

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

Informations de presse

12 septembre 2024

Daimler Buses au salon IAA Transportation 2024

Contenu	Page
Daimler Buses au salon IAA Transportation 2024	
Première mondiale du Mercedes-Benz eCitaro K, systèmes de sécurité	
Le véhicule d'essai Safety Coach Mercedes-Benz Tourismo :	
Fiche signalétique véhicule	7
Caractéristiques techniques	11
Le véhicule d'essai Mercedes-Benz eCitaro K	
Fiche signalétique véhicule	12
Caractéristiques techniques	14
LE véhicule d'essai Setra S 510 LE	
Fiche signalétique véhicule	15
Caractéristiques techniques	17

Daimler Buses au salon IAA Transportation 2024 : Première mondiale du Mercedes-Benz eCitaro K, systèmes de sécurité et d'aide à la conduite de Daimler Buses, première publique du nouveau Safety Coach, pack de services attrayant

- Première mondiale du nouveau Mercedes-Benz eCitaro K : L'électromobilité au format compact
- Nouveau châssis d'autobus articulé électrique « eO500UA » pour l'Amérique latine
- Nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite dans les autobus de Daimler Buses
- La sécurité des autocars de tourisme a un nom : Coach de sécurité Mercedes-Benz Tourismo
- Setra MultiClass LE : Gamme interurbaine particulièrement large avec quatre modèles
- Service Bundle Coach : le Pack Sérénité pour autocars de tourisme

Leinfelden-Echterdingen/Hanovre – Dans le cadre du salon IAA Transportation 2024, Daimler Buses fête la première mondiale du nouveau Mercedes-Benz eCitaro K, la version courte de 10,63 mètres de l'eCitaro à succès. Ses métiers préférés sont les lignes étroites et angulaires dans les banlieues et les centres-villes ainsi que les missions avec un nombre de passagers raisonnable. Les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite de Daimler Buses sont une nouvelle fois la référence pour les autobus/autocars. C'est également clair lors des journées de presse du salon IAA Transportation 2024 à Hanovre : L'entreprise y présente pour la première fois au public le nouveau Safety Coach Mercedes-Benz Tourismo – équipé des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite les plus récents. La Setra MultiClass avec LE type S 510 LE hybrid a également fait une entrée en scène lors des journées de presse de l'IAA Transportation 2024. Le bus interurbain compact est non seulement particulièrement maniable, mais il séduit également par son confort élevé et son entraînement extrêmement efficient. Également nouveau au salon IAA : Service Bundle attractif pour les clients d'autocars de tourisme de Daimler Buses.

Till Oberwörder, PDG de Daimler Buses : « Nous menons activement la transformation vers un transport de personnes neutre en CO₂ local. Avec notre nouveau Mercedes-Benz eCitaro K, nous disposons désormais de cinq bus urbains électrifiés dans notre portefeuille de formation et pouvons ainsi couvrir presque tous les cas d'utilisation pertinents dans le transport public de proximité. En outre, nous proposons à nos clients, en collaboration avec notre filiale Daimler Buses Solutions GmbH, des solutions clés en main pour l'exploitation d'une flotte d'autobus urbains électriques. »

Première mondiale du nouveau Mercedes-Benz eCitaro K : L'électromobilité au format compact

Daimler Buses élargit la gamme de modèles Mercedes-Benz eCitaro et propose dès à présent, avec le Mercedes-Benz eCitaro K de 10,63 mètres de long, outre l'eCitaro de 12,14 mètres de long et l'eCitaro G de 18,13 mètres de long, une version courte de l'autobus à plancher surbaissé entièrement électrique très apprécié. Malgré sa longueur réduite, l'eCitaro K est un autobus de ligne à part entière avec toutes les qualités de ses grands frères. Avec son

empattement de 4 398 millimètres, réduit d'environ 1,5 mètre par rapport à l'eCitaro, l'eCitaro K offre une maniabilité exceptionnelle.

Le Mercedes-Benz eCitaro K est disponible avec au moins quatre et au maximum six packs de batteries d'une capacité totale pouvant atteindre 588 kWh. Avec l'équipement maximal, l'eCitaro K garantit une autonomie de plus de 300 kilomètres dans des conditions favorables – et ce, sur toute la durée de vie de la batterie. Pour des trajets encore plus longs, l'eCitaro K peut également être rechargé par pantographe.

Le nouveau Mercedes-Benz eCitaro K est disponible au choix avec deux ou trois portes. L'agencement de l'espace passagers de l'eCitaro K correspond aux modèles habituels du Citaro et de l'eCitaro. Tout comme les passagers, le conducteur de l'eCitaro K n'a pas besoin de s'adapter. Le poste de conduite et le concept de commande de l'autobus urbain correspondent à l'image habituelle de l'eCitaro et permettent ainsi un changement de conducteur rapide comme d'habitude. Et l'entraînement avec l'essieu portique électrique ZF AVE 130 avec deux moteurs de 125 kW de puissance de pointe chacun ainsi que l'équipement avec les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite les plus récents sont également repris de ses frères et sœurs les plus longs.

Le Mercedes-Benz eCitaro K est disponible en option avec des caméras à la place des rétroviseurs extérieurs précédents. Le système de caméras MirrorCam offre de nombreux avantages : champ de vision élargi pour le conducteur grâce aux vitres et visibilité nettement améliorée vers l'arrière dans l'obscurité grâce à l'amplification de la lumière résiduelle. Par rapport aux rétroviseurs conventionnels, la MirrorCam ne dépasse que légèrement des bords du véhicule. Cela signifie des manœuvres plus faciles et moins de dommages.

