

Communiqué de presse

6 octobre 2025

Le Setra TopClass élu «Coach of the Year 2026»

- **Till Oberwörder: «Nos produits de pointe sont des références dans le secteur»**
- **Le Mercedes-Benz eCitaro et le Setra S 515 HD remportent les Busworld Vehicle Awards**

Après le Coach Euro Test 2025, 24 journalistes spécialisés issus de 24 pays sont tombés d'accord: le Setra TopClass est le nouveau «Coach of the Year 2026». Lors de la série de tests réalisée en septembre, un S 516 HDH de la gamme Premium a convaincu sur toute la ligne. Le prix a été remis lors du salon professionnel européen «Busworld Europe 2025», qui se tient du 4 au 9 octobre à Bruxelles.

Des solutions modernes

Pour Till Oberwörder, PDG de Daimler Buses, cette distinction est une confirmation que les modèles Setra TopClass sont des produits phares incontournables du secteur – et cela vaut également pour le milieu journalistique spécialisé: «Les normes de sécurité très élevées et la rentabilité maximale ne sont que deux des domaines dans lesquels la série Premium se distingue. Une multitude d'innovations techniques et de solutions modernes justifient l'obtention de ce trophée international.»

Un prix européen de longue tradition

«Pour le jury, le Setra TopClass est le vainqueur incontestable du trophée “Coach of the Year 2026”. Nous avons avant tout été convaincus par l'ensemble cohérent de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité. Leur sophistication technique et leur grande efficacité prouvent à quel point la marque s'engage pour le bien-être des personnes qui voyagent à bord de cette série haut de gamme», a déclaré Gianluca Ventura, le nouveau président du jury. Le rédacteur en chef du magazine spécialisé italien Pullman a succédé à Tom Terjesen, originaire de Norvège. Le nouveau vice-président est Sascha Böhnke, qui couvre l'actualité du secteur pour le magazine allemand Omnibusrevue. Le prix international «Coach of the Year» est décerné depuis 1989. A l'époque, le jury était composé de 12 journalistes. Aujourd'hui, il compte deux fois plus de membres.

Trois longueurs HDH disponibles

Outre le modèle à deux étages S 531 DT, la gamme Setra TopClass comprend trois modèles, les S 515 HDH, S 516 HDH et S 517 HDH, disponibles dans des longueurs allant de 12,5 à 14,2 mètres. Ils se distinguent tous par leur stabilité, leur maniabilité et leur grande polyvalence. Ces trois modèles à trois essieux sont équipés d'un moteur diesel six cylindres en ligne OM 471. Leur puissance de série atteint 350 kW (476 ch), avec une option à 375 kW (510 ch). Dans les véhicules Setra TopClass, tous les moteurs sont couplés à la boîte de vitesses entièrement automatisée GO 250-8 PowerShift.

Le Mercedes-Benz eCitaro et le Setra S 515 HD remportent les Busworld Vehicle Awards

Daimler Buses a également remporté trois prix lors des Busworld Vehicle Awards, décernés cette année pour la 22^e fois. Le Setra S 515 HD a reçu le label de qualité «Excellence Label» dans les deux catégories «Coach Safety» et «Coach Comfort». Le jury, composé de 30 membres, a ainsi salué les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité efficaces et polyvalents, ainsi que le confort exceptionnel du véhicule d'essai, qui était notamment équipé de l'Attention Assist 2 et du régulateur de vitesse adaptatif ABA6 Plus.

Le Mercedes-Benz eCitaro a également été récompensé. Le label de qualité «Excellence Label» a été décerné au bus de ligne à batterie dans la catégorie «Coach Comfort». Le bus testé était équipé de la quatrième et dernière génération de batteries NMC4, qui combine une autonomie encore plus élevée et une longue durée de vie.

