

Secourir, éteindre, sauver, protéger: FUSO Canter 4×4 utilisé par les pompiers suisses

Schlieren – Le nouveau FUSO Canter 6C18 4×4 est le dernier ajout du parc automobile des pompiers volontaires de l'association des sapeurs-pompiers Sulgen-Kradolf-Schönenberg du canton suisse de Thurgovie. Le Canter avec transmission intégrale enclenchable en option, équipé comme un petit véhicule d'extinction, est polyvalent et a été construit par le fabricant de matériel de pompier Rosenbauer. Il s'agit du premier véhicule de cette catégorie en Suisse basé sur le châssis d'un FUSO Canter 4×4. Celui-ci a été fourni par le partenaire FUSO suisse LARAG AG Nutzfahrzeugwerke à Wil, dont les ateliers s'occuperont également des travaux de maintenance et d'entretien du véhicule de base à l'avenir.

«Le FUSO Canter 4×4 s'est avéré être la solution idéale pour répondre à notre profil d'exigences. Le tonnage correspond exactement à ce que nous souhaitons. Son prédécesseur a plus souvent atteint ses limites en termes de poids.», explique Pascal Zellweger, lieutenant des pompiers volontaires et chef de section d'extinction à Sulgen.

L'entreprise Rosenbauer Suisse, située à Oberglatt, équipe le châssis du Canter avec une construction spécialement conçue qui tient à la fois compte de l'encombrement de la boîte de transfert et utilise idéalement l'empattement de 3,415 mm. Les éléments centraux comptent un réservoir d'eau d'extinction d'une capacité de 1500 litres placé au centre et une motopompe portable Rosenbauer accessible latéralement haute puissance FOX 4. Ainsi le petit véhicule d'extinction permet ce que l'on appelle une première offensive jusqu'à ce que l'approvisionnement en eau soit mis en place sur une bouche d'incendie.

La planification du petit véhicule d'extinction a également tenu compte du risque croissant lié à la chaleur et à la sécheresse, c'est pourquoi il dispose maintenant d'un équipement pour la lutte contre les petits incendies forestiers. Il est composé de deux extincteurs manuels portés comme un sac à dos, de poches à feu en tissu ignifuge pour l'extinction de braises incandescentes, de tuyaux spéciaux et perméables à l'eau qui humidifient et ne prennent donc pas feu sur les sols chauds des forêts, ainsi que de haches et râpeaux. «Le FUSO Canter 4×4

convient parfaitement à ce thème, qui nous interpelle régulièrement, notamment pendant la saison des barbecues. Sa taille compacte et sa transmission intégrale enclenchable lui permettent d'accéder partout sur les sentiers de forêts étroites de nos campagnes», rapporte le chef de la section d'extinction Pascal Zellweger.

Une fois enclenchée, la transmission intégrale du Canter 4×4 répartit les 129 kW/175 ch du puissant moteur 3 litres sur l'essieu avant et arrière avec un rapport 60/40. Le réducteur supplémentaire réduit la vitesse de rotation si nécessaire sur les terrains compliqués et augmente ainsi le couple. Un différentiel à blocage automatique soutient dans le 4×4 pour encore plus de traction et de stabilité de conduite.

Dans son habitacle confortable, le FUSO Canter 4×4 offre de la place au conducteur et à deux autres pompiers grâce à son double siège passager avant. Avec le siège conducteur ergonomique de Isringhausen, l'aigbag conducteur et passager et la climatisation, les trajets d'entraînement et d'intervention sont confortables et sûrs. L'habitacle renferme en outre l'écran de la caméra de recul et le pupitre de commande pour l'installation de signalisation et l'éclairage de proximité, tous deux intégrés par Rosenbauer.

Le lieutenant Pascal Zellweger est satisfait de l'aptitude à la lutte contre les incendies du FUSO Canter 4×4 et de la manière dont il devient un véritable coéquipier: «En tant que cabine avancée, il confère une sensation de conduite très directe. Dans les passages étroits, il permet de bien évaluer et de garder une vision d'ensemble. Même les conducteurs peu expérimentés peuvent s'en sortir, après tout et heureusement, nous n'avons pas à intervenir tous les jours. L'agilité et la maniabilité du Canter sont simplement idéales, ou comme le diraient les Suisses: il est super!»

Interlocuteur Daimler Truck Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

De plus amples informations de Daimler Truck sont disponibles ici:

daimlertruck.com/newsroom et media-ch.daimlertruck.com/fr/
mercedes-benz-trucks.com et fuso-trucks.ch

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.