Nouveau châssis d'autobus articulé électrique « eO500UA » pour l'Amérique latine

Daimler Buses élargira sa gamme de véhicules électriques pour le marché latino-américain avec une version articulée. Le châssis d'autobus articulé eO500UA de 18 mètres de long complète la variante solo eO500U déjà disponible depuis 2022. Le nouveau châssis doit pouvoir accueillir jusqu'à 120 passagers et offrir une autonomie d'environ 250 kilomètres. Le lancement en série est prévu pour 2026. A titre de comparaison: Le châssis solo mesure jusqu'à 13,2 mètres de long, peut accueillir jusqu'à 86 passagers et offre une autonomie allant jusqu'à 250 kilomètres. Le nouveau châssis d'autobus articulé, comme la version solo, est développé directement au Brésil, spécialement conçu pour les villes d'Amérique latine et produit sur le site de Mercedes-Benz do Brasil à São Bernardo do Campo, dans l'État de São Paulo.

Nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite dans les autobus de Daimler Buses

Depuis juillet 2024, le « Règlement général sur la sécurité » (GSR-B) mis à jour de l'UE prescrit obligatoirement toute une série de systèmes d'assistance à la conduite pour tous les autobus nouvellement immatriculés. Les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite actuels dans les autocars des marques Mercedes-Benz et Setra répondent non seulement aux exigences de la GSR, mais certaines fonctions vont même au-delà de la mesure exigée par la GSR à partir de 2024. Ils constituent le nouveau standard dans toutes les variantes de véhicules et représentent une valeur ajoutée supplémentaire pour les autobus urbains, interurbains et autocars de tourisme des marques Mercedes-Benz et Setra.

L'Active Brake Assist 6 (ABA 6) est un bon exemple de dépassement de la GSR. Jusqu'à une vitesse de 60 km/h – 50 km/h avec l'ABA 5 – une réaction aux piétons et aux cyclistes est possible. Le système de sécurité ABA 6 peut réagir par un freinage à fond automatique aux personnes et aux cyclistes qui traversent la chaussée, arrivent en sens inverse ou se déplacent sur sa propre voie. La détection des marquages routiers permet une affectation optimale des objets et peut ainsi réduire les fausses alarmes. Même dans les virages usuels sur autoroute d'un rayon d'environ 260 mètres, il réagit de manière fiable aux obstacles qui précèdent et aux obstacles fixes. Une prévention des accidents est possible jusqu'à une vitesse de 90 km/h et jusqu'à 70 km/h dans les virages d'un rayon d'environ 260 mètres. Dans des conditions optimales, la gravité de l'accident peut être nettement réduite à des vitesses plus élevées.

Le Sideguard Assist 2 surveille désormais non seulement le côté passager, mais aussi le côté conducteur et va ainsi au-delà de la mesure exigée par la GSR. La combinaison de cinq capteurs radar de proximité et longue portée ainsi que d'une caméra, utilisés pour le Sideguard Assist 2 et le nouveau Frontguard Assist, permet une grande visibilité vers l'avant et sur les côtés. À des vitesses supérieures à 40 km/h, le Sideguard Assist 2 assure en outre la fonction d'un assistant de changement de voie.

Pour éviter autant que possible les accidents au démarrage, par exemple aux feux tricolores ou aux arrêts de bus, le nouveau système Frontguard Assist de Daimler Buses peut s'avérer utile. Le système Frontguard Assist détecte et avertit des collisions potentielles avec des usagers de la route non protégés à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

L'assistant de vitesse intelligent Traffic Sign Assist compare la vitesse actuelle de l'autobus/autocar à la vitesse autorisée du véhicule et avertit en cas de dépassement de la vitesse autorisée. Il fonctionne malgré une signalisation différente dans toute l'Europe. L'assistant de signalisation routière peut ainsi réduire le risque d'accident dû à une vitesse excessive et à l'inattention. Il réduit également le risque d'amendes en cas de vitesse trop élevée.

Le système de contrôle de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM) fait désormais partie de l'équipement de série de tous les modèles d'autobus de Daimler Buses. Le TPM prévient les dommages aux pneus en affichant une éventuelle perte de pression. De plus, une pression de gonflage correcte réduit l'usure et la consommation de carburant. De plus, le TPM surveille également la température des pneus et avertit le conducteur en cas de surchauffe. La dotation de série comprend en outre le système de détection de somnolence Attention Assist (AtAs) ainsi qu'une interface pour l'utilisation d'alcool-mètres pour le poste de conduite. Il en va de même pour la caméra de recul proposée jusqu'à présent en option.

