

Communiqué de presse

29 septembre 2025

Daimler Buses Suisse SA électrifie le dépôt de bus de la Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

- **La Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG se prépare à la mise en service de futures lignes de bus électriques dans la région suisse de Zimmerberg, au bord du lac de Zurich**
- **Daimler Buses Suisse SA assume, en tant qu'entrepreneur total, l'ensemble de la planification et de la réalisation de l'infrastructure de recharge au dépôt de bus de Rütihof à Wädenswil**
- **Recharge de nouveaux bus électriques via une infrastructure de recharge CCS2 avec jusqu'à 43 points de recharge dans sa configuration finale, ainsi qu'une gestion numérique de la charge et de la recharge à partir de fin 2026**
- **Les investissements dans le dépôt de bus de la Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG pour les travaux réalisés par Daimler Buses Suisse SA s'élèvent à environ 7,3 millions de francs suisses (environ 7,8 millions d'euros)**
- **Livraison de 13 bus Mercedes-Benz eCitaro à batterie électrique**

Daimler Buses Suisse SA a reçu de la Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG (en abrégé: SZU) la commande de la planification et la réalisation de l'infrastructure de recharge du dépôt de bus de Rütihof à Wädenswil, au bord du lac de Zurich.

Le dépôt de bus de Rütihof est le plus grand de la SZU pour les «bus de Zimmerberg». Jusqu'à fin 2026, Daimler Buses Suisse SA installera plusieurs stations de recharge dans les bâtiments existants du dépôt pour permettre la recharge de jour et de nuit, y compris un système de gestion de charge et de recharge numérique.

Au total, 43 points de recharge CCS2 avec une puissance de charge rapide en courant continu pouvant atteindre 150 kW par véhicule sont prévus dans la phase finale et seront intégrés dans le dépôt de bus existant. Les investissements dans le dépôt de bus de la Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG pour les travaux réalisés par Daimler Buses Suisse SA s'élèvent à environ 7,3 millions de francs suisses (environ 7,8 millions d'euros).

Il s'agit déjà du quatrième dépôt de bus électriques que Daimler Buses met en œuvre en tant qu'entrepreneur total en Suisse et intègre dans des structures existantes. Il s'agissait à

chaque fois de projets de grande envergure comprenant entre dix et 28 points de recharge, dont la réalisation s'est effectuée dans toute la Suisse.

Daimler Buses Suisse SA assume l'entière responsabilité de l'ensemble de l'infrastructure de recharge, y compris tous les services de planification, de construction et d'installation

La SZU souhaite notamment souligner son choix stratégique en faveur d'une solution de mobilité durable et d'avenir. En choisissant Daimler Buses Suisse SA comme entrepreneur total, elle souligne sa capacité d'innovation et sa conscience environnementale. Daimler Buses Suisse SA assume l'entière responsabilité et fournit tous les composants de l'ensemble des prestations clés en main à partir d'une seule source. L'équipe de projet comprend les partenaires Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, EBP Schweiz AG, AHW Busbetriebe AG, ABB E-mobility AG, WV Baumanagement AG, Impuls Bern AG et Sinos GmbH.

L'étendue des services de Daimler Buses Suisse SA comprend toutes les étapes de construction nécessaires à l'installation de l'infrastructure de recharge avec chargeur CCS2 dans le dépôt de bus de Rütihof. Celles-ci comprennent l'ensemble des prestations de planification, d'architecture, de logistique et de génie civil, ainsi que les installations électriques, la construction de la structure métallique pour les stations de recharge, la livraison des chargeurs et l'intégration de l'infrastructure de recharge complète dans les bâtiments existants du dépôt de bus SZU de Wädenswil.

La priorité est surtout accordée à la création et à la mise en œuvre du concept d'alimentation électrique, qui passe par la construction de postes équipés de plusieurs transformateurs et par l'utilisation de la ligne moyenne tension existante. L'installation d'un système numérique de gestion de la charge et de la recharge de Sinos est également d'une importance capitale. Ce système assure le préconditionnement et la surveillance de l'autonomie restante des bus électriques utilisés, ainsi que le contrôle efficace de la consommation d'électricité et la prévention des pics de charge et des coupures de courant pendant le processus de recharge. Ce point est particulièrement important dans le cas où tous les bus doivent être rechargés presque simultanément entre une heure et cinq heures du matin, mais aussi pendant la journée, si de nombreux bus électriques ont besoin d'une recharge partielle en même temps.

La SZU a conclu un contrat de service et de maintenance avec Daimler Buses Suisse SA pour l'ensemble de l'infrastructure de recharge, qui garantit son fonctionnement pendant 15 ans et assure une grande disponibilité.

Livraison de 13 bus eCitaro simples et articulés

De plus, la société AHW Busbetriebe AG, qui opère pour le compte de la SZU, a commandé 13 bus Mercedes-Benz eCitaro simples et articulés à batterie électrique. Les bus électriques sont tous équipés de la nouvelle génération de batteries NMC4. Les prises de recharge CCS2 sont positionnées à l'avant et à l'arrière des 13 eCitaro et eCitaro G, afin de rendre le

processus de recharge aux différentes stations du dépôt de bus de Rütihof aussi flexible que possible. Les livraisons s'étaleront du quatrième trimestre 2026 au premier trimestre 2027.

