux moteurs diesel actuellement utilisés comme générateur d'électricité de secours ou pour couvrir les pics de consommation. Daimler Truck AG et l'entreprise britannique Rolls-Royce ont signé un accord à cet effet. Un accord de coopération global doit être préparé et signé d'ici à la fin de l'année.

En avril dernier, Daimler Truck AG et Volvo Group ont signé un accord préliminaire non contraignant en vue de créer une nouvelle *joint-venture* pour le développement, la production et la commercialisation à grande échelle de systèmes de piles à combustible pour les véhicules industriels lourds et autres applications. L'entreprise Rolls-Royce Power Systems business prévoit de s'appuyer sur les produits de cette *joint-venture* – et sur la longue expérience de Daimler – pour les groupes électrogènes de secours qu'elle développe et distribue pour les *data centers* sous la marque commerciale de produits et solutions MTU. Daimler et Rolls-Royce sont liés par une coopération de longue date sur les systèmes d'entraînement conventionnels pour d'autres applications. A la fin de l'année passée, Rolls-Royce Power Systems et Lab 1886, l'unité d'innovation de Daimler pour les nouveaux modèles commerciaux, avaient déjà convenu d'un projet pilote de développement d'un démonstrateur pour l'utilisation de cette technologie dans le domaine de l'alimentation électrique stationnaire sur la base de modules de piles à combustible issus de l'industrie automobile. Il sera mis en service à Friedrichshafen d'ici la fin de l'année.





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

“Pour Daimler Truck AG, la pile à combustible joue un rôle décisif dans l’atteinte d’un transport neutre en CO₂ – en complément du moteur électrique. A la toute fin du mois d’avril, nous avons annoncé notre intention de créer une *joint-venture* avec Volvo Group. Avec l’accord conclu pour les piles à combustible stationnaires, nous démontrons déjà des possibilités très concrètes de commercialisation de cette technologie par le biais de cette *joint-venture*,” précise Martin Daum, Chairman of the Board of Management de Daimler Truck AG et membre du Board of Management de Daimler AG.

“Nous sommes ravis que Rolls-Royce soit aussi convaincu que nous de l’avenir de la pile à combustible dans le domaine stationnaire et souhaitons entrer avec eux dans une coopération à long terme. D’une part, cela représente un nouvel élan pour le développement d’une infrastructure à hydrogène dans tous les secteurs et applications ; d’autre part, cela nous permettra de travailler ensemble pour accroître encore l’économie des piles à combustible, ainsi que l’acceptation et la confiance de la société à leur égard,” ajoute Martin Daum.

“Les *data centers* sont les nœuds du réseau mondial d’information et de communication dont l’importance vitale est devenue particulièrement évidente en ces temps difficiles et dont le fonctionnement doit donc être sauvegardé de manière fiable. Il en va de même pour d’autres systèmes critiques en matière de sécurité. Sous la marque MTU, nous développons des solutions personnalisées, que nous avons déjà installées par milliers, pour les besoins énergétiques individuels, complexes et croissants des *data centers*. La décarbonisation des systèmes d’entraînement et de l’alimentation électrique est l’un de nos principaux objectifs et les piles à combustible y joueront un rôle essentiel. Aucune autre technologie n’offre une fiabilité aussi élevée, une évolution modulaire et tous les avantages des énergies renouvelables sans dépendre du marché de l’énergie conventionnelle. A travers cette coopération avec Daimler Trucks, nous aurons accès à des piles à combustible qui répondent à nos exigences et renforcerons ainsi notre position exceptionnelle sur ce marché en croissance,” précise Andreas Schell, CEO de Rolls-Royce Power Systems.

Possibilité de produire plus tôt à grande échelle des piles à combustible pour des applications stationnaires

Daimler Truck AG et Volvo Group prévoient de lancer la production à grande échelle de véhicules industriels à pile à combustible pour des applications exigeantes et lourdes pour la longue distance dans la seconde moitié de la décennie. Toutefois, les systèmes de piles à combustible destinés à des applications stationnaires pourront être produits plus tôt par la





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

joint-venture prévue entre Daimler Truck AG et Volvo Group, car les exigences spécifiques pour l'utilisation dans les transports sur la voie publique ne s'appliquent pas.

Daimler Trucks regroupe les activités du groupe Daimler dans le domaine de la pile à combustible

Au cours des dernières vingt années, Daimler a développé une grande expertise dans la technologie de la pile à combustible dans ses sites de Nabern (Allemagne) – actuellement le siège social de Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH – et dans d'autres usines de production et de développement ailleurs en Allemagne et au Canada. Afin de faciliter la création de la *joint-venture* avec Volvo Group, Daimler Trucks apporte dans la corbeille de mariage l'ensemble de ses activités dans le domaine de la pile à combustible auparavant regroupées dans une nouvelle entité. Ce qui implique la fusion des opérations de Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH dans Daimler Truck AG.

Ansprechpartner Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind hier verfügbar:
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

Mercedes-Benz im Überblick

In der Schweiz und Liechtenstein ist Mercedes-Benz durch die Mercedes-Benz Schweiz AG, die Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG, die Mercedes-Benz Financial Services AG und die EvoBus (Schweiz) AG vertreten – alles Tochtergesellschaften der Daimler AG in Stuttgart. Die Unternehmen beschäftigen über 600 Mitarbeitende und sichern zusammen mit einem Händlernetz etwa 5'800 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, smart, FUSO und Setra.

