DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Schweiz AG

Presse-Information
12.11. 2026

CEO-Wechsel bei der Daimler Truck Schweiz AG per 1. Januar 2027

Schlieren – Bei der Daimler Truck Schweiz AG kommt es per 1. Januar 2027 zu einem Wechsel an der Unternehmensspitze: Der langjährige CEO Jürg Lüthi tritt nach fast vier Jahrzehnten im Unternehmen in den wohlverdienten Ruhestand. Zu seinem Nachfolger wird Kai Büsselmann ernannt.

Jürg Lüthi hat die Entwicklung des Mercedes-Benz Nutzfahrzeuggeschäfts in der Schweiz während vieler Jahre nachhaltig geprägt. Seit seinem Eintritt in die Mercedes-Benz Schweiz AG im Jahr 1988 nach dem Abschluss seines Ingenieurstudiums (HTL) trug er in unterschiedlichen Fach- und Führungsfunktionen wesentlich zum Erfolg und zur kontinuierlichen Weiterentwicklung des Unternehmens bei.

Mit Kai Büsselmann übernimmt ein erfahrener Manager mit internationalem Hintergrund die Führung der Daimler Truck Schweiz AG. Er verfügt über mehr als zehn Jahre Erfahrung innerhalb von Daimler Truck und bringt ein breites Verständnis für das Truck-Geschäft mit. Nach vielen Jahren im Powertrain-Bereich war er zuletzt in leitenden Funktionen für die Segmentstrategie und Marktforschung von Mercedes-Benz Trucks in Europa verantwortlich und prägte dabei die strategische Ausrichtung auf Basis von Kundenanforderungen und Markttrends massgeblich mit. Als Führungskraft setzt er auf Vertrauen und partnerschaftliche Zusammenarbeit. Seine konsequente Ausrichtung auf die Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden bringt Kai Büsselmann auch in seine neue Rolle mit:

„Unsere Kunden halten die Schweiz jeden Tag in Bewegung. Dafür brauchen sie die passende Transportlösung – heute und in Zukunft", sagt Kai Büsselmann. „Das gelingt nur gemeinsam: mit einem engagierten Team, unseren Händlern und unseren Servicebetrieben. Ich will nah bei unseren Kunden sein, ihre Anforderungen in der Schweiz verstehen und dafür sorgen, dass sie sich auf uns verlassen können. Denn wir sind erfolgreich, wenn unsere Kunden erfolgreich sind. Auf diese Aufgabe freue ich mich sehr."

Daimler Truck Schweiz AG, Bernstrasse 55, CH-8952 Schlieren
T +41 43 883 20 00, CHE-130.829.340 MWST

Die Daimler Truck Schweiz AG bedankt sich bei Jürg Lüthi für seinen langjährigen Einsatz und wünscht ihm für die Zukunft alles Gute. Gleichzeitig heisst das Unternehmen Kai Büsselmann herzlich willkommen und wünscht ihm viel Erfolg in seiner neuen Funktion.

Ansprechpartner Daimler Truck Schweiz AG
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind hier verfügbar:
media.daimlertruck.com und media-ch.daimlertruck.com

Bilder



PIC_01: v. l. n. r.: Jürg Lüthi (CEO Daimler Truck Schweiz AG), Kai Büsselmann (neuer CEO Daimler Truck Schweiz AG, per 1.1.2027)



PIC_02: Kai Büsselmann (neuer CEO Daimler Truck Schweiz AG, per 1.1.2027)

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating 35 main locations and employing roughly 100,000 people worldwide. With 130 years of heritage – dating back to the invention of the first trucks and buses – Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through four key segments: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy-duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.