



Daimler Truck AG

Press Information

30 Septembre 2025

Customisation sur roues – L'usine Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks de Molsheim célèbre son 25^e anniversaire

- **Le Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) est spécialisé dans la transformation de camions sur mesure depuis 2000.**
- **Production sur mesure assurée par CTT dans ses usines de Molsheim (France) et de Wörth-am-Rhein, complétée par sept entreprises partenaires spécialisées en Allemagne.**
- **CTT propose des solutions personnalisées, en étroite collaboration avec ses clients, et une mise en œuvre rapide grâce aux synergies au sein du réseau de partenaires.**
- **Exemples de projets CTT actuels : transformations pour la Bundeswehr, Autobahn GmbH, nettoyage urbain de Berlin, poids lourds et solutions spécifiques au marché.**

Molsheim (France) / Wörth-am-Rhein (Allemagne) – Depuis 25 ans, l'unité commerciale Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) est chargée de la transformation de véhicules selon les exigences individuelles de ses clients. Depuis un quart de siècle, les équipes d'experts de Custom Tailored Trucks traitent des demandes spéciales provenant du monde entier, depuis neuf sites différents.

Des adaptations de châssis et des modifications de formules de roues aux adaptations de cabine et à la configuration de véhicules complets, tels que des tracteurs lourds, CTT réalise des variantes de camions qui vont au-delà de la gamme de camions Mercedes-Benz standard. À tous égards, chaque camion reste un véritable camion Mercedes-Benz. Depuis la création du réseau CTT, plus de 325 000 véhicules ont été transformés pour être utilisés dans plus de 140 pays.

Franziska Cusumano, PDG de Mercedes-Benz Special Trucks : « Là où la gamme standard s'arrête, Custom Tailored Trucks entre en jeu. Nous proposons à nos clients des solutions entièrement personnalisées dans le monde entier, de la mise en œuvre

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

de demandes spécifiques mineures à la réalisation de produits sur mesure très complexes. Notre objectif est d'adapter chaque camion de manière optimale à ses exigences spécifiques et de livrer rapidement et avec la qualité Mercedes-Benz Trucks. »

Marc Schulz, Directeur de Custom Tailored Trucks : « Dans un monde de plus en plus complexe, les besoins spécifiques de nos clients augmentent également. Nous les accompagnons dans cette démarche et, grâce à Custom Tailored Trucks, nous sommes en mesure de trouver des réponses sur mesure à presque toutes leurs demandes. Ces projets sont principalement réalisés par nos experts en transformation à l'usine de Molsheim, mais aussi à Wörth-am-Rhein et par nos partenaires CTT dans toute l'Allemagne. Une étroite collaboration avec le client est toujours notre priorité absolue. »

Un réseau solide pour les demandes spéciales du monde entier

Custom Tailored Trucks (CTT) est un réseau d'équipes d'experts réparties sur les deux sites Mercedes-Benz Trucks de Molsheim (France) et de Wörth-am-Rhein, complété par sept partenaires industriels. Grâce à la répartition des tâches de production sur plusieurs sites, les compétences clés des usines de camions Mercedes-Benz et des partenaires CTT peuvent être combinées de manière optimale pour répondre efficacement aux demandes individuelles des clients. Pour les clients, cela se traduit par des délais de livraison plus rapides.

Avec environ 600 employés, l'usine française de Molsheim, située près de la frontière franco-allemande et à seulement 100 km de la plus grande usine Mercedes-Benz Trucks de Wörth et à une trentaine de kilomètres au sud de Strasbourg, est spécialisée dans la transformation de camions et constitue le siège de l'organisation Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks.

L'équipe CTT de l'usine de Molsheim offre une expertise en ingénierie sur mesure avec un total de 63 postes de transformation. Fondée en 1967, l'usine transforme des camions depuis 1991. En 2000, la division CTT a été créée au sein de l'organisation Daimler Trucks. Cela a permis à des équipes spécialisées de simplifier les processus et de constituer un solide réseau de partenaires. Outre cette activité principale, le site de Molsheim accueille également la production de cabines Unimog et de pièces pour camions de série.

Outre les transformations réalisées à Molsheim, l'unité commerciale CTT répond également aux demandes spécifiques des clients en termes de configuration, de fonctionnalité et de technologie de camions hors série, à l'usine de Wörth et au sein d'un réseau d'entreprises partenaires spécialisées. Parmi les entreprises partenaires du réseau CTT figurent S&G Automobil AG, F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH, Werner Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH, Eggers Fahrzeugbau GmbH, Paul Nutzfahrzeuge GmbH, BICKEL-TEC GmbH et TITAN Spezialfahrzeugbau GmbH. Toutes ces entreprises sont basées en Allemagne. Cela se traduit par des trajets de transport courts, une coordination rapide et des processus de fabrication efficaces au sein du réseau CTT.



Les véhicules sont initialement produits en série à l'usine de Wörth. Les transformations et adaptations personnalisées sont ensuite réalisées par les experts de CTT. Chaque année, plusieurs milliers de camions personnalisés quittent les ateliers de transformation de Molsheim, Wörth et des entreprises partenaires. Une étroite collaboration avec le département de développement central de Daimler Trucks garantit l'intégration, selon les besoins, de solutions spécifiques récurrentes à la ligne de production en série de Mercedes-Benz Trucks à Wörth.

Solutions personnalisées de la catégorie « Envie d'un peu plus ? »

La vaste gamme de services s'étend du raccourcissement et de l'allongement de l'empattement à l'installation d'essieux supplémentaires, de renforts de châssis et de modifications de cabine, jusqu'aux transformations complexes pour charges lourdes. Tous les véhicules répondent aux normes de qualité élevées de Mercedes-Benz Trucks et peuvent être entretenus et réparés dans des ateliers agréés.

Pour répondre aux demandes du marché international, un maximum de composants Mercedes-Benz Trucks sont utilisés afin de préserver le caractère et les caractéristiques d'un camion à l'étoile et d'assurer une disponibilité optimale des pièces de rechange.

Par exemple, l'usine CTT de Molsheim travaille actuellement sur une importante commande de la Bundeswehr Fuhrpark Service GmbH. Après la production des Mercedes-Benz Arocs 6x6 commandés sur la chaîne de montage de Wörth-am-Rhein, CTT les équipe de fonctionnalités spécifiques à l'armée.

CTT répond également à la demande de Mercedes-Benz Econic particulièrement compacts, avec une largeur de cabine de seulement 2,40 mètres, pour la société berlinoise de gestion des déchets.

Par ailleurs, plus d'une centaine de véhicules d'Autobahn GmbH sont actuellement convertis à Molsheim, passant de 2 à 3 essieux, pour des charges utiles plus élevées.

CTT soutient également la transition vers la propulsion électrique par batterie en adaptant individuellement les camions électriques.

Un exemple de coopération entre les sites est l'Actros 8x4/4 Full-SLT, sorti fin 2023. Après la sortie de l'Actros de série de Wörth, le véhicule à 3 essieux d'origine a été transformé à Molsheim et chez TITAN à Sulzbach en un Full-SLT à 4 essieux avec deux essieux moteurs, afin de pouvoir être utilisé comme tracteur de semi-remorque pour le transport lourd. À cette fin, un essieu avant de 8 tonnes a été installé et un châssis a été monté derrière la cabine pour accueillir un réservoir de 900 litres, un réservoir d'air comprimé et un système de refroidissement arrière pour le refroidissement en mode démarrage et ralentisseur. La sellette d'attelage et le dispositif coulissant installés ultérieurement permettent une répartition efficace de la charge par essieu. Le Mercedes-Benz Arocs SLT 4463 AS 8x6, d'une charge remorquable maximale de 1 000 tonnes, a également été fabriqué à Molsheim et chez l'un des partenaires, Paul. À l'usine CTT de Molsheim, le véhicule a été équipé d'un essieu moteur avec assistance au démarrage par délestage. De plus, la sellette d'attelage, le dispositif de changement de vitesse haute performance et les attelages

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



de remorque haute performance à l'avant et à l'arrière ont été installés ultérieurement. À cela s'ajoutaient le châssis SLT derrière la cabine avec système de refroidissement supplémentaire, un réservoir de carburant de 900 litres et le système hydraulique de direction de la remorque. L'équipe de conversion de Paul a ensuite remplacé la cabine StreamSpace de 2,3 mètres de large par la cabine BigSpace de 2,5 mètres de large. Ce remplacement a nécessité l'adaptation de tous les aménagements intérieurs, tels que le tableau de bord, la couchette et les tiroirs. Afin de ne pas dépasser la hauteur totale autorisée de quatre mètres, l'avant du véhicule a été abaissé et un petit tunnel moteur a été installé dans le plancher de la cabine. Paul a également installé une tour supplémentaire avec des coffres de rangement derrière la cabine et monté la plateforme de lestage. Au total, Paul a installé ou remplacé environ 9 500 pièces.

Ultime exemple, le Mercedes-Benz Arocs 4763 8x6 a bénéficié de modifications spécifiques pour le marché japonais. La hauteur maximale de 3,8 mètres étant spécifiée au Japon, CTT à Molsheim a développé pour la première fois une combinaison de la cabine ClassicSpace 2.3 avec une tour de refroidissement supplémentaire compacte sur un châssis à quatrième essieu, et a installé un attelage et une plaque de montage renforcés.

Contact :

Lukas Hettmannsperger, +49 (0) 1703871112, lukas.hettmannsperger@daimlertruck.com

Annika Pflüger, +49 (0) 176 30968626, annika.pflueger@daimlertruck.com

Ulrike Burkhardt, +49 (0) 1608613757, ulrike.burkhardt@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.