La sécurité des autocars de tourisme a un nom : Coach de sécurité Mercedes-Benz Tourismo

L'introduction des nouveaux systèmes de sécurité est l'occasion pour Daimler Buses de poursuivre la longue tradition du « Safety Coach ». Le Mercedes-Benz Tourismo Safety Coach fait sa première apparition devant le public lors des journées de presse du salon IAA Transportation 2024. Le sixième Safety Coach de la longue série de ses prédécesseurs est doté du plus grand nombre de systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite à ce jour et fait ainsi honneur à la désignation « Safety Coach ». Le nouvel assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 6 encore plus performant est également à bord, tout comme l'assistant de changement de direction Sideguard Assist 2, le tout nouveau Frontguard Assist et le nouvel assistant de signalisation routière (Traffic Sign Assist), qui avertit le conducteur en cas de vitesse excessive. A cela s'ajoutent l'assistant de trajectoire (SPA), le système de contrôle de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM), le régulateur de vitesse et de distance (ART) avec fonction supplémentaire Stop-and-Go, l'ATTENTION ASSIST (AtAs), le freinage d'urgence assisté (BA), le limiteur de frein continu (DBL), la régulation du comportement dynamique (ESP), le capteur de pluie et de luminosité ainsi que le système de caméra 360°. Par ailleurs, le Mercedes-Benz Tourismo Safety Coach est équipé du système MirrorCam en option. Parmi les avantages de la MirrorCam figurent le champ de vision élargi pour le conducteur, une visibilité nettement meilleure dans l'obscurité, moins d'encrassement, moins de dommages lors des manœuvres et une réduction supplémentaire de la consommation de carburant grâce à une surface frontale réduite.

Setra MultiClass LE : Gamme interurbaine particulièrement large avec quatre modèles

Setra MultiClass – ce nom a toujours fait partie du programme, car traditionnellement, la Setra MultiClass couvre avec succès l'ensemble du trafic des autobus sur les lignes interurbaines. La nouvelle MultiClass LE offre une gamme particulièrement large de quatre modèles au lieu de trois. En tant que Low Entry (LE), LE quartet réunit deux mondes : Confort à plancher surbaissé et de voyage. Conçue de manière systématique pour un plancher surbaissé jusque juste devant l'essieu arrière, elle séduit par une montée et une descente rapides et confortables dans la voiture avant. Devant l'essieu arrière, trois marches plates mènent à la voiture arrière. Avec sa technologie d'autocar de tourisme pour l'entraînement et

le train de roulement, il établit de nouvelles références en matière de confort, même sur les longs trajets. Lors des journées de presse de l'IAA Transportation 2024, LE Setra S 510 LE hybrid sera lancé en tant que représentant de la nouvelle Setra MultiClass LE.

La Setra MultiClass LE comprend des autobus de ligne de 10,51 à 14,52 mètres de long. Grâce à la combinaison de la technologie à plancher surbaissé avec de nombreuses variantes d'équipement et différentes versions pour les portes et les plates-formes, les sièges et LE poste de conduite ainsi que les moteurs et boîtes de vitesses, LE nouveau Setra MultiClass LE peut également être utilisé dans la circulation en ville. La nouvelle génération d'autobus/autocars fait ainsi ses preuves dans le transport de ligne classique et le transport scolaire, en tant que navette ou dans le transport de livraison et d'usine.

La nouvelle Setra MultiClass LE ne connaît pratiquement aucune limite en termes de configuration de l'espace passagers : voiture avant à plancher surbaissé complet, plateformes de 210 millimètres de haut à gauche ou à droite dans le sens de la marche ou plateformes des deux côtés, à gauche ou à droite en version courte ou longue – tout est possible. La siégerie est tout aussi variée et comprend des versions allant de la ligne urbaine à l'excursion. LE poste de conduite de la nouvelle Setra MultiClass LE est proposé en trois versions : Poste de conduite City (ville), poste de conduite Basic City (ville/interurbain) ou poste de conduite Basic (interurbain).

L'entraînement du Setra MultiClass LE repose sur des éléments éprouvés et économiques. À l'arrière des deux essieux, le six cylindres en ligne compact OM 936 de 7,7 litres de cylindrée est utilisé. Il est disponible en deux versions de puissance de 220 kW (299 ch) et 1 200 Nm de couple ou 260 kW (354 ch) et 1 400 Nm. LE fleuron à trois essieux Setra S 518 LE est entièrement équipé du six cylindres en ligne OM 470 et d'une cylindrée de 10,7 litres. Il délivre 290 kW (394 ch) et un couple impressionnant de 1 900 Nm. La Setra MultiClass LE est encore plus économique avec LE moteur OM 936 associé au module hybride en option.

Tous les modèles de la Setra MultiClass LE sont équipés de série des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite les plus récents, tels que Sideguard Assist 2, Frontguard Assist, Traffic Sign Assist, système de détection de somnolence (AtAs) et système de contrôle de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM). Le freinage d'urgence assisté Preventive Brake Assist 2 spécialement conçu pour les autobus de ligne est disponible en option. Le système d'assistance avertit le conducteur d'une collision avec des objets immobiles ou en mouvement et déclenche automatiquement un freinage partiel. LE Setra MultiClass LE peut en outre être équipé en option du système de caméra MirrorCam à la place des rétroviseurs extérieurs conventionnels. Le système de caméras offre un champ de vision élargi, une meilleure visibilité vers l'arrière dans l'obscurité et facilite les manœuvres, car les caméras ne dépassent que légèrement des bords du véhicule.

Service Bundle Coach : le Pack Sérénité pour autocars de tourisme

Les clients d'autobus/autocars des marques Mercedes-Benz et Setra bénéficient des prestations complètes d'Omnipus, la marque de services de Daimler Buses. En effet, Omnipus dispose du plus grand réseau S.A.V. spécifique aux autobus/autocars d'Europe. Le service comprend non seulement la maintenance et la réparation, mais aussi, par exemple, l'approvisionnement en pièces de rechange. Les contrats de service sur mesure garantissent la sécurité et la transparence des coûts, tout comme les services numériques variés et en constante évolution d'Omnipus On.

