



Daimler Truck AG

Spotlight
Lundi 7 avril 2025

Série limitée: le Mercedes-Benz Arocs Extent



Leinfelden-Echterdingen/Munich – Mercedes-Benz Trucks étoffe encore sa gamme de véhicules destinés aux métiers de la construction avec le Mercedes-Benz Arocs Extent. Cette édition spéciale, strictement limitée à 100 unités, se distingue notamment par son design unique. La trappe avant du modèle, dont la production débutera en juillet 2025, est surmontée d'un lettrage Arocs en finition Dark Chrome. Une plaque extérieure signale de surcroît ce modèle spécial. Le marquage adhésif du pare-soleil et de la trappe avant ainsi que la calandre décorative dans un gris mat spécialement conçu pour l'occasion en assurent la reconnaissabilité.

Parmi les autres signes distinctifs de l'Arocs Extent figurent notamment le bandeau noir derrière l'étoile Mercedes-Benz en Dark Chrome, les phares à LED, les phares supplémentaires à LED dans le pare-soleil, les inserts décoratifs en optique carbone, les capuchons d'essieu et les cache-écrous de roue en acier inoxydable de haute qualité, le volant en cuir et l'Extra Line. Le camion est propulsé au choix soit par un moteur diesel Euro VI OM 470, OM 471 de troisième génération, soit par l'OM 473,

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne | www.daimlertruck.com

siège: Stuttgart, tribunal chargé de la tenue du registre: AG Stuttgart, numéro d'enregistrement: 762884

Président du conseil de surveillance: Joe Kaeser

Conseil d'administration: Karin Rådström, présidente; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



et Mercedes-Benz sont des marques déposées de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne.

le plus gros moteur diesel Euro VI de Mercedes-Benz Trucks. Un autre point fort de l'équipement de l'Arocs Extent Mercedes-Benz est le Multimedia Cockpit Interactive 2, monté depuis ce printemps sur tous les modèles Arocs et Actros, en série ou en option selon la cabine.

Avec le nouveau Multimedia Cockpit Interactive 2, l'Arocs est encore plus connecté et mieux adapté à un usage quotidien sur les chantiers. Le tableau de bord de 12 pouces et l'écran tactile optimisé assurent une commande intuitive, même sur les terrains accidentés. Il est désormais possible d'activer rapidement et en toute sécurité de nombreuses fonctions par commande vocale. Un nouveau menu de favoris permet également d'accéder directement à des fonctions spécifiques à la construction telles que les prises de force. Une autre nouveauté réside dans l'intégration du dernier système de navigation pour camions et de ses données d'itinéraire avec le système Predictive Powertrain Control (PPC), pour une conduite anticipative encore plus précise.

Interlocuteurs:

Carola Pfeifle, +49 (0) 160 86 12423, carola.pfeifle@daimlertruck.com

De plus amples informations de Daimler sont disponibles ici:
newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Déclarations prospectives:

Ce document contient des déclarations prospectives concernant notre évaluation actuelle des opérations futures. Des mots tels que «viser», «ambition», «anticiper», «supposer», «croire», «estimer», «s'attendre à», «prévoir», «peuvent/pourraient», «planifier», «projeter», «devraient» et autres termes similaires identifient ces déclarations prospectives. Ces déclarations sont soumises à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Quelques exemples: une évolution défavorable de la situation économique mondiale, notamment un recul de la demande sur nos principaux marchés de vente, une détérioration de nos possibilités de refinancement sur les marchés de crédit et financiers, des événements de force majeure inévitables tels que, par exemple, des catastrophes naturelles, des pandémies, des actes de terrorisme, des troubles politiques, des conflits armés, des accidents industriels et leurs conséquences sur nos activités de vente, d'achat, de production ou de financement, des modifications des taux de change, des réglementations douanières et du commerce extérieur, une modification des habitudes de consommation, une éventuelle perte d'acceptation de nos produits et services, avec pour conséquence une perturbation de l'application des prix et de l'utilisation des capacités de production, des augmentations de prix des carburants et des matières premières, des interruptions de production dues à des pénuries de matériaux, des grèves du personnel ou des faillites de fournisseurs, une chute des prix de revente des véhicules d'occasion, la mise en œuvre réussie de mesures de réduction des coûts et d'amélioration de l'efficacité, les perspectives commerciales des sociétés dans lesquelles nous détenons des participations importantes, la mise en œuvre réussie de coopérations et de contreparties stratégiques, les modifications de la législation et des directives gouvernementales, en particulier dans la mesure où elles concernent les émissions des véhicules, la consommation de carburant et la sécurité, ainsi que la conclusion d'enquêtes gouvernementales en cours ou initiées par les autorités et l'issue de procédures juridiques futures en cours ou imminentes, ainsi que d'autres risques et incertitudes, dont certains sont décrits dans le présent/notre rapport de gestion actuel ou dans le rapport intermédiaire actuel sous le titre «Rapport sur les risques et opportunités». Si l'un de ces facteurs d'incertitude ou l'un de ces aléas venait à se produire, ou si les hypothèses sur lesquelles reposent les déclarations prospectives se révélaient inexacts, les résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux mentionnés ou implicitement exprimés dans ces déclarations. Nous n'avons ni l'intention ni l'obligation de mettre à jour en permanence ces déclarations prospectives, qui sont uniquement basées sur les circonstances à la date de leur publication.

Daimler Truck en bref

Daimler Truck Holding AG («Daimler Truck») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 collaboratrices et collaborateurs dans le monde entier. Il y a un peu plus de 125 ans, les fondateurs de Daimler Truck ont donné naissance à l'industrie moderne du transport avec leurs camions et leurs bus. L'objectif de l'entreprise reste inchangé: Daimler Truck travaille pour tous ceux qui font bouger le monde. Ses clients assurent la mobilité des personnes et livrent les marchandises à destination de manière fiable, ponctuelle et sûre. Daimler Truck met à disposition les technologies, les produits et les services dont vous avez besoin pour cela. Cela vaut également pour la transition vers une conduite neutre en carbone. L'entreprise entend faire du transport durable un succès, grâce à une connaissance approfondie de la technologie et à une vision claire des besoins de ses clients. Les activités commerciales de Daimler Truck sont réparties en cinq segments de reporting: Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star ainsi que la marque de bus scolaires Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules utilitaires FUSO, BharatBenz et RIZON. Mercedes-Benz (MB) avec la marque de camions du même nom. Daimler Buses (DB) avec les bus des marques Mercedes-Benz et Setra. La nouvelle activité Financial Services (DTFS) de Daimler Truck constitue le cinquième segment. La gamme de produits dans les segments des camions comprend des camions légers, moyens et lourds pour le transport long-courrier, la distribution et les chantiers, des véhicules spéciaux utilisés principalement dans le secteur municipal, ainsi que des moteurs industriels. La gamme de produits du segment des bus comprend des bus urbains, scolaires et interurbains, des cars de tourisme et des châssis d'autocar. Outre la vente de véhicules utilitaires neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité.