



Daimler Truck AG

Press Information

30 Septembre 2025

Mercedes-Benz Actros L ProCabin : priorité à l'aérodynamisme, à l'efficacité et au confort du conducteur

- **La nouvelle ProCabin, avec son design extérieur optimisé sur le plan aérodynamique, réduit la consommation de carburant jusqu'à 3 %.**
- **Efficacité et confort de conduite accrus grâce à un groupe motopropulseur optimisé.**
- **Multimedia Cockpit Interactive 2 avec commande vocale.**
- **Systèmes de sécurité et d'assistance complets : Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist et Active Drive Assist 3 pour une sécurité et un confort accrus, ainsi qu'une conduite partiellement automatisée.**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Molsheim (France) – Depuis son lancement sur le marché en juin 2021, l'Actros L représente le segment haut de gamme des camions lourds à moteur diesel de Mercedes-Benz Trucks. Avec la dernière génération de son porte-drapeau, dont la production a débuté en décembre 2024, l'entreprise renforce une fois de plus sa volonté de rester un pionnier dans le secteur des camions conventionnels. Le tout nouveau design extérieur de l'Actros L saute immédiatement aux yeux. L'ensemble de la cabine ProCabin a été spécialement conçu pour offrir une efficacité aérodynamique maximale : le flux d'air rencontre une partie avant allongée de 80 millimètres et est guidé de manière optimale autour du véhicule ; les joints et les espaces ont été réduits au minimum afin d'optimiser le flux d'air. Ensemble, ces mesures permettent de réaliser jusqu'à 3 % d'économies de carburant.

Haut niveau de confort pour les conducteurs

Avec le nouvel Actros L et son design de cabine futuriste, Mercedes-Benz Trucks reconnaît également qu'outre l'efficacité et la rentabilité, des facteurs tels que l'esthétique extérieure et le confort de la cabine jouent un rôle important dans la décision d'achat. Sur le plan visuel, des détails tels que la cabine entièrement peinte, y compris l'étoile Mercedes-Benz et le lettrage en chrome foncé, ou les marchepieds

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

en aluminium, se distinguent particulièrement. Tous les éléments d'éclairage du véhicule utilisent la technologie LED, y compris les phares principaux, les clignotants, les feux latéraux et arrière. Des phares matriciels à LED sont disponibles en option pour une performance lumineuse maximale. L'intérieur de la cabine ProCabin, disponible en versions Stream, Big ou Giga, offre une multitude de caractéristiques de confort, telles que le chauffage amélioré des sièges, de nouvelles housses de siège haut de gamme tissées à plat ou des lits avec sommiers à lattes et de nouveaux matelas haut de gamme épais. Parmi les autres nouveautés, citons les fonctionnalités étendues des panneaux de commande au chevet du lit, l'éclairage d'ambiance et les lampes de lecture LED à col de cygne supplémentaires. Les autres équipements comprennent des prises USB-C supplémentaires dans les panneaux latéraux, un rideau bicolore de haute qualité, un deuxième réfrigérateur, une prise 230 volts ou le concept SoloStar avec deux nouvelles options de housses de siège.

Multimedia Cockpit Interactive 2 avec Voice Control et Power Take-Off Access

Le nouveau Multimedia Cockpit Interactive 2 intégré dans la ProCabin s'avère également extrêmement utile dans les opérations quotidiennes, rendant les véhicules encore plus connectés et mieux équipés pour un usage quotidien. L'écran de 12 pouces et l'écran tactile amélioré garantissent une utilisation intuitive, de nombreuses fonctions étant désormais accessibles rapidement et en toute sécurité via la commande vocale. Le nouveau menu des favoris permet également d'accéder directement à des fonctions telles que les prises de force installées.

Moteur OM 471 diesel Génération 3 et chaîne cinématique optimisée pour des économies de carburant supplémentaires

Outre les améliorations aérodynamiques, Mercedes-Benz Trucks augmente l'efficacité du nouvel Actros L grâce à l'utilisation du moteur diesel OM 471 de 12,8 litres de troisième génération, lancé pour la première fois en 2022. Ce moteur, disponible aux côtés des moteurs OM 470 et OM 473 qui ont fait leurs preuves, est spécialement conçu pour une conduite économe en carburant et permet de réaliser jusqu'à 4 % d'économies de carburant. Il réduit également les émissions de CO₂, diminue les coûts d'exploitation et contribue ainsi de manière significative à la réduction du coût total de possession (TCO), sans sacrifier les performances, la dynamique de conduite ou le confort. Le programme Top Torque étendu joue également un rôle clé en fournissant une puissance supplémentaire précisément lorsque cela est nécessaire, par exemple lors de l'entrée sur l'autoroute ou lors d'un dépassement.

