



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Press Information
2 Novembre 2020

Daimler Trucks et Torc s'associent avec Luminar dans le but d'automatiser les camions – Daimler Trucks acquiert une participation minoritaire dans Luminar

Stuttgart/Palo Alto – Luminar Technologies Inc., le leader mondial de la technologie matérielle et logicielle des lidars automobiles, et Daimler Truck AG, le plus important fabricant mondial de véhicules industriels ont annoncé un partenariat stratégique dans le but d'automatiser le trafic des camions, en débutant par les trajets sur autoroutes. Les experts de Daimler Trucks, de sa filiale américaine Daimler Trucks North America (DTNA) et de Torc Robotics, œuvrant ensemble au sein du Daimler Trucks Autonomous Technology Group, et ceux de Luminar poursuivent un but commun, à savoir produire en série des camions autonomes (niveau 4 selon la norme SAE). Les équipes travailleront en étroite collaboration afin d'améliorer la détection, la perception et les performances du lidar pour les camions du groupe Daimler roulant sur autoroutes. Pour renforcer ce partenariat, Daimler Trucks a pris une participation minoritaire dans Luminar.

Dr. Peter Vaughan Schmidt, responsable de l'Autonomous Technology Group de Daimler Trucks : « Luminar a été le pionnier d'une technologie essentielle pour la mise en circulation des véhicules autonomes et nous sommes heureux de travailler en étroite collaboration avec eux pour faire avancer cette technologie. Leur société s'est montrée visionnaire sur ce sujet et dans sa capacité unique à permettre la détection à longue distance et la conduite à grande vitesse sur autoroute. Notre objectif commun est de permettre le déploiement en toute sécurité de camions autonomes et de façonner l'avenir du transport routier et de la logistique. »

Les camions autonomes devraient permettre d'améliorer considérablement l'efficacité et la sécurité de la logistique, l'accent étant mis dans un premier temps sur les longs trajets sur autoroute. Cette application limitée à l'autonomie permet à la technologie d'être commercialement déployée en production de série à plus court terme par rapport au développement de l'autonomie en milieu urbain.

« Notre partenariat avec Daimler Trucks est le fer de lance de la prochaine ère du transport commercial, en prenant de front l'industrie mondiale du transport et de la logistique, qui regroupe des millions d'emplois, » explique Austin Russell, fondateur de PDG de Luminar. « Les arguments économiques en faveur du transport autonome sont incroyablement solides et nous assistons en ce moment à la présentation du premier jet de cette technologie. »





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Michael Fleming, PDG de Torc Robotics : « Nous sommes enthousiastes à l'idée de travailler avec Luminar et son lidar à longue portée et à haute résolution pour améliorer la sécurité des camions et nous permettre de commercialiser ces camions autonomes. Il s'agit d'une technologie essentielle pour notre développement. »

Le partenariat entre Luminar et Daimler Trucks s'étendra au-delà de la fourniture de solutions technologiques automobiles essentielles. Dans le cadre de leur engagement commun en faveur de la sécurité, les deux sociétés collaboreront également sur les normes de sécurité et les pratiques d'exploitation, et feront des avancées politiques et des améliorations de la sécurité grâce à un programme commun.

A propos de Luminar

Lumina est une entreprise indépendante spécialisée dans les capteurs et logiciels pour l'industrie automobile dont l'objectif est de rendre sûre la conduite autonome en fournissant le seul lidar et la seule plateforme de perception répondant aux exigences strictes de l'industrie en termes de performances, de sécurité et d'économie. Luminar a rapidement convaincu 50 partenaires industriels, dont 7 des 10 principaux équipementiers automobiles mondiaux. Fondée en 2012, Luminar emploie aujourd'hui 350 personnes sur ses sites de Palo Alto, Orlando, Colorado Springs, Detroit et Munich. Pour plus d'informations, visitez le site www.luminartech.com.

