



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Press Information
29 Octobre 2020

Daimler Trucks et Waymo s'associent pour le développement de camions autonomes de niveau 4

Stuttgart/Mountain View USA – Daimler Trucks et Waymo ont signé un vaste partenariat stratégique mondial pour le développement d'une technologie d'autonomie de niveau 4 (norme SAE). Leur effort initial combinera la technologie de conduite automatisée de Waymo, leader du secteur, avec une version unique du Freightliner Cascadia, pour permettre une conduite autonome.

Waymo apporte plus d'une décennie d'expérience avec le World's Most Experienced Driver™, avec plus de 20 millions de miles effectués sur route ouverte à travers 25 villes américaines et 15 milliards de miles en simulation. Daimler Trucks North America, filiale américaine de Daimler Trucks, société-mère de la marque Freightliner et leader du marché américain du véhicules industriels, apporte de son côté son expérience dans le développement de véhicules de Classe 8.

Waymo et Daimler Trucks partagent l'objectif commun d'améliorer la sécurité routière et l'efficacité pour les grandes flottes. Le Freightliner Cascadia, équipé avec le système Waymo Driver, sera proposé aux clients américains dans les années à venir. Waymo et Daimler Trucks étudieront les possibilités de fournir ce système dans le futur sur d'autres marchés et à d'autres clients.

Martin Daum, Chairman of the Board of Management de Daimler Truck AG et Membre du Board of Management de Daimler AG : "Entant que leader de notre secteur, Daimler Trucks est le pionnier des poids lourds à conduite autonome. Au cours des dernières années, nous avons réalisé des progrès significatifs dans le cadre de notre feuille de route visant à mettre en circulation des camions très automatisés produits en série. Avec notre partenariat avec Waymo, leader de la conduite autonome, nous franchissons une nouvelle étape d'importance vers cet objectif. Ce partenariat complète la double stratégie de Daimler Trucks, qui consiste à travailler avec deux partenaires solides pour fournir à nos clients des solutions de conduite autonome de niveau 4 parfaitement intégrées à nos meilleurs camions."





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Roger Nielsen, Membre du Board of Management de Daimler Truck AG, Président et CEO de Daimler Trucks North America LLC : “La combinaison de l’augmentation des volumes de fret routier et du besoin et de la vision des gestionnaires de flottes pour des camions hautement automatisés est ce qui alimente notre poursuite incessante de l’innovation. Nous encourageons les solutions techniques qui visent avant tout à accroître la sécurité et à aider nos clients à améliorer l’efficacité de leurs activités. Grâce à notre collaboration avec Waymo, nous serons dans la position unique de pouvoir offrir à nos clients “flotte” le choix parmi les meilleures solutions pour leurs besoins.”

John Krafcik, CEO de Waymo : “Nous avons la plus haute estime dans les compétences de Daimler en matière d’ingénierie et pour son large portefeuille mondial de produits, et nous sommes impatients de faire évoluer le Waymo Driver avec notre nouveau partenaire, pour améliorer la sécurité et l’efficacité de la logistique sur les routes de la planète.”

A propos de Waymo :

Waymo est une entreprise spécialisée dans la conduite autonome dont la mission est de permettre aux personnes et aux objets de se rendre facilement et en toute sécurité à où ils doivent aller. Depuis le lancement du projet Google Self-Driving Car Project en 2009, Waymo s’est attaché à créer le conducteur le plus expérimenté de la planète afin d’améliorer l’accès à la mobilité dans le monde tout en sauvant des milliers de vies aujourd’hui perdues dans des accidents de la circulation. Le Waymo Driver est à l’origine de Waymo One, le premier service de transport routier sans chauffeur au monde, ainsi que de Waymo Via, notre service de livraisons locales par camion. A ce jour, Waymo a parcouru de manière autonome plus de 20 millions de miles sur routes publiques à travers 25 grandes villes américaines et plus de 15 milliards en simulation. Pour en savoir plus : www.waymo.com

A propos de Daimler Trucks & Buses :

Daimler Trucks & Buses est le premier constructeur mondial de véhicules industriels, avec plus de 35 sites principaux à travers le monde employant environ 100 000 personnes. L’entreprise regroupe sept marques : Mercedes-Benz (camions légers, de moyens et lourds tonnages, autobus urbains et de ligne et autocars) et Setra (bus et autocars de ligne et premium) pour les marques européennes originelles ; les marques nord-américaines comprennent Freightliner Trucks (des classes de poids de 5 à 8 selon les normes locales ainsi qu’un large panel de véhicules à carrosser), Western Star (camions lourds et de longue





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

distance) et Thomas Built Buses (bus de petites et grandes capacités); pour les marques asiatiques, il s'agit de BharatBenz, installée à Chennai en Inde (camions de 9 à 55 tonnes, bus et cars de moyenne et grandes capacités), de FUSO, dont le siège social est au Japon (camions et bus pour les marchés asiatiques, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique Latine). Daimler Trucks & Buses propose ainsi un large portfolio de véhicules industriels sur l'ensemble de la planète, du minibus au camion destiné aux transports exceptionnels. En résumé : des produits et des solutions pour tous ceux qui font bouger le monde. Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz ont jeté les bases de l'industrie moderne du transport. Au cours des dernières décennies, Daimler Truck & Buses a constamment établi de nouveaux standards dans l'industrie du transport – en matière de sécurité, d'efficacité énergétique et de confort pour les chauffeurs et les passagers. Il est maintenant temps de passer à l'autre étape de l'évolution : la conduite autonome et connectée sans émission. Daimler Trucks & Buses s'efforce d'amener ces technologies importantes à la production en série, à travers les marques, les divisions et les régions. L'entreprise vise à faire avancer sa vision d'un transport neutre en CO₂ et d'une conduite sans accident tout en contribuant à la durabilité du transport mondial de marchandises et de passagers. En 2019, Daimler Trucks & Buses a livré un total d'environ un demi-million de bus et de camions. En 2019, le chiffre d'affaires a atteint €40,2 milliards d'euros pour Daimler Trucks et €4,7 pour Daimler Buses. L'EBIT a atteint €2,5 milliards pour Daimler Trucks et €283 millions pour Daimler Buses.





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Images



20C0640_01



20C0640_02

Contact Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.



Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.