Daimler Buses regroupe certaines de ces performances déjà existantes et appréciées dans une nouvelle offre intégrée – le « Service Bundle Coach ». Ce pack service permet aux clients d'autocars de tourisme de se concentrer sur leur activité principale tout en bénéficiant de prestations parfaitement adaptées d'un seul tenant et d'une qualité éprouvée : Un nouveau véhicule, le contrat de service adapté ainsi que des services numériques et des offres de formation.

Les avantages sont évidents :

- pas de recherche et de comparaison longs des solutions de service adaptées
- Planification sûre des coûts sur la durée
- un pack complet intégré et sur mesure pour le client
- Simplification du traitement

Le déploiement du Service Bundle Coach débutera avec le marché pilote de la Pologne à la fin de l'année 2024, d'autres marchés suivront.

Fiche signalétique véhicule

Mercedes-Benz Tourismo Safety Coach : Une nouvelle dimension de la sécurité

- New: Active Brake Assist 6, assistant de changement de direction 2, assistant de changement de direction et assistant de signalisation routière
- Design typique de la marque, mise en peinture marquante « Yellowstone »
- Poste de conduite haut de gamme Comfort Plus, élégant et convivial
- Espace passagers moderne, sièges Luxline confortables
- Electronic entertainment systems: avec multiplexage haut de gamme
- Motorisation de pointe : Moteur, boîte de vitesses et essieux arborent l'étoile
- PPC et EDF assistent le conducteur et minimisent la consommation

Encore plus sûr, plus confortable, extrêmement économique et innovant – le Mercedes-Benz Tourismo entièrement revalorisé en tant qu'autocar de grand tourisme est la référence de sa catégorie. C'est ce que souligne le séduisant véhicule d'essai Safety Coach lors des journées de presse de l'IAA Transportation 2024.

New: Active Brake Assist 6, assistant de changement de direction 2, assistant de changement de direction et assistant de signalisation routière

La simple énumération des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite installés dans l'autobus d'essai montre que le Safety Coach fait honneur à son nom : Le nouvel assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 6 encore plus performant est également à bord, tout comme l'assistant de changement de direction Sideguard Assist 2, le tout nouveau Frontguard Assist et le nouvel assistant de signalisation routière (Traffic Sign Assist), qui avertit le conducteur en cas de vitesse excessive. A cela s'ajoutent l'assistant de trajectoire (SPA), le système de contrôle de la pression des pneus TPM (Tire Pressure Monitoring), le régulateur de vitesse et de distance (ART) avec fonction supplémentaire Stop-and-Go, l'ATTENTION ASSIST (AtAs), le freinage d'urgence assisté (BA), le limiteur de frein continu (DBL), la régulation du comportement dynamique (ESP), le capteur de pluie et de luminosité ainsi que le système de caméra 360°. La plupart des nouveaux assistants perfectionnés font même partie de la dotation de série de tous les autocars de tourisme nouvellement immatriculés de la marque Mercedes-Benz.

Design typique de la marque, mise en peinture marquante « Yellowstone »

L'autocar de tourisme à deux essieux de 12,30 mètres de long regarde dans le monde à partir de nouveaux phares LED puissants et lui montre ses nouveaux feux arrière. The "yellowstone" paintwork is simultaneously eye-catching and elegant. Le véhicule d'essai est doté d'un décor Safety Coach spécial. Le décor fléché anthracite orienté dans le sens de la marche avec une

flèche marquée en rouge cardinal à l'altitude de l'essieu arrière souligne les lignes dynamiques de la carrosserie tout en exprimant de manière impressionnante la sécurité du Safety Coach Tourismo en voyage.

Poste de conduite haut de gamme Comfort Plus, élégant et convivial

Le véhicule d'essai roule dans une version surélevée. Cela se reflète déjà dans le « poste de conduite Comfort Plus » haut de gamme. Sur le véhicule d'essai, le volant multifonction est revêtu de cuir. Behind it the clearly laid out instruments and controls are lined up. Le nouveau système multimédia Coach Infotainment Series avec autoradio DAB+, écran de sept pouces et commande tactile, vocale et par touches réunit de manière claire la navigation, la commande de l'électronique de divertissement et la téléphonie.

L'éclairage de jour, les feux de croisement et les feux de route, les phares antibrouillard ainsi que les feux de gabarit sont tous réalisés en technique LED durable et fiable. Lors des manœuvres de nuit, l'éclairage de proximité à LED situé juste devant l'essieu arrière offre une assistance supplémentaire. Le système de caméra à 360° avec caméras des quatre côtés de l'autobus offre une vue panoramique parfaite en vue aérienne et donc une sécurité supplémentaire lors des manœuvres et dans les passages étroits.

L'autobus d'essai est équipé du système de caméras MirrorCam disponible en option à la place des rétroviseurs extérieurs conventionnels. Les images des caméras sont transmises sur des écrans au format 15 pouces montés à l'intérieur sur les montants A. Une caméra supplémentaire et un deuxième écran compact garantissent la visibilité sur le coin avant droit du véhicule.