Interlocuteurs:

Udo Sürig, +49 160 86 163 12, udo.suerig@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

Pour plus d'informations sur Daimler Buses:

newsroom.daimlertruck.com et **buses.daimlertruck.com**

Déclarations prospectives

Ce document contient des déclarations prospectives concernant notre évaluation actuelle des opérations futures. Des mots tels que «viser», «ambition», «anticiper», «supposer», «croire», «estimer», «s'attendre à», «prévoir», «peuvent/pourraient», «planifier», «projeter», «devraient» et autres termes similaires identifient ces déclarations prospectives. Ces déclarations sont soumises à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Quelques exemples: une évolution défavorable de la situation économique mondiale, notamment un recul de la demande sur nos principaux marchés de vente, une détérioration de nos possibilités de refinancement sur les marchés de crédit et financiers, des événements de force majeure inévitables tels que, par exemple, des catastrophes naturelles, des pandémies, des actes de terrorisme, des troubles politiques, des conflits armés, des accidents industriels et leurs conséquences sur nos activités de vente, d'achat, de production ou de financement, des modifications des taux de change, des réglementations douanières et du commerce extérieur, une modification des habitudes de consommation ou une éventuelle perte d'acceptation de nos produits et services, avec pour conséquence une perturbation de l'application des prix et de l'utilisation des capacités de production, des augmentations de prix des carburants et des matières premières, des interruptions de production dues à des pénuries de matériaux, des grèves du personnel ou des faillites de fournisseurs, une chute des prix de revente des véhicules d'occasion, la mise en œuvre réussie de mesures de réduction des coûts et d'amélioration de l'efficacité, les perspectives commerciales des sociétés dans lesquelles nous détenons des participations importantes, la mise en œuvre réussie de coopérations et de coentreprises stratégiques, les modifications de la législation et des directives gouvernementales, en particulier dans la mesure où elles concernent les émissions des véhicules, la consommation de carburant et la sécurité, ainsi que la conclusion d'enquêtes gouvernementales en cours ou initiées par les autorités et l'issue de procédures juridiques futures en cours ou imminentes, ainsi que d'autres risques et incertitudes, dont certains sont décrits dans notre rapport de gestion actuel sous le titre «Rapport sur les risques et opportunités». Si l'un de ces facteurs d'incertitude ou l'un de ces aléas venait à se produire, ou si les hypothèses sur lesquelles reposent les déclarations prospectives se révélaient inexactes, les résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux mentionnés ou implicitement exprimés dans ces déclarations. Nous n'avons ni l'intention ni l'obligation de mettre à jour en permanence ces déclarations prospectives, qui sont uniquement basées sur les circonstances à la date de leur publication.

Daimler Truck en bref

Daimler Truck Holding AG («Daimler Truck») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 collaboratrices et collaborateurs dans le monde entier. Il y a un peu plus de 125 ans, les fondateurs de Daimler Truck ont donné naissance à l'industrie moderne du transport avec leurs camions et leurs bus. L'objectif de l'entreprise reste inchangé: Daimler Truck travaille pour tous ceux qui font bouger le monde. Ses clients assurent la mobilité des personnes et livrent les marchandises à destination de manière fiable, ponctuelle et sûre. Daimler Truck met à disposition les technologies, les produits et les services dont vous avez besoin pour cela. Cela vaut également pour la transition vers une conduite neutre en carbone. L'entreprise entend faire du transport durable un succès, grâce à une connaissance approfondie de la technologie et à une vision claire des besoins de ses clients. Les activités commerciales de Daimler Truck sont réparties en cinq segments de reporting: Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star ainsi que la marque de bus scolaires Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules utilitaires FUSO et RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) avec la marque de camions du même nom et BharatBenz. Daimler Buses (DB) avec les bus des marques Mercedes-Benz et Setra. La nouvelle activité Financial Services (DTFS) de Daimler Truck constitue le cinquième segment. La gamme de produits dans les segments des camions comprend des camions légers, moyens et lourds pour le transport long-courrier, la distribution et les chantiers, des véhicules spéciaux utilisés principalement dans le secteur municipal, ainsi que des moteurs industriels. La gamme de produits du segment des bus comprend des bus urbains, scolaires et interurbains, des cars de tourisme et des châssis d'autocar. Outre la vente de véhicules utilitaires neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité.