



Daimler Truck AG

Press Information

14 Août 2023

Mercedes-Benz Econic : 25 ans d'histoire de l'innovation au service de l'avenir

- Mercedes-Benz Special Trucks fête l'anniversaire de son étoile à cabine basse
- 25 ans de succès dans le monde des véhicules industriels en matière de sécurité, d'ergonomie, d'écologie et de rentabilité
- Demande internationale pour ce spécialiste de l'élimination des déchets, des pompiers, des aéroports et de bien d'autres secteurs
- Perspective d'avenir entièrement électrique : l'eEconic « zéro émission » pour une utilisation urbaine neutre en CO2

Leinfelden-Echterdingen/Wörth-am-Rhein – Depuis 25 ans, Mercedes-Benz Special Trucks ne cesse d'ouvrir de nouveaux chapitres dans le grand livre de la « success story » du Mercedes-Benz Econic : il répond, depuis son lancement de la production en 1998, aux exigences élevées des secteurs des travaux municipaux, de la collecte et de la distribution en matière d'ergonomie, de sécurité, d'économie et d'écologie. Depuis cette date, l'Econic n'a cessé d'étendre ses activités urbaines en Europe et outre-mer : sa gamme d'applications s'étend de l'utilisation municipale comme véhicule de collecte et d'élimination des déchets aux opérations de livraison en ville, comme véhicule d'urgence pour les services d'incendie ou encore la construction routière. Entre-temps, l'eEconic entièrement électrique a remplacé le moteur à gaz naturel et sort lui aussi de la chaîne de production aux côtés de l'Econic conventionnel à Wörth.


Les grandes étapes de la réussite de l'Econic

Avec son innovant plancher surbaissé, l'Econic a été présenté pour la première fois en 1998 au salon Entsorga. Il était alors construit dans l'usine NAW (Nutzfahrzeuggesellschaft Arbon & Wetzikon) sise à Arbon, en Suisse, au bord du lac de Constance. En 2001, la famille Econic s'est enrichie d'une variante 6x4, à laquelle s'est ajoutée en 2004 l'Econic 8x4/4 avec quatre roues directrices et quatre roues motrices. L'Econic équipé d'un moteur fonctionnant au gaz naturel a été introduit en 2002. L'année suivante, la production a été délocalisée sur le site actuel de l'Econic à Wörth. Le 5000^e Econic est sorti de chaîne en 2005.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

En 2009, plus de 1 500 Eonic ont été livrés – un record –, et deux ans plus tard, le cap des 10 000 Eonic a été dépassé. En 2013, la nouvelle génération d'Eonic, dont les composants de base sont encore utilisés aujourd'hui, a été présentée en première mondiale et a commencé à être produite en série. Une nouvelle étape a été franchie en 2022 avec un objectif de durabilité : l'Eonic 100 % électrique a été ajouté à la gamme conventionnelle de l'Eonic.

Environ 28 000 Eonic ont été construits et livrés à ce jour. Environ 85 % d'entre eux sont utilisés pour l'élimination des déchets et environ 5 % sont utilisés par les pompiers, souvent comme véhicules à échelle pivotante. Dix pour cent supplémentaires sont utilisés pour d'autres opérations, comme benne ou toupie à béton, par exemple, pour la construction de routes ou comme véhicules de ravitaillement ou de restauration dans les aéroports.

La dernière génération de l'Eonic avec la technologie diesel Euro VI

L'Eonic d'aujourd'hui est disponible avec deux, trois ou quatre essieux avec une masse brute autorisée de 18, 26 et – dans la variante à quatre essieux – 32 tonnes. Il est disponible avec une cabine basse ou haute, des empattements de 3 450 à 5 700 millimètres et des puissances de moteur de 200 kW/272 ch à 260 kW/354 ch. Outre la boîte de vitesses automatique à convertisseur de couple Allison à six rapports, qui a fait ses preuves, l'Eonic peut être équipé en option de la boîte de vitesses automatique Mercedes-Benz PowerShift 3, économe en carburant, avec 12 rapports avant et quatre rapports arrière, qui dispose de programmes de conduite spécialement adaptés à la circulation urbaine.

Si des solutions individuelles avec des transformations complexes pour des opérations spécifiques sont nécessaires, elles peuvent être réalisées sur demande par Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT, l'usine française de Daimler Truck à Molsheim en Alsace). Si nécessaire, l'empattement peut être encore raccourci ou la largeur du véhicule réduite, par exemple.

De Wörth dans le monde entier : exemples internationaux d'utilisation de l'Eonic

Au cours des 25 dernières années, l'Eonic de Mercedes-Benz a fait ses preuves en tant que véhicule municipal polyvalent, en Allemagne, dans une grande partie de l'Europe et même au-delà.

Au Vatican, l'Eonic est utilisé comme camion de pompiers depuis 2005, tandis que le service des pompiers de Hanovre en utilise 16 unités. Sur les marchés scandinaves, plus de 150 Eonic remplissent leurs missions, et à Singapour, des Eonic benne trois essieux avec le postérieur orientable démontrent comment les déchets peuvent être recyclés efficacement dans des villes de plusieurs millions d'habitants.

La Grande-Bretagne est un marché clé pour l'Eonic. En 2019, l'une des plus grandes entreprises d'élimination et de recyclage des déchets sur le marché britannique a mis en service plusieurs Eonic comme chargeurs de bennes déposées et camions à benne roulante. L'Eonic pour le transport sur chantier a reçu le London Cycling Award pour ses systèmes de sécurité exemplaires.

En Australie et en Nouvelle-Zélande, l'Econic Dual Control répond aux exigences des entreprises locales d'élimination des déchets avec deux colonnes de direction fixes et deux essieux directeurs. Ainsi, le conducteur peut toujours s'asseoir du côté droit afin de garder un œil sur le travail du système de collecte des déchets du chargeur latéral.

Aux États-Unis, l'Econic, connu sous le nom de Freightliner Econic SD ("Severe Duty"), est utilisé comme véhicule de collecte de déchets à chargement frontal.

L'assemblage final de la carrosserie fournie par le site de Wörth est effectué chez Freightliner Custom Chassis Corporation à Gaffney (Caroline du Sud). C'est là qu'elle est complétée et adaptée au marché nord-américain et qu'un moteur six cylindres de 350 ch provenant de la plate-forme de moteurs Medium Duty de Daimler Trucks est ajouté.

Deux décennies de respect de l'environnement sur la route grâce à un moteur au gaz naturel

L'Econic est disponible avec un moteur au gaz naturel dès 2002 : cet Econic NGT (Natural Gas Technology) a pu accroître sa compatibilité environnementale à partir de mars 2015 en version Euro 6. Les émissions de CO₂ étaient inférieures de 20 % à celles de son homologue diesel. L'utilisation de biogaz renouvelable a encore amélioré l'empreinte CO₂ de l'Econic NGT. Les performances du moteur à gaz naturel six cylindres en ligne M 936 G, d'une puissance de 222 kW/302 ch pour une cylindrée de 7,7 litres, ont atteint les valeurs d'un moteur diesel comparable.

Environ 10 % des Econic ont été en version NGT. Cette version a été abandonnée en 2022 pour permettre la production de l'eEconic électrique à batterie.

Les flottes municipales apprécient les avantages de l'Econic NGT

En 2009, 108 Econic NGT ont été livrés à Athènes pour la collecte des déchets. Une société suédoise du même secteur en utilise 50 autres à Stockholm. À l'aéroport de Vienne, l'Econic NGT est utilisé comme véhicule de ravitaillement en restauration avec sa cabine basse, car la faible hauteur du véhicule lui permet de passer sous les ailes.

La plus grande flotte d'Econic NGT se trouve à Berlin : la Berliner Stadtreinigung (BSR) fait confiance à l'Econic équipé d'un moteur au gaz naturel depuis 20 ans.

Aujourd'hui, la BSR en possède plus de 250 exemplaires. La flotte d'Econic NGT de Berlin est un élément important de la stratégie climatique de la BSR dans son cheminement vers une capitale climatiquement neutre : le service de nettoyage de la ville exploite sa propre usine de biogaz et a déjà créé une économie circulaire dans trois dépôts berlinois grâce au gaz de décharge autoproduit à partir de biodéchets, qui est utilisé pour faire rouler l'Econic NGT.

L'eEconic électrique est en route

Depuis le début de la production en série à l'automne 2022, le Mercedes-Benz eEconic est également disponible en version électrique à batterie. Mercedes-Benz Special Trucks élargit ainsi sa gamme avec un véhicule localement neutre en CO₂ et peu bruyant pour les services urbains avec de fréquents arrêts et redémarrages. En raison des freinages fréquents dans la circulation urbaine, l'eEconic peut faire bon usage de la récupération.

L'eEonic est doté d'un essieu avec moteurs électriques et boîte de vitesse intégrés. Grâce à trois packs de batteries d'une capacité de 336 kWh, une seule charge de batterie suffit généralement à couvrir tous les trajets quotidiens en une seule équipe. Le véhicule peut être rechargé jusqu'à 160 kW pendant la nuit au dépôt. Cela permet de protéger les batteries et de bénéficier de tarifs d'électricité plus avantageux.

Des caractéristiques éprouvées ont également été conservées dans l'eEonic entièrement électrique. La vue grand angle sur la circulation et l'environnement extérieur grâce au grand pare-brise chauffant thermocontrôlé, la facilité d'entrée et de sortie grâce à la cabine à entrée basse, la disponibilité de systèmes d'assistance efficaces et la maniabilité, même avec de lourdes charges, contribuent à accroître la sécurité pour le personnel de conduite au travail comme pour les autres usagers de la route. Grâce à la chaîne de traction électrique de l'eEonic, le plancher de la cabine a été conçu pour être de niveau, ce qui facilite la montée dans la cabine et l'accès au côté opposé à la circulation.

L'eEonic : le spécialiste vert des opérations municipales

Depuis sa présentation en première mondiale à l'IFAT 2022, le plus grand salon mondial consacré à la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières, la demande de solutions d'exploitation municipale silencieuses, propres et sûres basées sur le Mercedes-Benz eEonic électrique à batterie n'a cessé d'augmenter. Le premier véhicule produit en série a été livré à Urbaser A/S, qui opère dans le secteur de l'élimination des déchets au Danemark. L'eEonic, qui n'émet pas de CO₂, est déjà en circulation dans les grandes villes allemandes.

Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES), la plus grande société d'élimination des déchets de la région Rhin-Main, utilise huit véhicules de collecte d'ordures sur base eEonic depuis mai 2023. L'électricité nécessaire est produite dans l'usine de valorisation énergétique des déchets de Heddernheim, qui appartient à FES et au fournisseur d'énergie Mainova, basé à Francfort. Stadtreinigung Hamburg (SRH) et Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS) testent également actuellement l'eEonic électrique à batterie pour déterminer si celui-ci convient pour la collecte des déchets, dans le but de convertir leur flotte à des modes de propulsion alternatifs.

Une cabine spéciale et des systèmes d'assistance pour plus de sécurité

Associé à la position assise basse du conducteur, qui le place au niveau des yeux des autres usagers de la route, le vitrage généreux des cabines d'Eonic permet un contact visuel direct et une évaluation prospective de la circulation environnante. Cela accroît la sécurité routière dans les virages, aux carrefours et lorsque des travaux sont en cours sur le bord de la route.

Un ensemble complet comprenant jusqu'à dix systèmes d'assistance à la sécurité aide les conducteurs utilisant la dernière génération de véhicules à conserver une vue d'ensemble, même dans les situations critiques. L'Eonic et l'eEonic sont déjà équipés de série de nombreux systèmes de sécurité et d'assistance, tels que l'Active Brake Assist 5 avec détection des piétons, le Lane Keeping Assist et un capteur de pluie et de luminosité.

Contact :

Lukas Hettmannsperger, +49 (0) 170 3871112, lukas.hettmannsperger@daimlertruck.com
Akim Enomoto, +49 (0) 176 30995099, akim.enomoto@daimlertruck.com
Ulrike Burkhart, +49 (0) 160 8613757, ulrike.burkhart@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

D'autres informations sur l'Econic et le eEconic sont disponibles ci-dessous :
<https://special.mercedes-benz-trucks.com/de/econic.html>

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.