Espace passagers moderne avec sièges Luxline

Les passagers montent à bord du Mercedes-Benz Tourismo par de larges accès. Le revêtement de plancher finition bois est accueillant et agréable. Les rideaux jaunes apportent de la couleur à l'intérieur. Les passagers disposent de 44 places assises. Les assises et les dossiers des confortables sièges Luxline sont revêtus de tissu gris discret. Les joues latérales anthracite et les appuie-tête en cuir Composition noir s'harmonisent parfaitement. Les plis latéraux jaune vif créent un contraste de couleur saisissant. L'étoile Mercedes est intégrée dans l'assise.

Electronic entertainment systems: avec multiplexage haut de gamme

Le centre de l'électronique de divertissement du Mercedes-Benz Tourismo Safety Coach est le nouveau Coach Infotainment Series. Réception radio DAB+, streaming audio Bluetooth, connexion de smartphones via Bluetooth ou USB ou d'un ordinateur portable via HDMI – le nouveau système est équipé pour tous les types d'utilisation des médias de dernière

génération. La commande peut s'effectuer via l'écran tactile de sept pouces dans le poste de conduite, mais aussi par commande vocale ou à l'aide de touches classiques et d'un bouton rotatif. Le conducteur peut en outre régler le volume sonore et la téléphonie à l'aide des touches du volant multifonction.

Un réseau Wi-Fi avec connexion Internet est disponible dans l'espace passagers. Deux grands écrans de 21,5 pouces (54,4 centimètres) fournissent une image brillante en qualité Full HD. Des prises USB sont disponibles sur chaque siège double pour recharger les terminaux embarqués.

Galley: meals and drinks are taken care of

La glacière spacieuse située dans le bloc avant du véhicule d'essai peut contenir un grand stock de boissons rafraîchissantes. Un autre réfrigérateur se trouve dans la kitchenette derrière l'accès deux. Elle est également équipée d'une machine à café de 40 tasses, d'un chauffe-eau, d'un chauffe-saucisse et d'un évier. Un compartiment de rangement pour les provisions de la cuisine est prévu au-dessus de l'accès. L'espace polyvalent situé après l'accès 2 constitue un espace de rangement supplémentaire. Il est facile à charger de l'extérieur par le biais du volet et accessible de l'intérieur par un volet roulant. Une benne à ordures dans l'accès deux avec double tri et bac dans la soute à bagages permet de récupérer les déchets. The washroom and toilet in entrance two is functionally equipped. Les toilettes peuvent être commutées de la chasse d'eau à la chasse d'eau.

Soute à bagages spacieuse avec trappes pivotantes

Malgré les toilettes de bord, le volume du coffre du véhicule d'essai est généreux : Les trappes pivotantes à droite et à gauche permettent de ranger jusqu'à 8,7 m³ de bagages. Cela équivaut à 197 litres de soute à bagages pro passager. Cette dimension est également suffisante pour les grands bagages de vacances. Les portillons de soute à bagages pivotants peuvent être fermés séparément à gauche et à droite au moyen du verrouillage centralisé. D'autres compartiments de rangement se trouvent à gauche et à droite au-dessus de l'essieu arrière.

Moteur, boîte de vitesses et essieux arborent l'étoile

La chaîne cinématique parfaitement adaptée du Turismo se compose d'éléments provenant d'un seul fournisseur. engine, transmission and drive axle boast the three-pointed star. They are all coach-specific components.

Le véhicule d'essai est équipé de la motorisation de pointe du Turismo. Le six cylindres en ligne Mercedes-Benz OM 470 conforme à la norme antipollution Euro VI développe 335 kW (456 ch) à partir d'une cylindrée de 10,7 litres et atteint un couple maximal de 2 200 Nm. Il en

résulte des performances souveraines du véhicule à deux essieux pour une efficacité exceptionnelle. Outre sa conception relativement compacte et légère, le moteur présente l'avantage d'une élasticité étonnante, de reprises plutôt élevées dès les bas régimes et d'un temps de réponse spontané. With regard to emission control, SCR technology is combined with AdBlue injection, cooled exhaust gas recirculation, an oxidation catalytic converter, particulate filter and SCR catalytic converter.

La transmission de force est assurée par la boîte de vitesses à huit rapports entièrement automatisée Mercedes GO 250-8 PowerShift. The specialised bus transmission is precision coordinated for use in touring coaches, with progressive gradation and a wide range of ratios.

Le rapport de pont du véhicule d'essai de $i = 3,583$ correspond à un régime de exactement 1189 tr/min à 100 km/h dans le rapport le plus élevé. This ratio makes the high-decker extremely fuel-efficient and quiet on motorway runs, and on inclines it benefits from its large power reserves.

L'excellente aérodynamique du Tourismo avec un excellent coefficient de pénétration dans l'air de $c_x = 0,33$ garantit une faible consommation de carburant. L'abaissement automatique de série de la carrosserie à des vitesses supérieures à 79 km/h contribue également à réduire la surface frontale et donc la résistance à l'air. Les conducteurs et les passagers des rangées de sièges avant profitent eux aussi des excellentes qualités aérodynamiques du Tourismo grâce à des bruits aérodynamiques extrêmement faibles.

PPC et EDF assistent le conducteur et minimisent la consommation

Le système Predictive Powertrain Control (PPC) contribue à une efficacité accrue et à une conduite détendue. The anticipatory cruise control system knows the vehicle's current position and the height profile of the road ahead. Based on numerous parameters, PPC not only regulates the speed, it also intervenes in the transmission and foresightedly selects the appropriate gear at the right time. PPC also uses EcoRoll technology: Dans certains cas, la technique sélectionne la position neutre de la boîte de vitesses et laisse l'autocar de tourisme rouler en économisant du carburant sans pertes de traction.

Further support for the driver is available from Eco Driver Feedback: EDF continuously analyses the driver's personal driving style against numerous parameters and provides individualised feedback and suggestions. The driver thus knows their current performance and where required they receive concrete suggestions for improvement.

Safety Coach Mercedes-Benz Tourismo :
Caractéristiques techniques

Length/width/height	12,295/2550/3680 mm
Empattement	6 090 mm
Porte-à-faux (avant/arrière)	2 890/3 315 mm
Turning circle	env. 21 634 mm
Altitude du couloir central au-dessus de la chaussée	1 370 mm
Places assises (+ accompagnateur/conducteur)	44 (+ 1/1)
Volume de soute à bagages	8,7 m ³
Dimension des pneus	295/80 R 22,5
autorisé Poids total	19 500 kg
autorisé Charge sur essieu (avant/arrière)	7 500/12 600 kg
Type de moteur	OM 470/Euro VI E
Cylinders/displacement	R6/10 677 cm ³
Puissance	335 kW (456 hp) at 1600 rpm
Couple max.	2 200 Nm à 1 100 tr/min
Transmission	Boîte mécanique automatisée à 8 rapports Mercedes-Benz GO 250-8 (PowerShift)
Essieu AV	ZF RL 82 EC, independent suspension
Essieu arrière	Mercedes-Benz RO 440, Rapport de démultiplication 3,583:1

Fiche signalétique véhicule

Le nouveau Mercedes-Benz eCitaro K : L'électromobilité au format compact

- Spécialiste maniable pour les lignes à faible trafic
- Cinq packs de batteries pour une autonomie adéquate
- Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité inégalés et système de caméra à 360°
- Espace passagers attrayant

Daimler Buses élargit la gamme de modèles Mercedes-Benz eCitaro et propose dès à présent, avec le Mercedes-Benz eCitaro K de 10,63 mètres de long, outre l'eCitaro de 12,14 mètres de long et l'eCitaro G de 18,13 mètres de long, une version courte de l'autobus à plancher surbaissé entièrement électrique très apprécié. Avec un diamètre de braquage de seulement 17,28 mètres, le nouvel eCitaro K se sent à l'aise sur les lignes étroites et sinueuses des banlieues et des villes anciennes. Parmi ses métiers préférés figurent des missions avec un nombre de passagers raisonnable. Mais l'eCitaro K compact fait également ses preuves le dimanche, aux heures creuses de la journée ou en tant qu'amplificateur pendant les heures de pointe. Avec sa capacité de transport pouvant atteindre 84 passagers, il est également équipé pour des missions de transport plus importantes.

Malgré sa longueur, le Mercedes-Benz eCitaro K est un autobus de ligne à part entière qui possède toutes les qualités de ses grands frères. Avec son empattement réduit d'environ 1,5 mètre par rapport à l'eCitaro, de 4 398 millimètres, l'eCitaro K offre une maniabilité exceptionnelle.

Cinq packs de batteries pour une autonomie adéquate

En revanche, son rayon d'utilisation reste important – grâce aux batteries NMC hautement efficaces de dernière génération et à la gestion thermique hautement efficace. Cinq packs de batteries haute tension d'une capacité énergétique totale de 491 kWh répartis sur le toit (trois packs) et l'arrière (deux packs) garantissent à l'autobus non articulé à deux portes une autonomie adéquate. Il est conçu pour la charge par fiche dans le dépôt et peut atteindre différentes positions avec des prises de charge au-dessus de l'essieu avant à droite et à gauche à l'arrière.

Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité inégalés et système de caméra à 360°

La sécurité est toujours la priorité absolue d'une Mercedes-Benz. C'est pourquoi le premier modèle est équipé du nouveau système de caméra 360°. Il assiste considérablement le personnel de conduite lorsqu'il s'agit de manœuvrer avec précision, dans le dépôt ou dans les endroits étroits de la ligne tels que les voies de bus garées. Le freinage d'urgence assisté actif

Preventive Brake Assist 2, Sideguard Assist 2, Frontguard Assist, le système de contrôle de la pression des pneus TPM, l'assistant de signalisation routière et l'ATTENTION ASSIST sont presque évidents à bord de série, comme sur tous les autobus de Daimler Buses. La sécurité et l'assistance au conducteur sont également assurées par la limitation de vitesse commutable à 33 km/h et le système Acoustic Vehicle Alerting. Une porte cabine conducteur avec vitre de séparation sur toute la largeur de la porte crée de la distance, filtre actif avec fonction antivirale pour un air sain à bord.

Espace passagers attrayant

Les passagers prennent place sur les sièges City Star Eco fabriqués en interne. Les assises et les dossiers sont revêtus d'un joli tissu noir et jaune. Des rampes de toit jaunes et un plancher en décor bois apportent une touche de fraîcheur et de convivialité dans l'autobus urbain à plancher surbaissé. La surface d'utilisation spéciale face à l'accès deux offre de la place pour un fauteuil roulant ou une poussette, la surface d'appui dans le sens de la marche dispose d'un siège rabattable. Dans le sens de la marche, deux autres sièges rabattables sont disponibles en alternative à la surface debout. Les passagers peuvent recharger leurs appareils portables sur 14 doubles prises USB.