A propos de la Sihltal Zürich Uetberg Bahn SZU AG

Au sein du réseau de transport public zurichois, la Sihltal Zürich Uetberg Bahn SZU AG est responsable de l'offre de bus dans la région de Zimmerberg. Ces bus relient les communes de la rive gauche du lac de Zurich et de la vallée de la Sihl. Plus de onze millions de personnes sont transportées chaque année sur 25 lignes de jour et quatre lignes de nuit. La SZU s'est fixé pour objectif de remplacer l'ensemble de sa flotte de bus par des bus électriques à batterie d'ici 2040 et de convertir ainsi l'ensemble du service à un fonctionnement sans émissions de CO₂.

Interlocuteurs:

Nada Filipovic, +49 160 8614813, nada.filipovic@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

Pour plus d'informations sur Daimler Buses:

newsroom.daimlertruck.com et buses.daimlertruck.com

Déclarations prospectives

Ce document contient des déclarations prospectives concernant notre évaluation actuelle des opérations futures. Des mots tels que «viser», «ambition», «anticiper», «supposer», «croire», «estimer», «s'attendre à», «prévoir», «peuvent/pourraient», «planifier», «projeter», «devraient» et autres termes similaires identifient ces déclarations prospectives. Ces déclarations sont soumises à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Quelques exemples: une évolution défavorable de la situation économique mondiale, notamment un recul de la demande sur nos principaux marchés de vente, une détérioration de nos possibilités de refinancement sur les marchés de crédit et financiers, des événements de force majeure inévitables tels que, par exemple, des catastrophes naturelles, des pandémies, des actes de terrorisme, des troubles politiques, des conflits armés, des accidents industriels et leurs conséquences sur nos activités de vente, d'achat, de production ou de financement, des modifications des taux de change, des réglementations douanières et du commerce extérieur, une modification des habitudes de consommation ou une éventuelle perte d'acceptation de nos produits et services, avec pour conséquence une perturbation de l'application des prix et de l'utilisation des capacités de production, des augmentations de prix des carburants et des matières premières, des interruptions de production dues à des pénuries de matériaux, des grèves du personnel ou des faillites de fournisseurs, une chute des prix de revente des véhicules d'occasion, la mise en œuvre réussie de mesures de réduction des coûts et d'amélioration de l'efficacité, les perspectives commerciales des sociétés dans lesquelles nous détenons des participations importantes, la mise en œuvre réussie de coopérations et de coentreprises stratégiques, les modifications de la législation et des directives gouvernementales, en particulier dans la mesure où elles concernent les émissions des véhicules, la consommation de carburant et la sécurité, ainsi que la conclusion d'enquêtes gouvernementales en cours ou initiées par les autorités et l'issue de procédures juridiques futures en cours ou imminentes, ainsi que d'autres risques et incertitudes, dont certains sont décrits dans notre rapport de gestion actuel sous le titre «Rapport sur les risques et opportunités». Si l'un de ces facteurs d'incertitude ou l'un de ces aléas venait à se produire, ou si les hypothèses sur lesquelles reposent les déclarations prospectives se révélaient inexactes, les résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux mentionnés ou implicitement exprimés dans ces déclarations. Nous n'avons ni l'intention ni l'obligation de mettre à jour en permanence ces déclarations prospectives, qui sont uniquement basées sur les circonstances à la date de leur publication.

Daimler Truck en bref

Daimler Truck Holding AG («Daimler Truck») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 collaboratrices et collaborateurs dans le monde entier. Il y a un peu plus de 125 ans, les fondateurs de Daimler Truck ont donné naissance à l'industrie moderne du transport avec leurs camions et leurs bus. L'objectif de l'entreprise reste inchangé: Daimler Truck travaille pour tous ceux qui font bouger le monde. Ses clients assurent la mobilité des personnes et livrent les marchandises à destination de manière fiable, ponctuelle et sûre. Daimler Truck met à disposition les technologies, les produits et les services dont vous avez besoin pour cela. Cela vaut également pour la transition vers une conduite neutre en carbone. L'entreprise entend faire du transport durable un succès, grâce à une connaissance approfondie de la technologie et à une vision claire des besoins de ses clients. Les activités commerciales de Daimler Truck sont réparties en cinq segments de reporting: Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star ainsi que la marque de bus scolaires Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules utilitaires FUSO et RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) avec la marque de camions du même nom et BharatBenz. Daimler Buses (DB) avec les bus des marques Mercedes-Benz et Setra. La nouvelle activité Financial Services (DTFS) de Daimler Truck constitue le cinquième segment. La gamme de produits dans les segments des camions comprend des camions légers, moyens et lourds pour le transport long-courrier, la distribution et les chantiers, des véhicules spéciaux utilisés principalement dans le secteur municipal, ainsi que des moteurs industriels. La gamme de produits du segment des bus comprend des bus urbains, scolaires et interurbains, des cars de tourisme et des châssis d'autocar. Outre la vente de véhicules utilitaires neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité.