

Verstärkung in Extremsituationen: Das Produktionszentrum VARO in Cressier setzt neu auf ein Arocs Spezial-Löschfahrzeug

Die Anforderungen an ein Löschfahrzeug in einer Raffinerie sind ausserordentlich hoch und speziell. Das Chassis des Mercedes-Benz Arocs 3253 L 4-Achser wurde vom Feuerwehrausstatter Rosenbauer als Spezialfahrzeug für Das Produktionszentrum VARO in Cressier aufgebaut.

Schlieren – Bei der Beschaffung für ein Spezial-Löschfahrzeug für den Standort der VARO in Cressier ist, zusammen mit dem Feuerwehrausstatter Rosenbauer, die Wahl auf einen Arocs 3253 L gefallen. Um im Alarmfall bestens ausgestattet ausrücken zu können wurde das Chassis mit der Modular Technology Bauweise (MT) aufgerüstet. Der modulare Aufbau ermöglicht einen hohen Individualisierungsgrad. Damit in kurzer Zeit viel Löschmittel ausgebracht werden kann, sind kraftvolle Pumpenanlagen sowie effiziente Zumischsysteme und gross dimensionierte Werfer erforderlich. Dies setzt einen leistungsstarken Truck und ein entsprechend konstruiertes Fahrgestell voraus. Der Arocs 3253 L ist einer der wenigen Trucks überhaupt, der diese Voraussetzungen mitbringt.

Den Anforderungen gewachsen

«Die Vorbereitung des Arocs Fahrgestells für diesen Aufbau ist schon speziell.» meint Andreas Hauser, Product Manager bei Daimler Truck Schweiz AG. «Von jährlich 30 bis 35 ausgelieferten Chassis für Feuerwehraufbauten sind lediglich 4-5 im Bereich der schweren Lastwagen, so wie dieser Arocs 3253 L.» Auch Marcel Streich, CEO von Rosenbauer Schweiz, ist von der Wahl überzeugt. «Es kommen sowieso nur ganz wenige LKW-Fahrgestelle für diesen speziellen Aufbau in Frage. Der Arocs ist optimal für unsere hohen Ansprüche in Leistung, Stabilität und Konstruktionsweise.» Ebenso wichtig sind die eher kompakten Dimensionen des Fahrzeugs. Um in der Raffinerie manövrieren zu können, sind viele Feuerwehrtrucks mit ähnlichem Leistungsspektrum einfach zu gross.

STINGER - High Reach Extendable Turret (HRET)

Ein spezielles Merkmal des Arocs Feuerwehrfahrzeugs ist der STINGER Löscharm, der erstmals in der Schweiz bei VARO in Cressier auf einem Löschfahrzeug ausserhalb des Flughafenbetriebes eingesetzt wird. Der Löscharm Rosenbauer STINGER wurde von Rosenbauer selbst entwickelt und ist in verschiedenen Ausführungen, je nach Einsatzgebiet individualisierbar. Aus 20 Metern Höhe und mit bis zu 90 Metern Entfernung kann ein Feuer bekämpft werden. Der 360° Endlosdrehbereich ermöglicht zudem die maximale Flexibilität. Mit bis zu 6000 l/min Werferleistung und einem zusätzlichen Schaumsystem ist der Feuerwehrtruck einer der effektivsten Brandbekämpfer bei VARO.

Unkomplizierte Partnerschaft für komplizierte Projekte

Seit 2012 betreibt VARO die 74 Hektar grosse Raffinerie in Cressier, deren Inbetriebnahme auf das Jahr 1966 zurückgeht. Vier Mercedes-Benz Feuerwehrtrucks sind hier bereits im Einsatz. Für das neue Löschfahrzeug hat VARO auf den erfahrenen Feuerwehrausstatter Rosenbauer gesetzt. «Rosenbauer ist der einzige Feuerwehrausstatter in der Schweiz, welcher unsere hohen Anforderungen erfüllen konnte.» sagt Sébastien Wicht, Feuerwehrkommandant bei VARO in Cressier. Auch Marcel Streich, CEO von Rosenbauer Schweiz unterstreicht die erfolgreiche Partnerschaft mit Daimler Truck Schweiz AG und VARO Refining Cressier SA, sowie der Pierre Steulet SA, welche für die zukünftige Fahrzeugwartung verantwortlich ist. Den Service der Feuerwehr-Aufbauten übernimmt die Rosenbauer Schweiz selbst mit einer 20-jährigen Einsatzgarantie.

Ansprechpartner Daimler Truck Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind hier verfügbar:

media.daimlertruck.com und media-ch.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East,

Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.