

**Communiqué de
presse**
6.11.2023

Daimler Truck présente des modèles d'exception au Salon suisse du véhicule utilitaire transport-CH 2023

Le moment est bientôt venu: le traditionnel salon phare du secteur suisse des véhicules utilitaires se tiendra à Berne du 8 au 11 novembre 2023. Sous le thème «Charged to Change», Daimler Truck présente pour la première fois en Suisse le truck électrique de série eActros 600.

Schlieren – Depuis plus de 100 ans, Mercedes-Benz Trucks fait partie du secteur d'activité Daimler Truck avec des véhicules de la plus haute qualité. Un truck à l'étoile est en outre synonyme de fiabilité, de rentabilité ainsi que d'une qualité de service et de produit exceptionnelle, sans oublier une compétence globale dans les solutions de transport orientées client.

Daimler Truck le réaffirme clairement avec ses modèles les plus récents et souligne une fois de plus son rôle de précurseur dans le domaine des véhicules utilitaires. Les visiteurs du salon transport-CH 2023 pourront admirer et découvrir de près ces étoiles innovantes sur le stand A018 de la halle 3.0.

Première suisse pour le nouvel eActros 600

Le 10 octobre 2023, Mercedes-Benz Trucks a célébré la première mondiale de son eActros 600 électrique à batterie pour le long-courrier. Ce véhicule fêtera sa première apparition en Suisse au salon transport-CH. Grâce à une nouvelle chaîne cinématique, l'eActros 600 de 40 tonnes offrira jusqu'à 500 kilomètres d'autonomie sans recharge intermédiaire. Le Megawatt Charging permettra de recharger les batteries de 20 à 80 % en nettement moins de 30 minutes. L'eActros 600 est ainsi équipé pour la plupart des applications long-courriers planifiables.

Plus d'informations sur: [eActros 600](#)

L'eActros 300 et l'eEconic 300 complètent l'offre eMobility

Daimler Truck présente en complément sur le salon l'eActros 300 6x2 avec un empattement de 4600 mm et une benne à dépose MEILLER TECTRUM 21 t de type RS21.65-TSN, version télescopique ou articulée, pour contenants de 3750 à 6500 mm de long.

Un eEconic 300L 6x2 équipé d'une benne à presse Stummer Medium X4 IHC avec lève-conteneurs SK351 Premium et système de pesage Wiga SK351 de Contena Ochsner sera exposé cette année en extérieur.

FUSO eCanter

Avec le nouvel eCanter, FUSO franchit une étape supplémentaire sur la voie de la conduite sans émissions et permet à tous les clients de toute l'Europe d'accéder à l'eMobility. Son portefeuille de série très large couvre quasiment toutes les utilisations individuelles et offre de multiples possibilités de configuration. Le Next Generation eCanter constitue une alternative durable idéale pour le transport et les services en ville et en milieu urbain. FUSO équipe l'eCanter avec trois blocs de batteries différents (S, M et L) et une autonomie allant jusqu'à 200 kilomètres. Les 42 variantes au total se composent de quatre catégories de poids, six empattements, deux types de cabine et trois options de batterie. FUSO propose l'eCanter avec des superstructures à plateau et à benne basculante départ d'usine; en option avec des prises de force mécaniques pouvant faire fonctionner sans problème des groupes moteurs tels que des compresseurs frigorifiques. Un FUSO eCanter 4S15e (empattement de 2500 mm) équipé d'une tribenne en aluminium de fabrication suisse sera exposé sur le salon transport-CH.

Plus d'informations sur: [FUSO eCanter](#)

Offre d'eConsulting en partenariat avec Siemens

Afin de soutenir les entreprises de transport à chaque étape de leur passage à l'eMobility, Mercedes-Benz Trucks a intégré l'eActros dans un système global qui comprend également des entretiens de conseil et une gamme de prestations de service pour les clients, offrant ainsi la meilleure utilisation possible des véhicules, l'optimisation des coûts globaux et la construction d'une infrastructure de recharge. Avec notre partenaire Siemens, nous créons des concepts de recharge complets en fonction des conditions locales du client.

Plus d'informations sur: [Charging Solutions](#)

Actros L Powerliner et Edition 3

Qu'il s'agisse de rentabilité, de sécurité ou de confort: depuis 1996, l'Actros de Mercedes-Benz constitue une référence incontournable dans le domaine des trucks utilisés pour le transport long-courrier ainsi que pour le ramassage-distribution lourd. La toute dernière génération d'Actros continue à établir de nouvelles normes à cet égard avec de nombreuses innovations en matière de numérisation, de mise en réseau et de sécurité. Des nouveautés comme le poste de conduite multimédia, la MirrorCam, les fonctions de conduite semi-automatisées et les systèmes de sécurité avancés permettent à l'Actros de répondre de manière remarquable aux exigences croissantes du transport routier de marchandises et d'apporter au conducteur un soutien durable dans l'accomplissement de ses missions. L'Actros L est le véhicule le plus grand et le plus haut de gamme de cette série à succès.

Au salon transport-CH, il sera présenté en version «Powerliner» sur le stand de Daimler Truck. L'Actros 1853LS dans le design Powerliner est un hommage au Powerliner créé à la fin des années 80 dans la série Mercedes-Benz NG. L'Actros L en Edition 3 limitée sera en outre exposé en extérieur.

Le roi de la lutte sur le stand de Daimler Truck

Matthias Glarner, roi de la lutte 2016, sera présent sur le stand de Daimler Truck en qualité d'ambassadeur de la marque Mercedes-Benz Trucks le samedi matin 11 novembre. Une interview de ce sportif sympathique fera la joie de ses fans.

Interlocuteur Daimler Truck Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

De plus amples informations de Daimler Truck sont disponibles ici:

media.daimlertruck.com et media-ch.daimlertruck.com/fr/

mercedes-benz-trucks.com et fuso-trucks.ch

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.