Tout cela comprend une mise en peinture dans le ton anthracite métallisé, pièces rapportées comprises. Il en résulte une apparence générale extrêmement attrayante du Mercedes-Benz eCitaro K maniable.

Mercedes-Benz eCitaro K :
Caractéristiques techniques

Length/width/height	10 633/2550/3 400 mm
Empattement	4398 mm
Porte-à-faux avant/arrière	2805/3430 mm
Turning circle	env. 17 284 mm
Hauteur debout couloir central	2313 mm
Altitude du couloir central au-dessus de la chaussée	370 mm
Technologie/capacité de la batterie	NMC3/491 kWh
Puissance de charge	150 kW max.
Dimension des pneus	275/70 R 22,5
autorisé Poids total	19 500 kg
autorisé Charge sur essieu avant/arrière	8 000/13 000 kg
Type de moteur	Moteurs asynchrones triphasés
Puissance continue	125 kW par moteur
Couple max.	par moteur 485 Nm
Démultiplication dans la tête de roue	i = 22,66, couple maximal sur la roue : 2 x 11 000 Nm
Essieu AV	ZF RL 82 EC, independent suspension
Essieu arrière	ZF AVE 130, essieu portique à plancher surbaissé

Fiche signalétique véhicule**Setra MultiClass S 510 LE HYBRID :
Bus interurbain compact au confort élevé**

- Idéal pour les routes sinueuses et sinueuses
- Apparence raffinée, équipement confortable et adapté
- Poste de conduite Basic City : Niveau d'autocar de tourisme et accès spacieux

En bref, LE modèle compact Setra MultiClass S 510 LE perpétue la tradition des modèles compacts des séries précédentes. Avec une longueur d'à peine plus de dix mètres et un très petit diamètre de braquage, la version courte de la nouvelle MultiClass LE est particulièrement adaptée aux routes de montagne sinueuses, aux lignes angulaires dans les banlieues et les centres-villes ainsi qu'aux heures creuses de la journée, au trafic du week-end et aux trajets à faible afflux de passagers. Malgré sa longueur, LE Setra MultiClass S 510 LE est un autobus de ligne à part entière qui possède toutes les qualités de ses grands frères.

Apparence raffinée, équipement confortable et adapté

Avec ses rétroviseurs intégraux élégants, l'autobus de ligne compact affiche une allure élégante. Les passagers y accèdent par une porte de 900 millimètres de large à l'avant et une porte de 1150 millimètres de large au milieu. Vous prenez place sur la siégerie interurbaine Setra Transit. L'assise et le dossier sont revêtus d'un tissu orange et noir. Ainsi, les sièges semblent flotter presque au-dessus du sol à motifs subtils dans le décor « Uplandia ». Toutes les places de la voiture avant sont disposées sur des plateformes, tous les sièges passagers sont équipés de ceintures de sécurité à deux points. Un siège double pivotant dans la zone d'accès et deux sièges rabattables en face dans le secteur de la surface d'utilisation spéciale garantissent une capacité maximale de places assises malgré une longueur minimale.

Les racks à bagages en grille sont pratiques. Les habillages de paroi latérale en non-tissé aigilleté avec décor « granit » et les dossiers des sièges passagers revêtus de tissu créent une atmosphère agréable. Grâce à une homologation 100 km/h, le Setra compact peut même effectuer des excursions.

Les passagers à mobilité réduite disposent d'une rampe rabattable à commande manuelle à l'accès 2. Les fauteuils roulants peuvent être fixés à l'aide d'écarteurs sur la surface d'utilisation spéciale située juste en face. Ils sont encastrés dans les podiums. Les passagers peuvent recharger leurs appareils mobiles emportés sur les doubles prises USB éclairées par siège double dans les parois latérales. Les informations peuvent être affichées sur l'écran TFT au format 21,5 pouces.

Les vitres latérales du bus interurbain sont à double vitrage. Pendant la saison chaude, les passagers gardent la tête froide grâce à la climatisation de toit EvoCool Basic performante avec conduits d'air. Le poste de conduite est climatisé séparément.

Poste de conduite Basic City : Niveau d'autocar de tourisme et accès spacieux

Cet espace de travail est également équipé de manière haut de gamme. La paroi arrière de la cabine est transparente, la porte conducteur avec vitre de séparation crée une certaine distance sur la moitié de la largeur arrière de la porte. Le nouveau poste de conduite Basic City est parfaitement adapté à une utilisation mixte. Il associe le niveau d'un autocar de tourisme pour le conducteur à un accès spacieux au niveau de la première porte. L'utilisation sur des routes étroites et sinueuses est facilitée par la combinaison de rétroviseurs intégraux avec un rétroviseur additionnel pour la zone proche, le système de caméra 360° et un éclairage de proximité pour la marche arrière.

La chaîne cinématique se compose du moteur six cylindres en ligne OM 936 compact et peu polluant délivrant 220 kW (299 ch), de la boîte de vitesses automatique à convertisseur ZF Ecolife 2 avec boîte de vitesses à 6 rapports et de l'essieu moteur hypoïde silencieux et économique. L'équipement avec module hybride et module de récupération ainsi qu'une gestion intelligente du réseau de bord réduit encore la consommation de carburant et donc les émissions. L'assistant de style de conduite Driver Score offre une assistance supplémentaire pour une utilisation efficace.