Il convient également de noter la chaîne cinématique optimisée disponible pour certains modèles : la transmission G291-12 et le pont arrière RAR 2.278d améliorent sensiblement l'expérience de conduite, en particulier lors des accélérations en côte et à faible vitesse de manœuvre, tout en garantissant une conduite plus silencieuse et plus agréable à 80 km/h grâce à la réduction du régime moteur. La chaîne cinématique optimisée contribue en outre à réduire la consommation de carburant.

Prévention des accidents pour la protection de tous les usagers de la route

Mercedes-Benz Trucks accorde la plus haute priorité à la sécurité des conducteurs et des autres usagers de la route. Les systèmes d'assistance disponibles dans l'Actros L aident les conducteurs à reconnaître les dangers à temps, à freiner en temps opportun et à rester attentifs à la situation du trafic. Ces aides électroniques sont particulièrement efficaces pour atténuer les conséquences d'un manque d'attention dû à la fatigue, au stress ou à la distraction.

Qu'il s'agisse de l'Active Brake Assist 6, de l'Active Sideguard Assist 2, du Front Guard Assist ou de l'Attention Assist, pour n'en citer que quelques-uns, ces

équipements de sécurité soulignent une fois de plus la position de pionnier de l'entreprise dans son secteur. Ces systèmes respectent non seulement les normes du règlement général de l'UE en matière de sécurité applicable depuis 2022 et 2024, mais les dépassent même dans certains cas. Outre les systèmes d'assistance axés sur la sécurité, le nouvel Actros L bénéficie également de l'interaction bien coordonnée de fonctionnalités telles que l'Active Drive Assist 3 pour la conduite partiellement automatisée (niveau 2 de la norme SAE) et le Predictive Powertrain Control, le système intelligent de transmission et de régulateur de vitesse qui lit la route et adapte la chaîne cinématique.^{1]}

À partir de février 2026, la gamme sera élargie pour inclure des systèmes conformes aux prochaines réglementations GSR qui entreront en vigueur en juillet 2026 et septembre 2028. Par exemple, l'Attention Assist 2 de nouvelle génération, l'assistant d'attention perfectionné de Mercedes-Benz Trucks, utilisera une caméra infrarouge intégrée à partir d'une vitesse de 20 km/h pour surveiller la position des pupilles du conducteur. L'unité de commande correspondante calcule la ligne de vision du conducteur, ce qui permet au système d'avertir le conducteur si son attention se détourne de la route. L'Attention Assist 2 intègre également la fonctionnalité de l'assistant d'attention, qui surveille la fatigue en évaluant des paramètres tels que le maintien de la trajectoire, l'activité du conducteur et le comportement au volant.

L'Active Brake Assist 6 Plus amélioré, qui constitue une évolution de l'Active Brake Assist 6, utilise une technologie de fusion à 270 degrés pour une détection environnementale étendue, permettant une réaction encore plus rapide aux situations critiques. Ses principales caractéristiques comprennent une protection améliorée des piétons, une meilleure détection des cyclistes et une meilleure réponse dans les virages, le tout visant à maximiser la prévention des accidents, en particulier à des vitesses allant jusqu'à 90 km/h.

Des solutions numériques intelligentes pour une efficacité encore plus grande

Afin de simplifier les opérations et les flux de travail des exploitants de flottes avec le nouvel Actros L, Mercedes-Benz Trucks propose une gamme de solutions et de services numériques. TruckLive offre un accès gratuit aux solutions de services numériques de Mercedes-Benz Trucks. Il propose divers services de connectivité accessibles via des plateformes existantes telles que MyTruckPoint. Par exemple, la gestion de la maintenance améliore la disponibilité des véhicules, tandis que Live Traffic facilite la planification des itinéraires grâce à des données de trafic en temps réel. À partir de cette année, de nouveaux services connectés tels que les mises à jour en direct, Service24h Connected et Connected Traffic Warnings (pour détecter et partager les avertissements de danger avec les véhicules à proximité) seront disponibles. D'autres fonctionnalités sont en cours de développement.

Les services télématiques haut de gamme de Fleetboard apportent également une valeur ajoutée significative pour une gestion rentable de la flotte. Une autre fonctionnalité très utile est Mercedes-Benz Trucks Uptime : ce système diagnostique en permanence l'état du véhicule et fournit des recommandations d'action concrètes. Afin de maximiser la disponibilité des véhicules et de minimiser les pannes, Mercedes-Benz Trucks propose à ses clients différents contrats de service avec des coûts mensuels prévisibles. Le pack premium, Mercedes-Benz Trucks Complete, est un pack de services tout compris qui couvre tous les travaux en atelier, y compris les pièces d'usure.

1] Mercedes-Benz Trucks vise à fournir la meilleure assistance possible au conducteur dans les limites du système. Toutefois, conformément à la loi, le conducteur reste entièrement responsable de la conduite sécuritaire du véhicule à tout moment.

Contact :

Carola Pfeifle, +49 (0) 160 8612423, carola.pfeifle@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 (0) 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
newsroom.daimlertruck.com et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.