En Août 2020, Luminar a annoncé qu'elle avait conclu un accord définitif pour fusionner avec Gores Metropoulos, Inc. ("Gores Metropoulos") (codes Nasdaq : GMHI, GMHIU et GMHIW), une société d'acquisition parrainée par of The Gores Group, LLC. A l'issue de la transaction, Luminar sera cotée au Nasdaq sous le nouveau symbole "LAZR".

Collaboration et réalisations réussies entre Daimler Trucks et Torc Robotics

Daimler Trucks et Torc Robotics, entreprise installée à Blacksburg en Virginie, spécialisée dans la technologie d'autonomie des véhicules, ont débuté leur collaboration au printemps 2019. En Septembre de la même année, Torc Robotics est devenue membre du Daimler Trucks Autonomous Technology Group. Les deux partenaires se concentrent sur le déploiement sur route d'une flotte d'essai de niveau 4, le lancement d'une nouvelle génération de châssis de camions, la formalisation de nouvelles protocoles rigoureux d'essais, un processus formel de certification des chauffeurs et des capacités logicielles étendues. L'Autonomous Technology Group est actuellement en train d'étendre ses capacités de tests en construisant un nouveau centre d'essais à Albuquerque au Nouveau-Mexique. Ce nouveau site permettra de soutenir les essais et de fournir des données pour un plus large panel d'utilisation de camions autonomes sur route ouverte dès 2020. Les essais sur route ouverte avaient été initialement programmés en septembre 2019 dans le sud-ouest de la Virginie. Des essais sur circuit sont réalisés à Madras, dans l'Oregon, sur les pistes du High Desert Proving Grounds appartenant à Daimler Trucks North America.





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Torc Robotics : experts en logiciels de la famille Daimler Trucks

La combinaison des compétences de Torc et de Daimler Trucks crée un partenariat unique – en combinant l’expertise de Torc en matière de logiciels de conduite autonome et son intégration dans des véhicules avec l’expérience de Daimler Trucks dans le développement et la vente de camions aussi fiables que sûrs. En proposant une technologie avancée et prête et ses années d’expérience dans les véhicules lourds, Torc est devenu un leader mondial en matière de conduite autonome. Le système de conduite autonome de niveau 4 (norme SAE) Torc a été intégré et testé avec succès sur de multiples plateformes en action sur routes ouvertes, des zones urbaines aux autoroutes, quelle que soit (pluie, vent, neige) ou le niveau de luminosité.

Daimler Trucks, pionnier du camion autonome

Daimler Trucks est le pionnier de l’automatisation des camions. En 2014, le leader mondial des constructeurs de camions a présenté le Mercedes-Benz Future Truck 2025, le premier camion autonome, tout en démontrant l’intérêt technologique et le grand potentiel de ce type de camions pour les clients et la société en général. En 2015, le Freightliner Inspiration Truck a obtenu le tout premier permis de test sur routes ouvertes pour un véhicule commercial partiellement automatisé dans l’Etat du Nevada. Aujourd’hui, Daimler propose un système de conduit semi-autonome (niveau 2 selon la norme SAE) sur ses Mercedes-Benz Actros, Freightliner Cascadia et FUSO Super Great.

Daimler Trucks North America développe châssis et infrastructures communes

Daimler Trucks North America (DTNA), installé à Portland, affine un châssis de camion parfaitement adapté à le conduit autonome et dote d’une infrastructure commune nécessaire à une conduite aussi sûre que fiable. En tant que membre de l’Autonomous Technology Group, DTNA est également à la recherche de l’infrastructure requise pour les tests. DTNA contribue au succès du développement de la conduite autonome et de son intégration dans les véhicules lourds.

Images



20C0651_01

Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG | Bernstrasse 55 | CH-8952 Schlieren | T +41 44 755 80 00
CHE-130.829.340 MWST



und Mercedes-Benz sind eingetragene Marken der Daimler AG, Stuttgart, Deutschland.



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Contact Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.