Setra MultiClass S 510 LE HYBRID :

Caractéristiques techniques

Length/width/height	10 510/2 550/3 320 mm
Empattement	4500 mm
Porte-à-faux avant/arrière	2 710/3 300 mm
Turning circle	env. 17 318 mm
Hauteur debout couloir central	env. 2600 mm
Hauteur au sol du poste de conduite au-dessus de la chaussée	809 mm
Espace de rangement	env. 0,5 m ³
Capacité du réservoir de carburant	env. 300 l
Volume d'AdBlue	env. 53 l
Dimension des pneus	295/70 R 22,5
Poids Poids total	19 500 kg
Poids Charge sur essieu avant/arrière	7 500/12 600 kg
Engine type/emissions standard	OM 936/Euro VI E
Cylinders/displacement	R6/7700 cm ³
Puissance	220 kW (299 ch) à 2 200 tr/min
Couple max.	1 200 Nm à 1 200 tr/min
Transmission	Boîte de vitesses automatique à convertisseur ZF Ecolife 2, 6 rapports
Essieu AV	ZF RL 82 EC, independent suspension
Essieu arrière	RO 440, démultiplication 5,875:1

Interlocuteur :

Nada Filipovic, +49 711 84856232, nada.filipovic@daimlertruck.com

Udo Sürig, +49 160 8616312, udo.suerig@daimlertruck.com

Informations complémentaires de Daimler Buses :

newsroom.daimlertruck.com et **buses.daimlertruck.com**

Déclarations prospectives

This document includes predictive statements reflecting our current estimation concerning the course of future events. Ces déclarations prospectives s'appuient sur des mots tels que « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « s'attendre à », « avoir l'intention de », « peuvent/pourraient », « planifier », « projeter », « devraient » et autres termes similaires. Ces déclarations sont sujettes à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Parmi les exemples, citons une évolution défavorable de la situation économique mondiale, en particulier une baisse de la demande sur nos principaux marchés de vente, une dégradation de nos possibilités de refinancement sur les marchés du crédit et de la finance, des événements de force majeure inévitables tels que les catastrophes naturelles, les pandémies, les actes de terrorisme, les troubles politiques, les conflits militaires, les accidents industriels et leurs conséquences sur nos ventes, nos achats, notre production ou des activités de financement, des changements de taux de change, des réglementations douanières et du commerce extérieur, un changement dans le comportement de consommation ou une éventuelle perte d'acceptation de nos produits et services avec pour conséquence une altération de l'application des prix et de l'utilisation des capacités de production, des augmentations des prix des carburants et des matières premières, des interruptions de production en raison de pénuries de matériaux, des grèves du personnel ou des insolvabilités des fournisseurs, une baisse des prix de revente des véhicules d'occasion, la mise en œuvre réussie de mesures de réduction des coûts et d'amélioration de l'efficacité, les perspectives commerciales des sociétés dans lesquelles nous détenons des participations importantes, la mise en œuvre réussie de coopérations stratégiques et de coentreprises, les modifications des lois, réglementations et directives officielles, en particulier en ce qui concerne les émissions des véhicules, la consommation de carburant et la sécurité, ainsi que la fin d'enquêtes réglementaires en cours ou initiées par des autorités et l'issue de poursuites judiciaires en cours ou imminentes et d'autres risques et impondérables, dont certains sont décrits dans notre rapport annuel actuel sous la rubrique « Rapport sur les risques et opportunités ». Si l'un de ces facteurs d'incertitude ou l'un de ces impondérables devait survenir ou si les hypothèses basées sur les déclarations prévisionnelles s'avéraient inexactes, les résultats effectifs pourraient différer considérablement des résultats cités dans ces déclarations ou exprimés implicitement. Nous n'avons ni l'intention ni l'obligation d'actualiser en continu des déclarations prospectives, car celles-ci sont basées exclusivement sur les circonstances au jour de leur publication.

Daimler Truck en bref

Daimler Truck Holding AG (« Daimler Truck ») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules industriels au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 collaborateurs dans le monde entier. Les fondateurs de Daimler Truck ont créé l'industrie moderne du transport il y a plus de 125 ans avec leurs camions et bus. L'ambition de l'entreprise reste aujourd'hui la même : Daimler Truck travaille pour tous ceux qui font bouger le monde. Ses clients permettent aux gens de se déplacer et acheminent les marchandises de manière fiable, ponctuelle et sûre jusqu'à leur objectif. Daimler Truck met à disposition les technologies, produits et services dont ils ont besoin pour y parvenir. Il en va de même pour la transformation vers une conduite neutre en CO₂. L'entreprise veut mener le transport durable au succès, avec une connaissance approfondie de la technologie et une vision claire des besoins de ses clients. Les activités commerciales de Daimler Truck sont divisées en cinq segments de reporting : Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star ainsi que la marque de bus scolaire Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules industriels FUSO, BharatBenz et RIZON. Mercedes-Benz (MB) avec la marque de camions du même nom. Daimler Buses (DB) avec les bus des marques Mercedes-Benz et Setra. L'activité Financial Services (DTFS) de Daimler Truck constitue le cinquième segment. La gamme de produits dans les segments des camions comprend des camions légers, moyens et lourds pour la circulation longue distance, la distribution et la circulation sur chantier, des véhicules spéciaux principalement utilisés dans le secteur communal ainsi que des moteurs industriels. La gamme de produits du segment des bus comprend des bus urbains, des bus scolaires et des bus interurbains, des autocars de tourisme ainsi que des châssis de bus. Outre la vente de véhicules industriels neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité.